

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2017

CKE
**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-18.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Terminal kolejowy przyjął zlecenie obsługi ładunków na terminalu, załadunku ich na wagony i wysyłki do odbiorcy.

Ładunek w postaci 1 200 opakowań zbiorczych będzie dowieziony przez nadawcę środkami transportu drogowego na terminal.

Przed rozpoczęciem składowania odbędzie się ręczny załadunek opakowań zbiorczych na palety. Wysokość jednej paletowej jednostki ładunkowej (pjł) nie może przekroczyć 2 m. Dopuszcza się piętrzenie pjł.

1. Zaplanuj niezbędną liczbę paletowych jednostek ładunkowych do przewiezienia całego ładunku.
2. Oblicz minimalną powierzchnię magazynową potrzebną do składowania w dwóch warstwach uformowanych paletowych jednostek ładunkowych.
3. Wybierz na podstawie obliczeń typ wagonu o najwyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej i dla tego typu określ liczbę wagonów potrzebną do przewiezienia całego ładunku.
4. Wybierz wózek widłowy ze względu na najniższy koszt pracy przy załadunku wszystkich pjł do wagonów.
5. Oblicz koszty usług wynikających ze zlecenia oraz wystaw fakturę.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązywania zadania oraz formularze do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Parametry opakowań zbiorczych

Rodzaj produktu	Wymiar opakowań zbiorczych (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa opakowania zbiorczego [kg]
Narzędzia w opakowaniach zbiorczych	700 x 300 x 1 200	60

Parametry palety EUR

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa [kg]
1 400 x 900 x 150	25

Parametry wagonów

Wagon	Długość zewnętrzna [mm]	Długość wewnętrzna [mm]	Szerokość zewnętrzna [mm]	Szerokość wewnętrzna [mm]	Wysokość zewnętrzna [mm]	Wysokość wewnętrzna [mm]	Maksymalna ładowność [t]
Typ 1	13 200	12 990	3 044	2 670	3 200	2 810	21
Typ 2	15 700	15 000	2 995	2 600	3 190	2 741	38
Typ 3	16 000	15 350	2 995	2 640	3 190	2 740	41

Parametry wózków widlowych do załadunku paletowych jednostek ładunkowych do wagonu

Parametry	Wózek A	Wózek B	Wózek C
Liczba	1 sztuka	1 sztuka	1 sztuka
Średnia prędkość jazdy wózka z pjęt z magazynu i pustego wózka z powrotem	12 km/h	6 km/h	8 km/h
Koszt pracy jednego urządzenia	każda rozpoczęta godzina pracy 300 zł (netto)	każda rozpoczęta godzina pracy 140 zł (netto)	każde rozpoczęte 30 minut pracy 80 zł (netto)
Liczba pjęt możliwych do przewozu podczas jednego cyklu pracy	1 sztuka	1 sztuka	1 sztuka

Średnia odległość, na jaką będą transportowane paletowe jednostki ładunkowe z magazynu do wagonu, i jazda z powrotem na plac składowy, wynosi łącznie 400 m.

Długość frontu ładunkowego do podstawienia wagonów: 800 m.

Załadunek musi być realizowany tylko jednym, wybranym typem urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych.

Cennik obsługi i składowania paletowych jednostek ładunkowych na terminalu kolejowym

Koszt najmu 1 m² powierzchni w magazynie wynosi 0,50 zł (netto) za godzinę.

Koszt formowania paletowych jednostek ładunkowych stanowi 50% kwoty za składowanie pjęt w magazynie (najem powierzchni składowej w magazynie).

Paletowe jednostki ładunkowe zostaną uformowane na 12 godzin przed rozpoczęciem załadunku (tylko za ten czas pobierana jest opłata za składowanie/magazynowanie). Koszt składowania pjęt od momentu zakończenia formowania do chwili rozpoczęcia załadunku na wagony jest płatny i wliczany do kosztów obsługi ładunku na terminalu.

Koszt pracy netto lokomotywy wynosi:

- za podstawienie zestawionych pustych wagonów – 300 zł,
- za zabranie zestawionych załadowanych wagonów – 300 zł.

Stawka VAT na wszystkie realizowane usługi w portach wynosi 23%.

Koszty obsługi ładunku na terminalu (formowanie na paletach, składowanie, załadunek na wagony, podstawienie i zabranie wagonów) ponosi nadawca ładunku na rzecz terminalu i reguluje je przelewem w ciągu 14 dni.

