

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-21.01-SG

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Lubelski terminal lotniczy otrzymał od firmy spedycyjnej LUB-SPED zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej, która drogą lotniczą w relacji lotnisko – lotnisko ma dotrzeć do odbiorcy. Przesyłka zawiera partię masła, a eksporterem jego jest producent OSM Staszów, który własnym transportem przywiezie spaletyzowany ładunek do magazynu terminalowego mieszczącego się na terenie portu lotniczego Lublin – Świdnik.

Zlecenie obejmuje:

- przyjęcie ładunku do magazynu terminalowego i jego depaletyzację,
- dobór kontenerów lotniczych wraz z ich formowaniem w dniu planowanego wylotu,
- obsługę załadunku na pokład samolotu.

Bezpośrednim wykonawcą jest lotniskowa agencja obsługi naziemnej, która sporządza magazynowy dokument PZ nr 28/01/2021 oraz wystawia spedytorowi z dniem 11.01.2021 r. fakturę nr 003/01/2021 za całość wykonanych usług.

Zaplanuj powyższe czynności po dokładnym zapoznaniu się ze wszystkimi niezbędnymi informacjami znajdującymi się w arkuszu.

Informacje o przesyłce

Nazwa produktu	Opakowanie jednostkowe	Opakowanie zbiorcze	Paletowa jednostka ładunkowa
„Super masło polskie” 200 g	Kostka 200 gram pakowana w laminat papieru z aluminium ✓ cena jednostkowa: 4,00 zł	Karton o wymiarach: ✓ 0,39 × 0,20 × 0,16 m (dł. × szer. × wys.) ✓ tara: 30 dag; Zawartość: 50 kostek masła	wymiary pjt: 1,2 × 0,80 × 0,944 m (dł. × szer. × wys.) na jednej palecie: 60 szt. opakowań zbiorczych

- W dniu 11.01.2021 r. producent wyśle dwa zestawy drogowe – ciągnik siodłowy wraz z naczepą – każdy zestaw z 33 paletowymi jednostkami ładunkowymi (pjt) z uformowanym towarem.
- Przyjazd zestawów drogowych pod rampę magazynu terminalowego i rozpoczęcie rozładunku: 11.01.2021 r. godz. 11:00.
- Łączny czas rozładunku i depaletyzacji wszystkich pjt: 165 minut
- Składowanie kartonów w magazynie rozpocznie się bezpośrednio po depaletyzacji wszystkich pjt.
- Maksymalny czas trwania składowania należy ustalić po obliczeniu łącznego czasu potrzebnego na wykonanie kolejnych czynności związanych z obsługą przesyłki.
- Planowany odlot samolotu – 13.01.2021 o godz. 22:00. Załadunek kontenerów do samolotu powinien zakończyć się na godzinę przed jego planowanym odlotem.

Wyposażenie terminalowe, którym dysponuje agencja obsługi naziemnej

Rodzaje kontenerów lotniczych zapewniających kontrolowaną temperaturę	
Kontener nr 1 - maksymalna masa ładunku – 6 804 kg - wymiary wewnętrzne: 3,18 × 2,04 × 2,24 m (dł. × szer. × wys.) - tara 190 kg	Kontener nr 2 - maksymalna masa ładunku – 7 035 kg - wymiary wewnętrzne: 3,18 × 2,44 × 1,63 m (dł. × szer. × wys.) - tara 160 kg
<ul style="list-style-type: none"> - Kartony w kontenerze lotniczym powinny być układane pionowo, piętrzenie maksymalnie w 7 warstwach. - Czas czynności związanych z konsolidacją jednego kontenera lotniczego wraz z jego oznakowaniem, sprawdzeniem gotowości do przewozu według kryteriów przewoźnika, z kontrolą wagi i wymiarów oraz weryfikacją zgodności przesyłki z dokumentacją i kontrolą bezpieczeństwa wynosi 20 minut. 	
Urządzenia transportu bliskiego do obsługi kontenerów	
Urządzenie transportu bliskiego	Parametry i warunki pracy urządzenia
Lotniskowy ciągnik spalinowy do holowania dwóch wózków kontenerowych (jeden kontener na każdym wózku)	<ul style="list-style-type: none"> - prędkość jazdy z ładunkiem – 8 km/h - prędkość jazdy bez ładunku – 12 km/h - średni czas załadunku jednego kontenera na wózek – 7 minut i tyle samo czasu trwa jego wyładunek - czas pracy ciągnika jest liczony od momentu podstawienia go pod rampę, aż do chwili wyładunku ostatniego kontenera
Podnośnik lotniczy TLX Universal, platforma obsługuje jednorazowo jeden kontener	<ul style="list-style-type: none"> - maksymalna ładowność – 7,6 tony - średni czas załadunku jednego kontenera – 10 minut i jest liczony od momentu zgrupowania wszystkich kontenerów przy platformie podnośnika
<ul style="list-style-type: none"> - Ciągnik dostarcza kontenery w miejsce postoju samolotu na płycie lotniska oddalonego od rampy magazynowej o 800 metrów. 	

