

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.37-X-14.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2013

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

●	B	C	■
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Szerokość szlaku żeglownego na rzekach określana jest na

- A. poziomie znaku wolnej burty.
- B. wysokości maksymalnej statku.
- C. poziomie dna statku przy pełnym zanurzeniu.
- D. wysokości skali maksymalnego zanurzenia statku.

Zadanie 2.

Tamy poprzeczne są budowlami regulacyjnymi służącymi do

- A. skoncentrowania przepływu.
- B. zmniejszenia przepływu.
- C. poszerzenia koryta rzeki.
- D. zwiększenia przepływu.

Zadanie 3.

W skład drogi wodnej Wisła-Odra wchodzi:

- A. Brda, Kanał Bydgoski, Noteć Górna.
- B. Brda, Noteć Górna, Noteć Dolna, Warta.
- C. Brda, Kanał Bydgoski, Noteć Dolna, Warta.
- D. Kanał Bydgoski, Kanał Górnonotecki, Noteć, Warta.

Zadanie 4.

Na wodach przybrzeżnych morskich, statek korzystający z systemów rozgraniczenia ruchu powinien

- A. trzymać się blisko linii lub strefy rozgraniczającej.
- B. wychodzić lub wchodzić na tor kierunkowy pod jak największym kątem.
- C. iść właściwym torem kierunkowym w ogólnym kierunku ruchu tego toru.
- D. iść daleko od linii rozgraniczającej w przeciwnym kierunku ruchu tego toru.

Zadanie 5.

Objętość wody przepływającej w jednostce czasu przez badany przekrój koryta nazywamy

- A. spadem.
- B. spływem.
- C. odpływem.
- D. przepływem.

Zadanie 6.

W celu wyznaczenia szlaku żeglownego na rzekach nieuregulowanych wykonuje się pomiary

- A. prędkości przepływu.
- B. chyżości prądu w nurcie.
- C. głębokości wody w nurcie.
- D. struktury dna koryta na jego szerokości.

Zadanie 7.

Największa prędkość wody na zakolu rzeki występuje

- A. w środku koryta.
- B. bliżej brzegu wklęsłego.
- C. bliżej brzegu wypukłego.
- D. w $\frac{1}{3}$ odległości od brzegu wypukłego.

Zadanie 8.

W oznakowaniu pływającym, lewą stronę szlaku żeglownego oznacza pława

- A. czerwona stożkowa.
- B. czerwona walcowa.
- C. zielona stożkowa.
- D. zielona walcowa.

Zadanie 9.

Miejsce, wokół którego woda jest żeglowna, oznacza się znakiem

- A. specjalnym.
- B. bezpiecznej, żeglownej wody.
- C. odosobnionego niebezpieczeństwa.
- D. o kształcie: dwie czarne kule - jedna nad drugą.

Zadanie 10.

Przebieg szlaku żeglownego bliżej prawego brzegu oznacza się tablicą

- A. czerwoną z białymi poziomymi pasami u góry i dołu albo czerwona rama.
- B. czerwoną z białymi poziomymi pasami u góry i dołu albo zielona rama.
- C. czerwoną z białymi pionowymi pasami u góry i dołu albo zielona rama.
- D. zieloną z białymi poziomymi pasami u góry i dołu albo zielona rama.

Zadanie 11.

Południowy znak kardynalny w nocy charakteryzuje białe światło w sekwencji

- A. MV(6) lub M(6), po których bezpośrednio następuje długi błysk, a po nim zaciemnienie.
- B. MV(3) lub M(3), po których następuje zaciemnienie.
- C. MV(9) lub M(9), po których następuje zaciemnienie.
- D. MV lub M ciągle.

Zadanie 12.

Obiektami nawigacyjnymi naniesionymi na mapach są

- A. lasy, doliny i niziny.
- B. wzgórza, wyspy i cyple.
- C. wybrzeża, zatoki i rzeki.
- D. latarnie morskie, pławy i stawy.

Zadanie 13.

Na mapie nawigacyjnej znak informujący o niebezpieczeństwie w kształcie „+” oznacza

- A. głaz podwodny, niebezpieczny dla żeglugi nawodnej.
- B. przeszkodę na głębokości określonej trałowaniem.
- C. skały, które się nie zanurzają.
- D. głaz na równi zera mapy.

