

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**A.34-01-21.06-SG**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie egzaminacyjne**

Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling otrzymało od firmy spedycyjnej Nowy Limit sp. z o.o. zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej, która drogą lotniczą w relacji lotnisko – lotnisko ma dotrzeć do odbiorcy. Przesyłka zawiera partię tłuszczu roślinnego do wypieków, a eksporterem jego jest producent Ppfield Polska Sp. z o.o, który własnym transportem przywiezie spaletyzowany ładunek do magazynu terminalowego mieszczącego się na terenie Terminal General Aviation Lotnisko Chopina.

Zlecenie obsługi naziemnej przesyłki eksportowej obejmuje:

- przyjęcie ładunku do magazynu i jego depaletyzację,
- dobór kontenerów lotniczych wraz z ich formowaniem w dniu planowanego wylotu,
- obsługę załadunku na pokład samolotu.

Bezpośrednim wykonawcą jest lotniskowa agencja obsługi naziemnej, która sporządza magazynowy dokument PZ nr 18/06/2021 oraz wystawia spedytorowi z dniem 21.06.2021 r. fakturę nr 3/06/2021 za całość wykonanych usług.

Zaplanuj powyższe czynności po dokładnym zapoznaniu się ze wszystkimi niezbędnymi informacjami znajdującymi się w arkuszu.

**Informacje o kontrahentach**

| <b>Producent</b>   | <b>Spedytor</b>  |
|--|--|
| Ppfield Polska Sp. z o.o<br>18-400 Łomża<br>ul. Nowa 1<br>NIP: 8991024860  | Usługi Spedycyjne Nowy Limit sp. z o.o.<br>03-866 Warszawa<br>ul. Księżnej Anny 6<br>NIP: 9881040056 |
| <b>Lotniskowa agencja obsługi naziemnej</b>  |  |
| Cargo Aviation Services – MGH Ground Handling<br>00-906 Warszawa<br>ul. Żwirki i Wigury 3<br>NIP 8861050331<br>nr rachunku bankowego: 24 9808 0003 0091 0000 0005 3391 |  |

**Informacje o przesyłce**

| Nazwa produktu                     | Opakowanie jednostkowe  | Opakowanie zbiorcze   | Paletowa jednostka ładunkowa   |
|------------------------------------|---|---|--|
| „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g | Kostka 200 g<br>pakowana w laminat papieru z aluminium<br><br>Cena jednostkowa:<br>4,00 PLN | Karton:<br>✓ wymiary (dł.×szer.×wys.) [m]:<br>0,39 × 0,20 × 0,16<br>✓ tara: 30 dag;<br>Zawartość: 50 kostek tłuszczu roślinnego | wymiary pjt (dł.×szer.×wys.) [m]: 1,2 × 0,80 × 0,944<br>na jednej paletce: 60 szt. opakowań zbiorczych |

- W dniu 18.06.2021 r. producent wyśle dwa zestawy drogowe – ciągnik siodłowy wraz z naczepą – każdy zestaw z 33 paletowymi jednostkami ładunkowymi (pjt) z uformowanym towarem.
- Przyjazd zestawów drogowych pod rampę magazynu terminalowego godz. 11:00.
- Średni łączny czas rozładunku i depaletyzacji jednej pjt wynosi 5 minut; zakłada się, że jednocześnie będą obsługiwane 2 pjt.
- Składowanie kartonów rozpocznie się bezpośrednio po depaletyzacji wszystkich pjt.
- Maksymalny czas trwania składowania należy ustalić po obliczeniu łącznego czasu potrzebnego na wykonanie kolejnych czynności związanych z obsługą przesyłki.
- Planowany odlot samolotu: 21.06.2021 o godz. 22:00. Załadunek kontenerów do samolotu powinien zakończyć się na godzinę przed jego planowanym odlotem.

**Wyposażenie terminalowe do dyspozycji podczas obsługi ładunku****Rodzaje kontenerów lotniczych zapewniających kontrolowaną temperaturę**

| Kontener nr 1  | Kontener nr 2  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ maksymalna masa ładunku [kg]: 6 804</li> <li>✓ wymiary wewnętrzne (dł.×szer.×wys.) [m]: 3,18 × 2,04 × 2,24</li> <li>✓ tara [kg]: 190</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ maksymalna masa ładunku [kg]: 7 035</li> <li>✓ wymiary wewnętrzne (dł.×szer.×wys.) [m]: 3,18 × 2,44 × 1,63</li> <li>✓ tara [kg]: 160</li> </ul> |

- Kartony w kontenerze lotniczym powinny być układane pionowo, piętrzenie max. w 7 warstwach.
- Czas czynności związanych z konsolidacją jednego kontenera lotniczego wraz z jego oznakowaniem, sprawdzeniem gotowości do przewozu według kryteriów przewoźnika, z kontrolą wagi i wymiarów oraz weryfikacją zgodności przesyłki z dokumentacją i kontrolą bezpieczeństwa wynosi 20 minut.