Za datę wystawienia faktury należy przyjąć dzień egzaminu.

Dane kontrahentów

	Przewoźnik kolejowy	Nadawca ładunku
Terminal kolejowy ul. Słoneczna 1 42-440 Częstochowa NIP: 744-242-12-42 Numer ostatnio wystawionej faktury: 119/2018 Bank: AK 45-1254-1534-1534-2545-0500-0005	DRF KOLEJ ul. Deszczowa 1 42-111 Częstochowa NIP: 526-16-46-365	TECH-MET ul. Sosnowa 3 41-123 Częstochowa NIP: 565-06-50-585

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- karta formowania paletowej jednostki ładunkowej oraz ustalania powierzchni magazynowej do składowania pjęt,
- karta wyboru typu wagonów oraz ustalenia ich liczby,
- karta zestawienia kosztów wykonania zleconych usług,
- faktura za usługi.

Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej oraz ustalania powierzchni magazynowej do składowania pjt

(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Parametry/wielkości	Wyniki obliczeń
Maksymalna liczba ładunków uformowanych na paletcie w jednej warstwie [szt.]	
Maksymalna liczba ładunków uformowanych na jednej paletcie [szt.]	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]	
Masa paletowej jednostki ładunkowej brutto (z ładunkiem) [kg]	
Wymiary paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) [m]	
Objętość paletowej jednostki ładunkowej [m ³] (Wynik zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku)	
Wielkość powierzchni magazynowej potrzebnej do składowania pjt w dwóch warstwach bez zachowania luzów manipulacyjnych [m ²]	

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Karta wyboru typu wagonów oraz ustalenia ich liczby
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Wagon	Maksymalna liczba		
	paletowych jednostek ładunkowych możliwych do załadowania w jednej warstwie*	warstw w jednym wagonie	paletowych jednostek ładunkowych możliwych do załadowania w jednym wagonie
	[szt.]	[szt.]	[szt.]
Typ 1			
Typ 2			
Typ 3			
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wagonu typ 1 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ 1 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wagonu typ 2 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ 2 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wagonu typ 3 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ 3 (Wynik wpisać do dwóch miejsc po przecinku)			
Typ wybranego wagonu o najwyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej			
Liczba wagonów wybranego typu potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]			

***Uwaga!**

Paletowe jednostki ładunkowe można układać w wagonie tylko w jeden sposób: albo długością palety do długości wagonu, albo szerokością palety do długości wagonu.

Należy wybrać korzystniejszą wersję ułożenia pjl ze względu na większą ich liczbę w danym wagonie.

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

A series of horizontal dotted lines providing space for calculations.

Karta zestawienia kosztów wykonania zleconych usług
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

	Wyniki obliczeń		
	Wózek A	Wózek B	Wózek C
Koszt formowania pjt (netto) [zł]			
Koszt składowania pjt (netto) [zł]			
Średni czas przejazdu wózka widłowego z jedną pjt z magazynu do wagonu i pustego z powrotem [min]			
Czas załadunku wszystkich pjt do wagonów [h i min]			
Koszt pracy wózka widłowego (netto) [zł]			
Wybór wózka widłowego o najniższym koszcie pracy przy załadunku wszystkich pjt do wagonów			

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)

Faktura za usługi

Pieczęćka		Faktura <small>ORYGINAL / KOPIA*</small>		Miejscowość:				
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">Nr</div>		Przedsiębiorstwo: Adres: NIP:		Data wystawienia faktury:				
SPRZEDAWCA		NABYWCA		Przedsiębiorstwo: Adres: NIP:				
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	j. m.	Cena jednostkowa bez podatku (netto)	Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto)	Stawka VAT	Kwota podatku	Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto)
				zł gr	zł gr	%	zł gr	zł gr
1.	Koszt formowania pjt							
2.	Koszt składowania pjt							
3.	Koszt pracy wózka widłowego							
4.	Koszt pracy lokomotywy (podstawienie i zabranie wagonów)							
Sposób zapłaty:				Termin zapłaty:				
W banku:						23		
Nr konta:						8		
Do zapłaty:						5		
Słownie:						0		
						zw.		
						X		
Adnotacje:				Zestawienie sprzedaży: wg stawek podatku:		RAZEM:		
						Podpis wystawcy faktury:		