Zadanie 14.

W żegludze przybrzeżnej określa się pozycję statku na podstawie

- A. przebytej drogi, znajomości kursu, poprawek na wiatr i prąd.
- B. dwóch namiarów jednoczesnych.
- C. przebytej drogi nad dnem.
- D. przebiegu izobat.

Zadanie 15.

Wskaż konieczny i wystarczający zbiór wydawnictw i pomocy nawigacyjnych, jaki powinien znajdować się na statku uprawiającym żeglugę na wodach morskich.

- A. Mapy, locje, przepisy lokalne.
- B. Spis świateł i sygnałów mgłowych, locja.
- C. Spis świateł i sygnałów mgłowych, locja, mapy, wiadomości żeglarskie.
- D. Mapy, locja, spis świateł i sygnałów mgłowych, spis radiostacji, wiadomości żeglarskie.

Zadanie 16.

W zobrazowaniu ruchu rzeczywistego wszystkie echa mają poświaty odpowiadające ich

- A. rzeczywistym trajektoriom ruchu.
- B. względnym trajektoriom ruchu.
- C. rzeczywistym wektorom ruchu.
- D. względnym wektorom ruchu.

Zadanie 17.

Interskan służy do pomiaru

- A. kierunku.
- B. odległości.
- C. kierunku i odległości.
- D. kąta kursowego ze statku obcego do statku własnego.

Zadanie 18.

Testowanie aparatury DSC na kanale 70

- A. jest zabronione.
- B. odbywa się raz w miesiącu.
- C. odbywa się jeden raz w ciągu doby.
- D. może być realizowane tak często, jak to jest niezbędne.

Zadanie 19.

Zestaw pchany to sztywno lub elastycznie połączone

- A. statki burtami.
- B. statki za pomocą holów.
- C. formacje za statkiem o napędzie mechanicznym.
- D. formacje przed statkiem o napędzie mechanicznym.

Zadanie 20.

Statek techniczny, bez napędu z urządzeniem do wbijania pali, nazywamy

- A. pogłębiarką.
- B. pontonem.
- C. kafarem.
- D. szalandą.

Zadanie 21.

Mały statek to jednostka pływająca, której długość kadłuba jest

- A. mniejsza niż 20 m
- B. większa niż 20 m
- C. określona przepisami i wynosi dokładnie 25 m
- D. określona przepisami i wynosi dokładnie 12 m

Zadanie 22.

Średnie zanurzenie statku oblicza się na podstawie odczytu podziałek

- A. zanurzenia w obrębie ładowni, do której załadowano towar.
- B. skali zanurzenia części dziobowej.
- C. zanurzenia jednej burty.
- D. skali zanurzenia statku.

Zadanie 23.

Gródź kolizyjna to

- A. przedział chroniący ładownię.
- B. wzmocnienie wzdłużne kadłuba.
- C. przegroda między siłownią a ładownią.
- D. ściana wodoszczelna zamykająca skrajnik dziobowy.

Zadanie 24.

Pogrubiony pas blachy poszycia, przebiegający przez całą długość statku w płaszczyźnie symetrii statku, to

- A. wzdłużnik denny środkowy.
- B. stępka płaska.
- C. dennik.
- D. wręg.

Zadanie 25.

W celu zabezpieczenia łańcucha przed skręcaniem, pomiędzy łańcuchem a kotwicą montuje się

- A. ogniwo rozpórkowe.
- B. krętlik.
- C. szakle.
- D. ucho.

Zadanie 26.

Przedstawiony znak nakazu wskazuje

- A. miejsca niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy prawym brzegu.
- B. przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu.
- C. przebieg szlaku żeglownego bliżej lewego brzegu.
- D. prawą granicę szlaku żeglownego.

**Zadanie 27.**

Przedstawiony znak żeglugowy oznacza

- A. zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze.
- B. zezwolenie przejścia.
- C. nakaz zatrzymania.
- D. zakaz wejścia.



Zadanie 28.

Przedstawiony znak żeglowski oznacza

- A. zakaz zawracania.
- B. przeszkody podwodne.
- C. zakaz wytwarzania fali.
- D. koniec strefy, duże szybkości.