**Urządzenia transportu bliskiego do obsługi kontenerów**

| Urządzenie transportu bliskiego   | Parametry i warunki pracy urządzenia   |
|---|--|
| Lotniskowy ciągnik spalinowy do holowania dwóch wózków kontenerowych (jeden kontener na każdym wózku) | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ prędkość jazdy z ładunkiem [km/h]: 8</li> <li>✓ przejazd bez ładunku [km/h]: 12</li> <li>✓ średni czas załadunku jednego kontenera na wózek: 7 minut i tyle samo czasu trwa jego wyładunek</li> <li>✓ czas pracy ciągnika jest liczony od momentu podstawienia go pod rampę, aż do chwili wyładunku ostatniego kontenera</li> </ul> |
| Podnośnik lotniczy TLX Universal, platforma obsługuje jednorazowo jeden kontener                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ maksymalna ładowność [t]: 7,6</li> <li>✓ średni czas załadunku jednego kontenera: 10 minut i jest liczony od momentu zgrupowania wszystkich kontenerów przy platformie podnośnika</li> </ul>  |

- Ciągnik dostarcza kontenery w miejsce postoju samolotu na płycie lotniska oddalonego od rampy magazynowej o 800 metrów.

**Terminalowy cennik obsługi przesyłek eksportowych**

| <b>Lp.</b>  | <b>Rodzaj usługi</b>   | <b>Cena netto</b>  |
|---|--|--|
| 1.  | Opłata handlingowa:<br>✓ przyjęcie przesyłki do magazynu<br>✓ kontrola wymiarów i wagi<br>✓ sprawdzenie gotowości do przewozu<br>✓ sprawdzenie zgodności przesyłki z dokumentami<br>✓ kontrola bezpieczeństwa<br>✓ oznakowanie przesyłki | 65,00 PLN + 0,24 PLN/kg (podstawą naliczania opłat jest waga brutto opakowania zbiorczego) |
| 2.  | Składowanie przy eksporcie jest wolne od opłat przez 3 dni, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do magazynu; powyżej 3 dni obowiązuje cennik  | 0,30 PLN/kg/dzień – minimum 70 PLN   |
| 3.  | Konsolidacja kontenerów lotniczych   | 60,00 PLN/szt.   |
| 4.  | Praca ciągnika lotniskowego  | 85,00 PLN za każde rozpoczęte pół godziny  |
| 5.  | Załadunek kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika  | 40,00 PLN/kontener   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Termin płatności: 14 dni</li> <li>– Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%</li> </ul> |  |  |

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenię podlegać będzie 6 rezultatów:**

- karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego,
- karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania,
- dokument magazynowy PZ,
- harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki,
- kosztorys czynności terminalowych,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

## Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego

| Lp. | Wyszczególnienie   | Otrzymane wyniki |
|-----|--|------------------|
| 1.  | Łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]   |                  |
| 2.  | Łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]  |                  |
| 3.  | Łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g [szt.]   |                  |
| 4.  | Objętość jednego opakowania zbiorczego na palecie [m <sup>3</sup> ]<br>(wynik podać z dokładnością do <b>piątego</b> miejsca po przecinku) |                  |
| 5.  | Masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]   |                  |
| 6.  | Objętość ładunku na jednej palecie [m <sup>3</sup> ]<br>(wynik podać z dokładnością do <b>czwartego</b> miejsca po przecinku)              |                  |
| 7.  | Łączna objętość ładunku na wszystkich paletach [m <sup>3</sup> ]<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku)             |                  |
| 8.  | Łączna masa przyjętego tłuszczu roślinnego w całej dostawie [kg]   |                  |
| 9.  | Łączna masa brutto przyjętego ładunku (po depaletyzacji) [kg]  |                  |

## Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania

|   | Kontener nr 1 | Kontener nr 2 |
|---|---------------|---------------|
| Powierzchnia wewnętrzna [m <sup>2</sup> ]<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku)   |               |               |
| Kubatura [m <sup>3</sup> ]<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku)  |               |               |
| Maksymalna* liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]   |               |               |
| Objętość ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [m <sup>3</sup> ]<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku)  |               |               |
| Masa ładunku w maksymalnie* wypełnionym kontenerze [kg]   |               |               |
| Masa brutto maksymalnie* wypełnionego kontenera [kg]  |               |               |
| Współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach) |               |               |
| Współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie* wypełnionym kontenerze<br>(wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach)  |               |               |
| Liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]   |               |               |
| Wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji całego zlecenia<br>(zaznaczyć „X” przy wybranym kontenerze)   |               |               |
| Łączna masa brutto wszystkich załadowanych kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia [kg]<br>(obliczenia wykonać tylko dla wybranego powyżej rodzaju kontenera)   |               |               |

\* Należy obliczyć maksymalne wielkości, uwzględniając warunki załadunku (piętrzenia).

