

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

A.34-X-19.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

- Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
- Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
- Arkusze egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
- Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
- Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
- Czytaj uważnie wszystkie zadania.
- Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
- Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

- Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
- Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

- Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

- Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

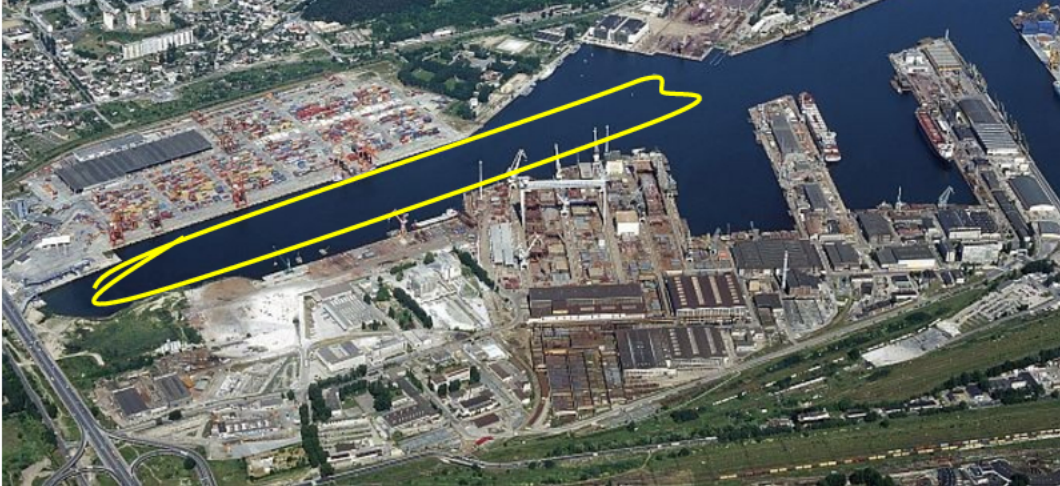
* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Miejsce, w którym zakotwiczone statki czekają na wejście do portu morskiego, to

- A. pirs.
- B. reda.
- C. dok portowy.
- D. basen portowy.

Zadanie 2.



Który portowy obszar wodny został zaznaczony na rysunku żółtą linią?

- A. Kanał portowy.
- B. Awanport.
- C. Reda.
- D. Dok.

Zadanie 3.

Przedstawiony na rysunku podnośnik do palet i kontenerów jest stosowany do załadunku i rozładunku towarów w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.



Zadanie 4.

Przedstawiony na rysunku kontener jest stosowany w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. drogowym.
- D. kolejowym.



Zadanie 5.

Rysunek przedstawia rampę załadunkową

- A. prostą.
- B. zębatą.
- C. schodkową.
- D. grzebieniową.



Zadanie 6.

Wózek z wysuwającym masztem teleskopowym jest przedstawiony na rysunku



A.



B.



C.



D.

Zadanie 7.

Za pomocą urządzenia przedstawionego na rysunku można załadować na statek

- A. ładunki ciężkie.
- B. surowce płynne.
- C. materiały sypkie.
- D. pakietowe jednostki ładunkowe.

Zadanie 8.

Urządzeniem przedstawionym na rysunku jest

- A. reachstacker.
- B. żuraw przenośny.
- C. ciągnik balastowy.
- D. ładowarka teleskopowa.

**Zadanie 9.**

Kontener 40' o masie brutto 30 ton należy przetransportować na odległość 200 metrów. Za pomocą której suwnicy portowej ten przeładunek potrwa 2 minuty?

Średnia prędkość: 15 km/h Udźwig: 28 000 kg	Średnia prędkość: 10 km/h Udźwig: 30 000 kg	Średnia prędkość: 6 km/h Udźwig: 35 000 kg	Średnia prędkość: 5 km/h Udźwig: 45 000 kg
Suwnica A.	Suwnica B.	Suwnica C.	Suwnica D.

Zadanie 10.

Na podstawie parametrów jednostek ładunkowych przedstawionych w tabeli ustal, który typ kontenera ma najmniejszą przestrzeń ładunkową.

	Typ kontenera ISO	Długość zew. /mm/	Długość wew. /mm/	Szerokość zew. /mm/	Szerokość wew. /mm/	Wysokość zew. /mm/	Wysokość wew. /mm/
A.	1AA	12 192	11 998	2 438	2 330	2 591	2 350
B.	1B	9 125	8 931	2 438	2 330	2 438	2 197
C.	1CC	6 058	5 867	2 438	2 330	2 591	2 350
D.	1D	2 991	2 802	2 438	2 330	2 438	2 197

Zadanie 11.

Którego typu kontenera dotyczą parametry przedstawione na rysunku?

