

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-SG\_zo**

**Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta przyjęcia ładunku do magazynu terminalowego</b>
	<i>zapisano</i>
R.1.1	łączna liczba przyjętych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]: <b>66</b>
R.1.2	łączna liczba przyjętych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>3 960</b>
R.1.3	łączna liczba przyjętych opakowań produktu „Tłuszcz roślinny 72% Zosia” 200 g [szt.]: <b>198 000</b>
R.1.4	objętość jednego opakowania zbiorczego na palecie (wynik podać z dokładnością do piątego miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,01248</b>
R.1.5	masa brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]: <b>10,30</b>
R.1.6	objętość ładunku na jednej palecie (wynik podać z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,7488</b> lub wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby 60
R.1.7	łączna objętość ładunku na wszystkich paletach (wynik podać z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>49,42</b> lub <b>49,50</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.2 i R.1.4 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości obliczonych przez zdającego w R.1.1 i R.1.6
R.1.8	łączna masa przyjętego tłuszczu roślinnego w całej dostawie [kg]: <b>39 600</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości 200 g (0,2 kg) i wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.3
R.1.9	łączna masa brutto przyjętego ładunku (po depaletyzacji) [kg]: <b>40 788</b> lub wartość wynikająca z sumy wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.8 i tary opakowań zbiorczych (iloczyn wartości otrzymanej przez zdającego w R.1.2 i 0,30 kg)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru kontenera lotniczego i jego formowania</b>
	<i>zapisano</i>
R.2.1	powierzchnia wewnętrzna (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: kontener 1 - <b>6,49</b> lub kontener 2 - <b>7,76</b>
R.2.2	kubatura (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: kontener 1 - <b>14,53</b> lub <b>14,54</b> i kontener 2 - <b>12,65</b>
R.2.3	maksymalna liczba kartonów mieszcząca się w jednym kontenerze [szt.]: kontener 1 - <b>560</b> i kontener 2 - <b>672</b>
R.2.4	objętość ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: kontener 1 - <b>6,99</b> lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - <b>8,39</b> lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.5	masa ładunku w maksymalnie wypełnionym kontenerze [kg]: kontener 1 - <b>5 768</b> lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 1 w R.2.3 i kontener 2 - <b>6 921,60</b> lub masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i liczby kartonów odpowiednio dla kontenera 2 w R.2.3
R.2.6	masa brutto maksymalnie wypełnionego kontenera [kg]: kontener 1 - <b>5 958</b> lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 190 i kontener 2 - <b>7 081,6</b> lub wartość sumy obliczeń zdającego w R.2.5 i liczby 160
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach) : (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - <b>0,85</b> lub <b>85%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 6 804 kg i kontener 2 - <b>0,98</b> lub <b>98%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonej przez zdającego w R.2.5 i 7 035 kg
R.2.8	współczynnik wykorzystania objętości przy maksymalnie wypełnionym kontenerze (wynik zaokrąglić do <b>drugiego</b> miejsca po przecinku i podać w postaci ułamka dziesiętnego lub w pełnych procentach) : (Uwaga: wartości współczynników muszą być nie większe niż 1 lub 100%) kontener 1 - <b>0,48</b> lub <b>48%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2 i kontener 2 - <b>0,66</b> lub <b>66%</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu wartości obliczonych przez zdającego w R.2.4 i R.2.2
R.2.9	liczba niezbędnych kontenerów do obsługi całej przesyłki [szt.]: kontener 1 - <b>8</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 1 i kontener 2 - <b>6</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości otrzymanych przez zdającego w R.1.2 i R.2.3 odpowiednio dla kontenera 2
R.2.10	wybór kontenera pod względem mniejszej liczby sztuk potrzebnych do realizacji zlecenia [szt] (zaznaczyć pole /miejsce przy wybranym kontenerze): kontener <b>2</b> lub zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.9 dla mniejszej liczby kontenerów potrzebnych do realizacji zlecenia (Uwaga: zdający podał nazwę lub we właściwym miejscu zaznaczył np.X)