### Dokument magazynowy PZ

|                                  |  |  |                         |
|----------------------------------|--|--|-------------------------|
| <b>Pieczeń firmowa</b>           | <b>Dostawca</b>                          | <b>Nr bieżący</b>  | <b>Egz.</b>             |
|                                  |  |  |                         |
|                                  |  | <b>Nr magazynowy</b>                                     | <b>Data wystawienia</b> |
|                                  |  |  |                         |
|                                  |  | <b>Numer i data faktury - specyfikacji</b>               |                         |
|                                  |  |  |                         |
| <b>Środek transportu</b>         | <b>Zamówienie</b>                        | <b>PZ</b><br>Przyjęcie materiałów/<br>towarów z zewnątrz | <b>Data otrzymania</b>  |
|                                  |  |  |                         |
| <b>Kod towaru/<br/>materiału</b> | <b>Nazwa towaru/materiału/opakowania</b> | <b>Ilość</b>   | <b>Cena</b>             |
|                                  |  | <b>Dostarczona</b>                                       | <b>Wartość</b>          |
|                                  |  | <b>J.m.</b>  | <b>Konto syntet.</b>    |
|                                  |  | <b>Przyjęta</b>  | <b>Zapas Ilość</b>      |
|                                  |  |  |                         |
|                                  |  |  |                         |
| <b>Wystawił</b>                  | <b>Zatwierdził</b>                       | <b>Ewidencja ilościowo - wartościowa</b>                 |                         |
|                                  |  |  |                         |
|                                  |  | <b>Dostarczył</b>  | <b>Przyjął</b>          |
|                                  |  | <b>Data</b>  |                         |
|                                  |  |  |                         |

**Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki**

| Lp. | Czynność  | Czas trwania   | Data, godzina od ... do ... |
|-----|---|--|-----------------------------|
| 1.  | rozładunek i depaletyzacja  |  |                             |
| 2.  | składowanie*  |  |                             |
| 3.  | czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze) |  |                             |
| 4.  | przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym:   | przewiezienie ciągnikiem spalinowym całego ładunku (przejazdy z ładunkiem) |                             |
|     |   | powroty ciągnika z pustymi wózkami po kolejne kontenery                    |                             |
|     |   | załadunek wszystkich przewożonych kontenerów                               |                             |
|     |   | wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów                               |                             |
| 5.  | załadunek kontenerów na pokład samolotu   |  |                             |

**\* Należy ustalić maksymalny czas trwania składowania po obliczeniu czasu trwania czynności 1. oraz po obliczeniu sumy czasów trwania czynności: 3., 4. i 5. oraz przyjmując założenie, że czynności zapisane w punktach 3., 4. i 5. następują bezpośrednio po sobie.**

**Kosztorys czynności terminalowych**

|  |  |
|--|--|
| Koszt netto opłaty handlingowej [zł]   |  |
| Koszt netto składowania [zł]   |  |
| Koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]  |  |
| Łączny czas pracy ciągnika lotniskowego [godz. min]  |  |
| Koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]   |  |
| Koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł] |  |
| Całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją zadania [zł]         |  |



**Faktura za usługi zrealizowane w terminalu**

| Firma: .....<br>Adres: .....<br>NIP: ..... | <b>FAKTURA</b><br><br>Nr: .....  | Miejsowość: .....<br>Data dokonania lub zakończenia dostawy towarów lub wykonania usługi: .....<br>Data wystawienia faktury: ..... |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
|--|----------------------------------|--|-------|-------|---|----|----------------------|----|------------|---------------|----|-----------------------|----|
| Firma: .....<br>Adres: .....<br>NIP: ..... |                                  |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Firma: .....<br>Adres: .....<br>NIP: ..... |                                  |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Lp.  | Nazwa usługi                     | Podstawa prawna zwolnienia od podatku  | Ilość | J. m. | Cena jednostkowa netto                      |    | Wartość usługi netto |    | Stawka VAT | Kwota podatku |    | Wartość usługi brutto |    |
|  |                                  |  |       |       | zł  | gr | zł                   | gr |            | zł            | gr | zł                    | gr |
| 1.   | Usługi zrealizowane na terminalu |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Sposób zapłaty: .....                      |                                  |  |       |       | Zestawienie sprzedaży<br>wg stawek podatku: |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Termin zapłaty: .....                      |                                  |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Rachunek bankowy: .....                    |                                  |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Do zapłaty: ..... zł ..... gr              |                                  |  |       |       | RAZEM:                                      |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Słownie: .....                             |                                  |  |       |       |   |    |                      |    |            |               |    |                       |    |
| Adnotacje                                  |                                  |  |       |       | Podpis wystawcy faktury                     |    |                      |    |            |               |    |                       |    |

**Miejsce na obliczenia – nie podlega ocenie**