

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania:

Kod arkusza: **A.34--ceniania**

Wersja arkusza: **ia**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego</b>
	<i>zdający zapisal:</i>
R.1.1	łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]: <b>66</b>
R.1.2	łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>3 960</b>
R.1.3	łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Super masło polskie” 200 g [szt.]: <b>198 000</b>
R.1.4	objętość jednego opakowania zbiorczego (wynik podać z dokładnością do <b>piątego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,01248</b>
R.1.5	masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]: <b>10,30</b>
R.1.6	objętość ładunku uformowanego na jednej palecie (wynik podać z dokładnością do <b>czwartego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,7488</b> lub wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby 60
R.1.7	łączna objętość ładunku nadanego do przewozu (wynik podać z dokładnością do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>49,42</b> lub <b>49,50</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.2 i R.1.4 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.1 i R.1.6
R.1.8	łączna masa netto masła [kg]: <b>39 600</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości 200 g (0,2 kg) i wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.3
R.1.9	łączna masa brutto ładunku (po depaletyzacji) [kg]: <b>40 788</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.8 i tary opakowań zbiorczych (iloczyn wartości otrzymanej przez zdającego w R.1.2 i 0,30 kg)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania</b>
	<i>zdający zapisal:</i>
R.2.1	powierzchnia wewnętrzna (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: kontener 1 - <b>6,49</b> i kontener 2 - <b>7,76</b>
R.2.2	kubatura (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: kontener 1 - <b>14,53</b> lub <b>14,54</b> i kontener 2 - <b>12,65</b>
R.2.3	maksymalna liczba kartonów mieszczaca się w jednym kontenerze [szt.]: kontener 1 - <b>560</b> i kontener 2 - <b>672</b>
R.2.4	objętość ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: kontener 1 - <b>6,99</b> lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - <b>8,39</b> lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.5	masa netto ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze [kg]: kontener 1 - <b>5 768</b> lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - <b>6 921,60</b> lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.6	masa brutto maksymalnie wypełnionego kontenera [kg]: kontener 1 - <b>5 958</b> lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 190 i kontener 2 - <b>7 081,6</b> lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 160
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być mniejsze od 1 lub 100%) kontener 1 - <b>0,85</b> lub <b>85%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej w R.2.5 i 6 804 kg i kontener 2 - <b>0,98</b> lub <b>98%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej w R.2.5 i 7 035 kg
R.2.8	współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach): (Uwaga: wartości współczynników muszą być mniejsze od 1 lub 100%) kontener 1 - <b>0,48</b> lub <b>48%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych w R.2.4 i R.2.2 i kontener 2 - <b>0,66</b> lub <b>66%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych w R.2.4 i R.2.2
R.2.9	liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]: kontener 1 - <b>8</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 1 i kontener 2 - <b>6</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 2
R.2.10	wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji zlecenia [szt.] (zaznaczyć pole/miejsce przy wybranym kontenerze): kontener <b>2</b> lub zgodnie obliczeniami zdającego w R.2.9 dla mniejszej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np. X)
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Dokument magazynowy PZ</b>
	<i>zdający zapisal:</i>
R.3.1	pieczęć firmowa: <b>Handling Speed-Lublin CARGO, 21-040 Świdnik, ul. Królewska 1/3</b>
R.3.2	dostawca: <b>Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska "Staszów" lub OSM "Staszów", 28-200 Staszów, ul. M. Langiewicza 24</b>
R.3.3	nr bieżący <b>28/01/2021</b> i data wystawienia: <b>11.01.2021</b>
R.3.4	nazwa towaru/materiału/opakowania: Super <b>masło polskie</b> 200 g

R.3.5	ilość przyjęta: <b>198 000</b> przy opakowaniu jednostkowym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.3 lub 3 960 przy opakowaniu zbiorczym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.2
R.3.6	cena: <b>4,00 zł</b> przy opakowaniu jednostkowym lub <b>200,00 zł</b> przy opakowaniu zbiorczym
R.3.7	wartość: <b>792 000,00 zł</b> lub inna wartość wynikająca z obliczeń w R.3.5 i R.3.6
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki</b>
<i>zdający zapisał:</i>	
R.4.1	rozładunek i depaletyzacja - czas trwania: <b>165 min</b> lub <b>2 h 45 min</b>
R.4.2	rozładunek i depaletyzacja - data, godziny od... do...: <b>11.01.2021, 11:00 do 13:45</b>
R.4.3	składowanie - czas trwania: <b>6 025 min</b> lub <b>50 h 25 min</b> lub 2 dni 2 godz. 25 min
R.4.4	składowanie - data, godziny od...: <b>11.01.2021 i 13:45</b>
R.4.5	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze) - czas trwania: <b>120 min</b> lub <b>2 h</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 20 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.6	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym załadunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: <b>42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów z R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.7	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: <b>42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów z R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.8	załadunek kontenerów na pokład samolotu - czas trwania: <b>60 min</b> lub <b>1 h</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 10 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.9	załadunek kontenerów na pokład samolotu - data: <b>13.01.2021</b>
R.4.10	załadunek kontenerów na pokład samolotu - godzina do.: <b>21:00</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kosztorys czynności terminalowych</b>
<i>zdający zapisał:</i>	
R.5.1	koszt netto opłaty handlingowej [zł]: <b>9 854,12</b> lub wartość będąca wynikiem sumy 65 zł i iloczynu 0,24 zł i masy brutto otrzymanej przez zdającego w R.1.9
R.5.2	koszt netto składowania [zł]: <b>00,00</b> lub bezpłatnie lub gratis lub „-” lub puste miejsce przy wypełnieniu co najmniej jednej wartości z rezultatu od R.5.3 do R.5.5
R.5.3	koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]: <b>360,00</b> lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 60,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.4	koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]: <b>340,00</b>
R.5.5	koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]: <b>240,00</b> lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 40,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.6	całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją usługi [zł]: <b>10 794,12</b> lub suma kosztów otrzymanych przez zdającego w rezultatach od R.5.1 do R.5.5
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu</b>
<i>zdający zapisał:</i>	
R.6.1	numer faktury: <b>003/01/2021</b>
R.6.2	miejsceowość <b>Lublin</b> lub <b>Świdnik</b> , data wystawienia faktury: <b>11.01.2021</b>
R.6.3	sprzedawca: <b>Handling Speed-Lublin CARGO, 21-040 Świdnik, ul. Królewska 1/3, NIP 886-105-03-31</b>
R.6.4	nabywca: <b>Usługi Spedycyjne LUB-SPED sp. z o.o., 20-445 Lublin, ul. Zemborzycka 80, NIP 988-104-00-56</b>
R.6.5	wartość usługi netto w pozycji RAZEM: <b>10 794,12</b> lub inna wartość zgodna z wynikiem otrzymanym przez zdającego w R.5.6
R.6.6	kwota podatku w pozycji RAZEM: <b>2 482,65</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości otrzymanej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM: <b>13 276,77</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości otrzymanych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6 wartość musi być różna od 0
R.6.8	sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.6.9	termin zapłaty: <b>14 dni</b> lub data 25.01.2021
R.6.10	rachunek bankowy: <b>24 9808 0003 0091 0000 0005 3391</b>