<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Dokument magazynowy PZ</b>
	<i>zapisano</i>
R.3.1	pieczęć firmowa: <b>Cargo Aviation Services</b> – MGH Ground Handling, 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 3
R.3.2	dostawca: <b>Ppfield Polska Sp. zo.o.</b> , 18-400 Łomża, ul. Nowa 1
R.3.3	nr bieżący <b>18/06/2021</b>
R.3.4	nazwa towaru/materiału/opakowania: <b>"Tłuszcz roślinny 72% Zosia" 200 g</b>
R.3.5	ilość: <b>198 000</b> przy opakowaniu jednostkowym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.3 lub <b>3 960</b> przy opakowaniu zbiorczym lub zgodnie z wynikiem otrzymanym przez zdającego z R.1.2
R.3.6	cena: <b>4,00 zł</b> przy opakowaniu jednostkowym lub <b>200,00 zł</b> przy opakowaniu zbiorczym
R.3.7	wartość: <b>792 000,00 zł</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram czynności związanych z obsługą przesyłki</b>
	<i>zapisano</i>
R.4.1	rozładunek i depaletażacja - czas trwania : <b>165 min</b> lub <b>2 h 45 min</b>
R.4.2	rozładunek i depaletażacja - data: <b>18. 06. 2021</b>
R.4.3	rozładunek i depaletażacja - godzina od ... do ... : od <b>11:00</b> do <b>13:45</b>
R.4.4	składowanie - czas trwania: <b>74 h 25 min</b>
R.4.5	czynności związane z obsługą kontenerów lotniczych (formowanie ładunków w kontenerze) - czas trwania: <b>120 min</b> lub <b>2 godziny</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 20 minut dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.6	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym załadunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: <b>42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.7	przewóz kontenerów na płytę lotniska w tym wyładunek wszystkich przewożonych kontenerów, czas trwania: <b>42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby kontenerów w R.2.9 i 7 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.8	załadunek kontenerów na pokład samolotu - czas trwania: <b>60 min</b> lub <b>1 godzina</b> lub inny czas wynikający z iloczynu liczby niezbędnej ilości kontenerów do obsługi całej przesyłki obliczonej przez zdającego w R.2.9 i 10 min dla kontenera wybranego w R.2.10
R.4.9	załadunek kontenerów na pokład samolotu - data: <b>21.06.2021</b>
R.4.10	załadunek kontenerów na pokład samolotu - godzina do.: <b>21:00</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kosztorys czynności terminalowych</b>
	<i>zapisano</i>
R.5.1	koszt netto opłaty handlingowej [zł]: <b>9 854,12</b> lub wartość będąca wynikiem sumy 65 zł i iloczynu 0,24 zł i masy brutto otrzymanej przez zdającego w R.1.9
R.5.2	koszt netto składowania [zł]: <b>12 236,40</b> lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.1.9 i liczby 0,30 uwarunkowana długością czasu składowania obliczoną w R.4.4 (Uwaga: Jeżeli koszt składowania wynosi zero, zdający może wpisać "-" lub puste miejsce pod warunkiem wypełnienia co najmniej jednej wartości z rezultatu od R.5.3 do R.5.5)
R.5.3	koszt netto konsolidacji kontenerów lotniczych [zł]: <b>360,00</b> lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 60,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.4	koszt netto pracy ciągnika lotniskowego [zł]: <b>340,00</b>
R.5.5	koszt netto załadunku kontenerów lotniczych na pokład samolotu przy użyciu podnośnika [zł]: <b>240,00</b> lub wartość będąca iloczynem wyniku otrzymanego przez zdającego w R.2.9 i 40,00 zł dla kontenera wybranego w R.2.10
R.5.6	całkowity koszt netto czynności terminalowych związanych z realizacją usługi [zł]: <b>23 030,52</b> lub suma kosztów otrzymanych przez zdającego w rezultatach od R.5.1 do R.5.5
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu</b>
	<i>zapisano</i>
R.6.1	numer faktury: <b>3/06/2021</b>
R.6.2	miejsce: <b>Warszawa</b>
R.6.3	sprzedawca: <b>Cargo Aviation Services</b> – MGH Ground Handling, <b>00-906 Warszawa</b> , ul. <b>Żwirki i Wigury 3</b> , NIP: <b>8861050331</b>
R.6.4	nabywca: <b>Usługi Spedycyjne Nowy Limit sp. z o.o.</b> , <b>03-866 Warszawa</b> , ul. <b>Księżnej Anny 6</b> , NIP: <b>9881040056</b>
R.6.5	wartość usługi netto: <b>23 030,52</b> lub inna wartość zgodna z wynikiem otrzymanym przez zdającego w R.5.6
R.6.6	kwota podatku: <b>5 297,02</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości otrzymanej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto: <b>28 327,54</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości otrzymanych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6 (wartość musi być różna od 0)
R.6.8	sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.6.9	termin zapłaty: <b>14 dni</b> lub 5.07.2021
R.6.10	rachunek bankowy: <b>24 9808 0003 0091 0000 0005 3391</b>