- A. 15-stopowego.
- B. 20-stopowego.
- C. 30-stopowego.
- D. 40-stopowego.

MAX.GROSS	30.480 KG. 67.200 LB.
TARE	2.240 KG. 4.940 LB.
PAYLOAD	28.240 KG. 62.260 LB.
CUBE	33.1 CU.M. 1.168 CU.FT.

Zadanie 12.

Kontener chłodniczy jest przedstawiony na rysunku



A.



B.



C.

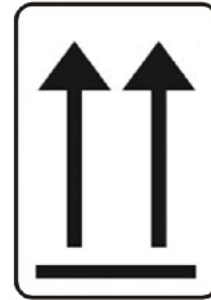


D.

Zadanie 13.

Przedstawiony na rysunku znak manipulacyjny, umieszczany na opakowaniu jednostkowym, oznacza

- A. tu chwytać.
- B. tu otwierać.
- C. góra nie przewracać.
- D. podnosić bezpośrednio za ładunek.

**Zadanie 14.**

Jaką powierzchnię magazynową należy zarezerwować do jednoczesnego składowania w dwóch warstwach 200 sztuk paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 m × 0,8 m × 1,0 m oraz 20 kontenerów o wymiarach 12,1 m × 2,4 m × 2,6 m?

- A. 386,4 m²
- B. 772,8 m²
- C. 851,04 m²
- D. 1702,08 m²

Zadanie 15.

Który typ statku o pionowym załadunku kontenerów i poziomym załadunku ładunków tocznych został przedstawiony na rysunku?

- A. Ro-ro
- B. Sto-ro
- C. Con-ro
- D. Ro-pax

**Zadanie 16.**

Ile wynosi współczynnik ładowności kontenera, w którym znajduje się 30 paletowych jednostek ładunkowych o wadze 600 kg każda, jeżeli dopuszczalna ładowność kontenera wynosi 20 ton?

- A. 0,75
- B. 0,83
- C. 0,90
- D. 0,95

Zadanie 17.

Suwnica terminalowa rozpoczyna pracę o godz. 8:00. Czas załadunku kontenera 20-stopowego wynosi 50 sekund, a 40-stopowego – 100 sekund. Po godzinie pracy suwnicy następuje przerwa 15 minutowa. O której godzinie zakończy się załadunek na wagony kolejowe 30 kontenerów TEU i 45 kontenerów FEU?

- A. 08:43
- B. 08:58
- C. 09:40
- D. 09:55

Zadanie 18.

Ile ładunków, każdy o wymiarach 600×400×300 mm i wadze 20 kg, można maksymalnie załadować na paletę EUR o wymiarach 1200×800×144 mm i wadze 25 kg, jeżeli masa 1 paletowej jednostki ładunkowej nie może być większa niż 400 kg i ładunki na paletcie muszą być równomiernie rozłożone?

- A. 10 sztuk.
- B. 12 sztuk.
- C. 16 sztuk.
- D. 20 sztuk.

Zadanie 19.

Na przedstawionym rysunku pracownik magazynu posługuje się przy kompletacji zamówienia systemem

- A. B2B
- B. ERP
- C. On line
- D. Pick by Voice

**Zadanie 20.**

Obsługa dystrybucyjna regału magazynowego przepływowego według zasady FIFO oznacza następujący sposób przyjmowania i wydawania towarów z magazynu:

- A. pierwsze weszło, pierwsze wyjdzie.
- B. pierwsze weszło, ostatnie wyjdzie.
- C. ostatnie weszło, pierwsze wyjdzie.
- D. ostatnie weszło, ostatnie wyjdzie.

Zadanie 21.

Wykorzystując dane z tabeli, oblicz łączny czas załadunku na statek 30 ton żwiru, 40 ton węgla i 50 ton koksu.

- A. 1 850 minut.
- B. 1 880 minut.
- C. 2 600 minut.
- D. 3 050 minut.

Rodzaj ładunku	Czas trwania załadunku 1 tony	Czas trwania czynności manipulacyjnych przy załadunku 1 tony
żwir	10 minut	10 minut
węgiel	20 minut	
koks	15 minut	

Zadanie 22.

Ile czasu będzie trwał przeładunek 5 kontenerów z placu magazynowego na wagony kolejowe typu platforma, jeżeli łączny czas podjęcia i odłożenia kontenera wynosi 20 sekund, a średni czas całego cyklu przejazdu jednego wozu kontenerowego wynosi 60 sekund?

- A. 160 sekund.
- B. 260 sekund.
- C. 400 sekund.
- D. 500 sekund.

Zadanie 23.

W którym systemie transportu drogowo-kolejowego występuje pionowy załadunek naczep siodłowych na wagony kieszeniowe?

- A. Rollende landstrasse
- B. Bimodalnym
- C. Piggy back
- D. Modalohr

Zadanie 24.

Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera o kubaturze wewnętrznej 33 m^3 , w którym znajduje się 15 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach $1,2 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 1,2 \text{ m}$, wynosi około

- A. 0,36
- B. 0,44
- C. 0,52
- D. 0,75

Zadanie 25.

Które przepisy regulują transport ładunków niebezpiecznych drogą morską?

- A. RID
- B. ADR
- C. IATA DGR
- D. IMDG Code

Zadanie 26.

Na rysunku przedstawiono fragment listu przewozowego

- A. CMR
- B. CIM
- C. AWB
- D. SMGS

Zadanie 27.

Dokument, którego fragment został przedstawiony na rysunku, jest stosowany w transporcie

- A. kolejowym.
- B. drogowym.
- C. lotniczym.
- D. morskim.

BOOKING NOTE
VVMV: 1008307

Shipper:			
Port of loading	Port of discharge	Place of stuffing:	Loading/stuffing date:
Vessel		For stuffing please contact:	
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER			
Shipping marks	No. of cont./pkgs	Description of good	GW

Zadanie 28.

Jeżeli w konosamencie morskim nie wymieniono przewoźnika, uważa się, że przewoźnikiem jest

- A. armator.
- B. kapitan statku.
- C. nadawca ładunku.
- D. odbiorca ładunku.

Zadanie 29.

Dowodem zawarcia umowy przewozu ładunku z Polski do Rosji transportem kolejowym jest list przewozowy

- A. CIM
- B. CMR
- C. AWB
- D. SMGS

Zadanie 30.

Umieszczane na samochodzie oznaczenie, które zostało przedstawione na rysunku, informuje o przewozie materiałów

- A. żrących.
- B. trujących.
- C. zakaźnych.
- D. wybuchowych.

**Zadanie 31.**

Według umowy ADR każdy kierowca przewożący ładunek niebezpieczny powinien posiadać specjalistyczne wyposażenie wyszczególnione w

- A. liście przewozowym.
- B. informacji dla kierowcy.
- C. pisemnej instrukcji dla kierowcy.
- D. warunkach technicznych pojazdów zawartych w Kodeksie Drogowym.

Zadanie 32.**§ 7**

Pracodawca zobowiązuje się umożliwić Pracownikom sprawowanie osobistego nadzoru nad powierzonym mieniem w czasie wykonywania pracy.

§ 8

Pracownicy mają prawo osobiście uczestniczyć w inwentaryzacji mienia. W razie niemożności osobistego uczestnictwa w inwentaryzacji mienia Pracownik ma prawo wskazać na piśmie osobę upoważnioną do udziału w inwentaryzacji.

§ 9

Pracownik ma prawo, w razie stwierdzenia błędów w sprawowaniu osobistego nadzoru nad powierzonym mieniem przez innych Pracowników, zgłosić Pracodawcy żądanie przeprowadzenia inwentaryzacji.

§ 10

Strony zgodnie ustalają, iż nieobecność Pracownika przez okres dłuższy niż 5 (pięć) dni nie ma wpływu na zakres odpowiedzialności zarówno tego Pracownika, jak i pozostałych Pracowników ponoszących wspólną odpowiedzialność materialną.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa pracy.

Fragment którego dokumentu został przedstawiony w ramce?

- A. Wypowiedzenia warunków umowy o pracę.
- B. Rozwiązania umowy o pracę na czas określony.
- C. Umowy o indywidualnej odpowiedzialności materialnej za powierzone mienie.
- D. Umowy o łączne powierzenie pracownikom mienia z obowiązkiem wyliczenia.

Zadanie 33.

Typ kontenera ISO	Długość zew. /mm/	Długość wew. /mm/	Szerokość zew. /mm/	Szerokość wew. /mm/	Wysokość zew. /mm/	Wysokość wew. /mm/
1A	12 192	11 998	2 438	2 330	2 438	2 197
1C	6 058	5 867	2 438	2 330	2 438	2 197

W tabeli przedstawiono parametry kontenerów, które będą piętrowe według tego samego typu w dwóch warstwach. Jaką powierzchnię należy zarezerwować do składowania 20 kontenerów 1A oraz 40 kontenerów 1C?

- A. Około 600 m²
- B. Około 1 200 m²
- C. Około 1 444 m²
- D. Około 2 889 m²

Zadanie 34.

Ładunki przewidziane do transportowania w pionie mają być równo rozdzielone pomiędzy wszystkie dostępne palety. Wykorzystując informacje podane w tabeli, oblicz minimalną liczbę warstw ładunków na każdej z palet.

- A. 6 warstw.
- B. 9 warstw.
- C. 10 warstw.
- D. 11 warstw.