Informacje o podmiotach biorących udział w realizacji zlecenia

Producent	Spedytor	Lotniskowa agencja obsługi naziemnej
Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska „Staszów” 28-200 Staszów, ul. M. Langiewicza 24 NIP 899-102-48-60	Usługi Spedycyjne LUB-SPED sp. z o.o. 20-445 Lublin, ul. Zemborzycka 80 NIP 988-104-00-56	Handling Speed – Lublin CARGO 21-040 Świdnik, ul. Królewska 1/3 NIP 886-105-03-31 nr rachunku: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391

Terminalowy cennik obsługi przesyłek eksportowych

Lp.	Rodzaj usługi	Cena netto
1.	Opłata handlingowa: ✓ przyjęcie przesyłki do magazynu ✓ kontrola wymiarów i wagi ✓ sprawdzenie gotowości do przewozu ✓ sprawdzenie zgodności przesyłki z dokumentami ✓ kontrola bezpieczeństwa ✓ oznakowanie przesyłki	65,00 zł + 0,24 zł/kg (podstawą naliczania opłat jest waga brutto opakowania zbiorczego)
2.	Składowanie przy eksporcie jest wolne od opłat przez 4 dni, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do magazynu; powyżej 4 dni obowiązuje cennik	0,30 zł/kg/dzień – minimum 70 zł
3.	Konsolidacja kontenerów lotniczych	60,00 zł/szt.
4.	Praca ciągnika lotniskowego	85,00 zł za każde rozpoczęte pół godziny
5.	Załadunek kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika	40,00 zł/kontener
- Termin płatności: 14 dni - Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenić podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego,
- karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania,
- dokument magazynowy PZ,
- harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki,
- kosztorys czynności terminalowych,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego

Wyszczególnienie	Wyniki
Łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]	
Łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]	
Łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Super masło polskie” 200 g [szt.]	
Objętość jednego opakowania zbiorczego [m ³] (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku)	
Masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]	
Objętość ładunku uformowanego na jednej palecie [m ³] (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku)	
Łączna objętość ładunku nadanego do przewozu [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)	
Łączna masa netto masła [kg]	
Łączna masa brutto ładunku (po depaletyzacji) [kg]	

Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania

	Kontener nr 1	Kontener nr 2
Powierzchnia wewnętrzna [m ²] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Kubatura [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Maksymalna* liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]		
Objętość ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [m ³] (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku)		
Masa netto ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [kg]		
Masa brutto maksymalnie* wypełnionego kontenera [kg]		
Współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)		
Liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]		
Wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji całego zlecenia [szt.] (zaznaczyć „X” przy wybranym kontenerze)		
Łączna masa brutto wszystkich załadowanych kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia [kg] (obliczenia wykonać tylko dla wybranego powyżej rodzaju kontenerów)		

* Należy obliczyć maksymalne wielkości, uwzględniając warunki załadunku (piętrzenia).

Dokument magazynowy PZ

Pieczęć firmowa		Dostawca			PZ Przyjęcie materiałów/ towarów z zewnątrz		Nr bieżący		Egz.	
Środek transportu		Zamówienie	Przeznaczenie	Data wysyłki	Data otrzymania	Numer i data faktury - specyfikacji	Nr magazynowy		Data wystawienia	
							Ilość		Konto syntet.	
		Nazwa towaru/materiału/opakowania		Cena	Wartość				Ewidencja ilościowo - wartościowa	
Kod towaru/materiału		Dostarczona			J.m.	Przyjęta				
Wystawił		Zatwierdził		Wymienione ilości						
		Dostarczył		Data	Przyjął					

Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki

Lp.	Czynność	Czas trwania	Data, godzina od ... do ...
1.	rozładunek i depaletyzacja		
2.	składowanie*		
3.	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze)		
4.	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym:	przewiezienie ciągnikiem spalinowym całego ładunku (przejazdy z ładunkiem)	
		powroty ciągnika z pustymi wózkami po kolejne kontenery	
		załadunek wszystkich przewożonych kontenerów	
		wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów	
5.	załadunek kontenerów na pokład samolotu		

* Należy ustalić maksymalny czas trwania składowania po ustaleniu czasu trwania czynności 1. oraz po obliczeniu sumy czasów trwania czynności: 3., 4. i 5. oraz przyjmując założenie, że czynności zapisane w punktach 3., 4. i 5. następują bezpośrednio po sobie.

Kosztorys czynności terminalowych

Wyszczególnienie	Wyniki
Koszt netto opłaty handlingowej [zł]	
Koszt netto składowania [zł]	
Koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]	
Łączny czas pracy ciągnika lotniskowego [godz. min]	
Koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]	
Koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]	
Całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją zadania [zł]	

Faktura za usługi zrealizowane w terminalu

Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
					zł	gr	zł	gr		zł	gr	zł	gr
1.	Usługi zrealizowane na terminalu												
									23				
									8				
									5				
									0				
									zw.				
									X				
Sposób zapłaty:					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:		RAZEM:						
Termin zapłaty:													
Rachunek bankowy:													
Do zapłaty: zł gr													
Słownie:													
Adnotacje									Podpis wystawcy faktury				

SPRZEDAWCA

Firma:

Adres:

NIP:

FAKTURA

Nr:

Miejscowość:

Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi:

Data wystawienia faktury:

NABYWCZA

Firma:

Adres:

NIP:

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)