

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach
Oznaczenie kwalifikacji:	A.34
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	A.34_01_18.06

Uwaga: Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta doboru kontenerów-cystern do przewiezienia oliwy z oliwek
Wpisane:	
R.1.1	Maksymalny stopień napełnienia zbiornika kontenera-cysterny V_{max} oliwą z oliwek [m ³]: Kontener 20' nr 1 - 19, 10 , Kontener 20' nr 2 - 16, 61
R.1.2	Masa oliwy z oliwek odpowiadająca prawidłowemu napełnieniu zbiornika [kg]: Kontener 20' nr 1 - 17 477 lub 17 474 , Kontener 20' nr 2 - 15 198 lub 15 199
R.1.3	Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia oliwy z oliwek [szt.]: Kontener 20' nr 1 - 1 , Kontener 20' nr 2 - 2
R.1.4	Ilość oliwy z oliwek zleconej do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [m ³]: Kontener 20' nr 1 - 18 , Kontener 20' nr 2 - 9
R.1.5	Współczynnik wypełnienia zbiornika kontenera-cysterny oliwą z oliwek [%]: Kontener 20' nr 1 - 94 , Kontener 20' nr 2 - 54
R.1.6	Wybór kontenera-cysterny do przewiezienia oliwy z oliwek o wyższym współczynniku wypełnienia zbiornika: kontener nr 1
R.1.7	Masa oliwy z oliwek zleconej do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [kg]: 16 470
R.1.8	Masa brutto jednego kontenera-cysterny z przygotowaną do przewiezienia oliwą z oliwek [kg]: 19 480 lub masa wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.1.7 i masy własnej wybranego kontenera w R.1.6
R.1.9	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z oliwą z oliwek: udźwig wozu podsiębiernego jest większy od masy brutto kontenera-cysterny
R.1.10	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z oliwą z oliwek: udźwig ciągnika terminalowego jest większy od masy brutto kontenera-cysterny
R.2	Rezultat 2: Karta doboru kontenerów-cystern do przewiezienia oleju arachidowego
Wpisane:	
R.2.1	Maksymalny stopień napełnienia zbiornika kontenera-cysterny V_{max} olejem arachidowym [m ³]: Kontener 20' nr 1 - 18,98 , Kontener 20' nr 2 - 16,51
R.2.2	Masa oleju arachidowego odpowiadająca prawidłowemu napełnieniu zbiornika [kg]: Kontener 20' nr 1 - 17 291 lub 17 293 , Kontener 20' nr 2 - 15 041 lub 15 042
R.2.3	Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia oleju arachidowego [szt.]: Kontener 20' nr 1 - 2 , Kontener 20' nr 2 - 2
R.2.4	Ilość oleju arachidowego zleconego do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [m ³]: Kontener 20' nr 1 - 15 , Kontener 20' nr 2 - 15
R.2.5	Współczynnik wypełnienia zbiornika kontenera-cysterny olejem arachidowym [%]: Kontener 20' nr 1 - 79 , Kontener 20' nr 2 - 91
R.2.6	Wybór kontenera-cysterny do przewiezienia oleju arachidowego o wyższym współczynniku wypełnienia jego zbiornika: kontener nr 2
R.2.7	Masa oleju arachidowego zleconego do przewiezienia w jednym kontenerze-cysternie [kg]: 13 665
R.2.8	Masa brutto jednego kontenera-cysterny z przygotowanym do przewiezienia olejem arachidowym [kg]: 16 865 lub masa wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.2.7 i masy własnej wybranego kontenera w R.2.6
R.2.9	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z olejem arachidowym: udźwig wozu podsiębiernego jest większy od masy brutto kontenera-cysterny;
R.2.10	Ocena środka transportu bliskiego ze względu na jego udźwig i masę brutto kontenera-cysterny z olejem arachidowym: udźwig ciągnika terminalowego jest większy od masy brutto kontenera-cysterny
R.3	Rezultat 3: Karta czasów czynności wykonywanych na terminalu
Wpisane:	
R.3.1	Czas przemieszczenia jednego kontenera pustego środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia go i powrót z pełnym na plac [min]: Wóz podsiębierny - 12
R.3.2	Czas przemieszczenia jednego kontenera pustego środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia go i powrót z pełnym na plac [min]: Ciągnik terminalowy - 9
