

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.34**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.34_01_18.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej oraz ustalania powierzchni magazynowej do składowania pjl
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	maksymalną liczbę ładunków uformowanych w jednej warstwie na jednej palecie [szt]: 6
R.1.2	maksymalną liczbę ładunków uformowanych na jednej palecie [szt]: 6
R.1.3	liczbę paletowych jednostek ładunkowych potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt]: 200
R.1.4	masę paletowej jednostki ładunkowej brutto (z ładunkiem) [kg]: 385
R.1.5	wymiary paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) [m]: 1,4 x 0,9 x 1,35
R.1.6	objętość paletowej jednostki ładunkowej [m ³]: 1,7 lub 1,70 lub inną wartość wynikającą z iloczynu wymiarów paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) przyjętych przez zdającego w R.1.5.
R.1.7	wielkość powierzchni magazynowej potrzebnej do składowania pjl w dwóch warstwach bez zachowania luzów manipulacyjnych [m ²]: 126
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru typu wagonów oraz ustalenia ich liczby
<i>Zdający wpisał</i>	
R.2.1	maksymalną liczbę paletowych jednostek ładunkowych możliwych do załadowania w jednej warstwie dla Wagonu typ [szt] 1: 18
R.2.2	maksymalną liczbę pjl możliwych do załadowania w jednej warstwie dla Wagonu typ 2 [szt]: 20
R.2.3	maksymalną liczbę warstw w jednym wagonie [szt]: typ 1: 2 , typ 2: 2 , typ 3: 2
R.2.4	maksymalną liczbę pjl możliwych do załadowania w jednym wagonie dla Wagonu typ 1 [szt]: 36
R.2.5	maksymalną liczbę pjl możliwych do załadowania w jednym wagonie dla Wagonu typ 2 [szt]: 40
R.2.6	maksymalną liczbę pjl możliwych do załadowania w jednym wagonie dla Wagonu typ 3 [szt]: 40
R.2.7	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wagonu typ 1: 0,63 lub inną wartość wynikającą z iloczynu objętości pjl obliczonej przez zdającego w R.1.6 i łącznej liczby pjl w wagonie typ 1, obliczonej przez zdającego w R.2.4, a następnie podzieleniu tej wartości przez objętość całego wagonu (m ³) 97,46 (długość wewnętrzna x szerokość wewnętrzna x wysokość wewnętrzna)
R.2.8	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ 1: 0,66 lub inną wartość wynikającą z iloczynu masy paletowej jednostki ładunkowej brutto z ładunkiem obliczonej przez zdającego w R.1.4 i łącznej liczby pjl w wagonie typ 1, obliczonej przez zdającego w R.2.4, a następnie podzieleniu tej wartości przez maksymalną ładowność wagonu typ 1 (t) 21
R.2.9	typ wybranego wagonu o najwyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej: 2 lub typ 2 lub inny typ wagonu wynikający z wyboru przez zdającego najwyższego współczynnika wykorzystania przestrzeni ładunkowej na podstawie obliczeń w "Karcie wyboru typu wagonów oraz ustalenia ich liczby"
R.2.10	liczbę wagonów wybranego typu potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt]: 5
R.3	Rezultat 3: Karta zestawienia kosztów wykonania zleconych usług
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	koszt formowania pjl (netto) [zł]: 378
R.3.2	koszt składowania (netto) [zł]: 756
R.3.3	średni czas przejazdu wózka widłowego z jedną pjl z magazynu do wagonu i pustego z powrotem [min]: Wózek A: 2 , Wózek B: 4 , Wózek C: 3
R.3.4	czas załadunku wszystkich pjl do wagonów [h i min]: Wózek A: 6 h 40 min , Wózek B: 13 h 20 min , Wózek C: 10 h
R.3.5	koszt pracy wózka widłowego (netto) [zł] dla Wózka A: 2 100
R.3.6	koszt pracy wózka widłowego (netto) [zł] dla Wózka B: 1 960
R.3.7	koszt pracy wózka widłowego (netto) [zł] dla Wózka C: 1 600
R.3.8	wybór wózka widłowego ze względu na najniższym koszcie pracy przy załadunku wszystkich pjl do wagonów: Wózek C lub C
R.4	Rezultat 4: Faktura za usługi
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	nr faktury: 120/2018
R.4.2	miejsceowość: Częstochowa
R.4.3	datę wystawienia faktury: 10.01.2018 r.
R.4.4	SPRZEDAWCĘ: Terminal Kolejowy, ul. Słoneczna 1, 42-440 Częstochowa, NIP 744-242-12-42
R.4.5	NABYWWCĘ: TECH-MET, ul. Sosnowa 3, 41-123 Częstochowa, NIP 565-06-50-585
R.4.6	dla pozycji Koszt składowania pjl: wartość towaru (usługi) bez podatku (netto): 756,00 lub inną wartość obliczoną przez zdającego w R.3.2.
R.4.7	dla pozycji Koszt pracy lokomotywy (podstawienie i zabranie wagonów): wartość towaru (usługi) bez podatku (netto) [zł] 600,00 ; kwotę podatku [zł i gr]: 138,00 ; wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) [zł i gr]: 738,00
R.4.8	w wierszu RAZEM: kwotę podatku [zł i gr]: 766,82 ; wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) [zł i gr]: 4 100,82 lub kwotę podatku wynikającą z iloczynu 0,23 i wartości towaru (usługi) bez podatku (netto), obliczoną przez zdającego oraz wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) wynikającą z sumy wartości towaru (usługi) bez podatku (netto) i kwoty podatku, obliczonych przez zdającego
R.4.9	sposób zapłaty: przelew
R.4.10	nr konta: 45-1254-1534-1534-2545-0500-0005