**Zadanie 29.**

Statki, które żądają od innych statków ochrony przed falowaniem, pokazują w dzień

- A. niebieską tablicę.
- B. tablice w poziome pasy czerwone nad białym.
- C. dwa czerwono-białe stożki ustawione podstawami do siebie.
- D. dwa czerwono-białe stożki ustawione wierzchołkami do siebie.

Zadanie 30.

Statek, pośrednio lub bezpośrednio przycumowany do brzegu, powinien pokazywać w nocy

- A. jasne zielone światło, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone od strony szlaku żeglownego.
- B. jasne czerwone światło, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone od strony szlaku żeglownego.
- C. zwykłe białe światło widoczne ze wszystkich stron, umieszczone od strony szlaku żeglownego.
- D. dwa światła żółte, jedno na dziobie, drugie na rufie od strony szlaku żeglownego.

Zadanie 31.

Statek wychodzący z portu i kierujący się na lewo powinien nadawać sygnał obejmujący

- A. 1 długi dźwięk i 2 krótkie dźwięki.
- B. 2 długie dźwięki i 2 krótkie dźwięki.
- C. 3 długie dźwięki i 2 krótkie dźwięki.
- D. 4 długie dźwięki i 2 krótkie dźwięki

Zadanie 32.

Jeżeli statek z napędem mechanicznym zbliży się nadmiernie do jednego z brzegów kanału, to wystąpi

- A. odpychanie dziobu i rufy do dalszego brzegu.
- B. przyciąganie dziobu i rufy do bliższego brzegu.
- C. odpychanie rufy i przyciąganie dziobu do bliższego brzegu.
- D. odpychanie dziobu i przyciąganie rufy do bliższego brzegu.

Zadanie 33.

Na zakolu rzeki, przy jeździe w „dół”, dla zawrócenia w „górze” prawidłowym jest zwrot

- A. w stronę „buchtę”.
- B. w stronę „rogu”.
- C. na zawietrzną.
- D. na nawietrzną.

Zadanie 34.

Holownik z napędem dwuśrubowym, holujący w górę rzeki, powinien być wyposażony w

- A. długi hol od holownika i długie hole między statkami.
- B. długi hol od holownika i krótkie hole między statkami.
- C. krótki hol od holownika i krótkie hole między statkami.
- D. krótki hol od holownika i długie hole między statkami.

Zadanie 35.

Statek „nawietrzny” w czasie jazdy przy bocznym wietrze będzie miał tendencje ustawiania się

- A. rufą pod wiatr.
- B. burtą do wiatru.
- C. burtą z wiatrem.
- D. dziobem pod wiatr.

Zadanie 36.

Jeżeli w wyniku wypadku żeglugowego statek utracił zdolności manewrowe lub grozi mu zatonięcie, kierownik tego statku podejmuje przede wszystkim działania zmierzające do

- A. usunięcia statku ze szlaku żeglownego na płytkie i bezpieczne miejsce.
- B. usunięcia awarii i dokonywania napraw statku w ruchu.
- C. przyłynięcia do najbliższego portu lub przystani.
- D. ogłoszenia alarmu wodnego.

Zadanie 37.

Nadanie sygnału „SECURITE” podaje się w przypadku

- A. uzyskania porady meteorologicznej.
- B. rozpoczęcia akcji ratunkowej.
- C. nadania ostrzeżenia.
- D. zatopienia.

Zadanie 38.

Kierownik statku po odnotowaniu faktu zaistnienia wypadku żeglugowego w dzienniku pokładowym powinien

- A. zabezpieczyć ślady i dowody w sprawie.
- B. nie wykonywać żadnych czynności.
- C. czekać na przybycie inspektora.
- D. powiadomić policję wodną.

Zadanie 39.

Radiooperator w niebezpieczeństwie, w celu uciszenia stacji zakłócającej korespondencje, może nadać sygnał

- A. ALL SHIPS
- B. MAYDAY
- C. URGENCY
- D. SEELONCE MAYDAY

Zadanie 40.

Do łączności w niebezpieczeństwie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa i wywołania przeznaczony jest kanał

- A. 13 VHF
- B. 72 VHF
- C. 16 VHF
- D. 8 VHF