R.3.3	Czas przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia kontenerów i z powrotem pełnych na plac [min]: Wóz podsiębierny - 36 lub 24 lub czas wynikający z iloczynu czasu przemieszczenia jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.1 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R. 1.6. i w R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.3.4	Czas przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych środkiem transportu bliskiego z placu składowego pod rampę załadowniczą w celu napełnienia kontenerów i z powrotem pełnych na plac [min]: Ciągnik terminalowy - 27 lub 18 lub czas wynikający z iloczynu czasu przemieszczenia jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.2 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R. 1.6. i w R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.3.5	Wybór środka transportu bliskiego ze względu na udźwig i najkrótszy czas pracy: Ciągnik terminalowy
R.3.6	Czas napełnienia wszystkich kontenerów-cystern [godz. i min]: 5 godz. i 30 min
R.3.7	Łączny czas najazdu kontenerowych zestawów drogowych na wagony w systemie ro-la w celu dalszego przewiezienia transportem intermodalnym do odbiorcy [godz. i min]: 1 godz. i 15 min
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów wykonanych usług
Wpisane:	
R.4.1	Koszt netto przemieszczenia wszystkich kontenerów pustych z placu składowego pod rampę załadowniczą i po napełnieniu z powrotem na plac [zł]: 66,00 lub koszt wynikający z iloczynu wartości 20 zł lub 22 zł i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.2	Koszt netto napełnienia jednego kontenera-cysterny [zł]: 50,00
R.4.3	Koszty netto napełnienia wszystkich kontenerów-cystern [zł]: 150,00 lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto napełnienia jednego kontenera-cysterny ustalonego przez zdającego w R.4.2. i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.4	Powierzchnia składowania kontenerów-cystern na placu składowym [m ²]: 45 lub 44
R.4.5	Koszt netto składowania kontenerów-cystern [zł]: 2 025,00 lub 1 980,00 lub koszt wynikający z iloczynu: 15,00 zł/m ² x 3 dni x powierzchnia składowania kontenerów-cystern na placu składowym, obliczona przez zdającego w R.4.4
R.4.6	Koszt netto przeładunku jednego kontenera na naczepę kontenerową [zł]: 60,00
R.4.7	Koszt netto przeładunku wszystkich kontenerów na naczepy kontenerowe [zł]: 180,00 lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto przeładunku jednego kontenera na naczepę kontenerową, przyjętego przez zdającego w R.4.6, i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6., z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.8	Koszt netto załadunku jednego pojazdu drogowego na wagon [zł]: 25,00
R.4.9	Koszt netto załadunku wszystkich pojazdów drogowych na wagony [zł]: 75,00 lub koszt wynikający z iloczynu kosztu netto załadunku jednego pojazdu drogowego na wagon przyjętego przez zdającego w R.4.8 i sumy liczby kontenerów do przewiezienia oliwy z oliwek i oleju arachidowego, wynikającej z wyboru kontenera w R.1.6 i R.2.6, z uwzględnieniem obliczonej przez zdającego ich liczby sztuk w R.1.3. i R.2.3
R.4.10	Całkowity koszt netto realizowanych usług (suma wartości z pozycji Lp.: 2+4+6+8+10) [zł]: 2 496,00 lub 2 451,00 lub koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych w R.4.1. R.4.3. R.4.5. R.4.7 i R.4.9
R.5	Rezultat 5: Faktura za usługi realizowane na terminalu
Wpisane:	
R.5.1	Firma i adres sprzedawcy: Terminal Brochów, ul. Przeładunkowa 5, 55-222 Wrocław, NIP: 895-895-89-58
R.5.2	Firma i adres nabywcy: MONIMAR, ul. Fabryczna 52, 60-123 Szczodre, NIP: 121-212-11-22
R.5.3	FAKTURA Nr: 568/F/2018
R.5.4	Miejscowość: Wrocław
R.5.5	Data wystawienia faktury: data egzaminu / 26.06.2018
R.5.6	Sposób zapłaty: przelew
R.5.7	Termin zapłaty: 14 dni / 2 tygodnie / 10.07.2018
R.5.8	W pozycji RAZEM: Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto): 2 496,00 lub wartość obliczona przez zdającego w R.4.10
R.5.9	W pozycji RAZEM: Kwota podatku: 574,08 lub kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i wartości obliczonej przez zdającego w R.5.8
R.5.10	W pozycji RAZEM: Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto): 3 070,08 lub wartość wynikająca z sumy wartości obliczonych przez zdającego w R.5.8 i R.5.9