Wymiary palety (dł. × szer. × wys.) [mm]	1200 x 800 x 144
Liczba palet [szt.]	9
Wymiary ładunku (dł. × szer. × wys.) [mm]	300 x 200 x 150
Liczba ładunków do przewiezienia [szt.]	864

Zadanie 35.

Przy pomyłkowym pobraniu niewłaściwego materiału dokument magazynowy ZW jest podstawą do udokumentowania

- A. rozrachunku międzymagazynowego.
- B. przyjęcia wewnętrznego.
- C. wydania wewnętrznego.
- D. zwrotu materiału.

Zadanie 36.**Taryfa opłat portowych**

§ 3 Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi morskiej za wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu oraz zapewnienie odbioru odpadów ze statku według następujących stawek naliczanych za 1 GT:

Lp.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty (EUR/1 GT)
1	Samochodowce	0,14
2	Drobnicowce	0,45
3	Chłodniowce	0,52
4	Kontenerowce	0,22
5	Statki typu "Ro-Ro"	0,20
6	Masowce	0,51
7	Statki pasażerskie	0,13
8	Promy	0,09
9	Statki pasażersko-towarowe	0,09
10	Zbiornikowce do 38 000 GT	0,57
11	Zbiornikowce powyżej 38 000 GT	0,64
12	Zestawy pchane i zespoły holownicze	0,48
13	Pozostałe statki żeglugi morskiej	0,45

Zgodnie z taryfą opłat portowych za wejście do portu statku o pojemności brutto 80 000 GT przewożącego 3 500 kontenerów TEU oraz statku o takiej samej pojemności z łatwo psującymi się towarami będzie pobrana opłata w wysokości

- A. 42 370 EUR
- B. 53 600 EUR
- C. 58 400 EUR
- D. 59 200 EUR

Zadanie 37.**Cennik opłat w PLN**

Kontenery			Pełne		Puste		Uwagi
			20 ft	40 ft	20 ft	40 ft	
1	Sztauerka statkowa	szt.	210,00	285,00	150,00	220,00	*1)
2	Przeładunek burta-plac lub odwrotnie	szt.	120,00	140,00	65,00	110,00	
3	Przeładunek plac-sam/wag lub odwrotnie	szt.	120,00	140,00	65,00	110,00	
4	Opłata bezpieczeństwa (ISPS)	szt.	10,50	10,50	-	-	*2)

*1) Opłata obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).

*2) Opłata bezpieczeństwa pobierana za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów pełnych.

Wykorzystując cennik opłat, oblicz koszt wyładunku z ładowni statku na plac składowy 100 kontenerów 20-stopowych z ładunkiem oraz załadunku z placu na pokład statku 50 kontenerów 40-stopowych pustych.

- A. 34 300 PLN
- B. 39 550 PLN
- C. 43 275 PLN
- D. 50 550 PLN

Zadanie 38.**Cennik opłat za składowanie kontenerów**

Czas składowania	Stawka
do 5 dni	bez opłat
powyżej 5 dni	6 zł/dzień dla kontenerów 20' (licząc od 6 dnia składowania) 12 zł/dzień dla kontenerów 40' (licząc od 6 dnia składowania)

Wykorzystując załączony cennik opłat, oblicz łączny koszt składowania przez 15 dni czterech kontenerów 20' oraz dwóch kontenerów 40'

- A. 180 zł
- B. 270 zł
- C. 480 zł
- D. 640 zł

Zadanie 39.

Do której reguły Incoterms 2010 odnoszą się obowiązki sprzedającego i kupującego zapisane w ramce?

- A. EXW
- B. DAP
- C. FAS
- D. CFR

Obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru na statek w porcie załadunku. Od tego miejsca ryzyko przechodzi na kupującego, jednakże nadal sprzedający ma obowiązek zawrzeć umowę przewozu morskiego oraz ponieść koszty dostarczenia towaru do portu przeznaczenia.

Zadanie 40.

Urządzenie transportu bliskiego		Termin i rodzaj badania		
		Podlegające badaniom przez dozór techniczny		Przeгляд konserwacyjny
		Okresowe	Doraźne kontrole	
Wózki jezdniowe z wysięgnikiem		co jeden rok	-	co 30 dni
Wózki jezdniowe z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem		co jeden rok	-	co 30 dni
Pozostałe wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia	podestowe lub z siedziskiem dla obsługującego	co jeden rok	-	co 30 dni
	prowadzone i zdalnie sterowane	-	co dwa lata	co 60 dni

Wózek jezdniowy podnośnikowy podestowy z mechanicznym napędem podnoszenia podlega badaniom przez dozór techniczny co

- A. 30 dni.
- B. 60 dni.
- C. 12 miesięcy.
- D. 24 miesiące.