

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-17.06

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Terminal przeładunkowy otrzymał zlecenie

- zaplanowania załadunku skrzyniopalet z jabłkami na środki transportu drogowego w magazynie nadawcy,
- wykonania rozładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego po ich dowiezieniu do terminalu,
- składowania skrzyniopalet w magazynie,
- załadowania części ładunku – 710 skrzyniopalet – na środki transportu kolejowego, a pozostałej części do kontenerów.

Realizując zlecenie:

- zaplanuj załadunek skrzyniopalet na środki transportu drogowego,
- dobierz urządzenie transportu bliskiego o niższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu,
- oblicz powierzchnię do składowania ładunku w dwóch warstwach w magazynie,
- dobierz jeden typ środka transportu kolejowego do załadunku skrzyniopalet, biorąc pod uwagę najwyższy współczynnik wypełnienia,
- dobierz jeden typ kontenera do załadunku skrzyniopalet, biorąc pod uwagę najwyższy współczynnik wypełnienia,
- oblicz koszty netto przeładunku skrzyniopalet z magazynu na wybrany typ środków transportu kolejowego i do wybranego typu kontenerów,
- sporządź, na załączonym formularzu, fakturę uwzględniającą koszty przeładunku, składowania i załadunku.

Wyniki obliczeń zapisz w tabelach, które znajdują się w arkuszu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Tabela 1. Dane dotyczące ładunku

Ładunek stanowią jabłka załadowane do skrzyniopalet (przedstawionych na rysunku), które można piętrzyć do trzech warstw.

Ładunek nie jest odporny na warunki atmosferyczne.

Wymiary zewnętrzne skrzyniopalety: 1,2 m x 1,0 m x 0,8 m (dł. x szer. x wys.)

Masa brutto jednej skrzyniopalety: 300 kg, masa netto jednej skrzyniopalety: 30 kg

Masa jabłek do przeładunku: 313,2 t

Podatek VAT dotyczący usług terminalowych: 23%



Tabela 2. Parametry środków transportu**Środki transportu drogowego**

Wymiary wewnętrzne naczep skrzyniowych: 13,6 m x 2,48 m x 2,75 m (dł. x szer. x wys.)

Granica ładowności naczepy: 23,4 t

Liczba zestawów do dyspozycji: 17 szt.

Środki transportu kolejowego

Wagon W1 – kryty, czteroosiowy	Wymiary: długość ładunkowa – 15,72 m Szerokość ładunkowa – 2,76 m Wysokość ładunkowa – 3,05 m Maksymalny załadunek – 30,0 t Liczba wagonów do dyspozycji: 8
Wagon W2 – kryty, czteroosiowy	Wymiary: długość ładunkowa – 17,46 m, Szerokość ładunkowa – 2,79 m Wysokość ładunkowa – 3,22 m Maksymalny załadunek – 31,0 t Liczba wagonów do dyspozycji: 7

Do przewozu należy użyć wagonów tylko jednego, najkorzystniejszego typu.**Środki transportu bliskiego do rozładunku naczep skrzyniowych oraz załadunku skrzyniopalet na wagony kolejowe i do kontenerów**

Wózek widłowy jezdniowy typu A	Nośność: 0,5 t Średnia prędkość jazdy: 6 km/h Koszt netto pracy jednego wózka: każda rozpoczęta godzina 100 zł Liczba wózków do dyspozycji: 5 sztuk Wózki pracują jednocześnie
Wózek widłowy jezdniowy typu B	Nośność: 0,5 t Średnia prędkość jazdy: 8 km/h Koszt netto pracy jednego wózka: każda rozpoczęta godzina 140 zł Liczba wózków do dyspozycji: 3 sztuki Wózki pracują jednocześnie

Do rozładunku oraz załadunku należy użyć wózków tylko jednego najkorzystniejszego typu.**Tabela 3. Parametry kontenerów**

Typ	Wymiary ładunkowe: długość, szerokość, wysokość [mm]	Granica ładowności [t]	Dostępna liczba [szt.]
K1	6100 x 2400 x 2600	10	15
K2	6600 x 3150 x 2850	14	10

Ładunek w kontenerze należy ułożyć tylko długością skrzyniopalety do długości kontenera.

Do załadunku należy użyć tylko jednego, najkorzystniejszego typu kontenera.

Tabela 4. Koszty wykonania czynności w ramach obsługi terminalu przeładunkowego

Droga jazdy wózka widłowego ze skrzyniopaletą przewożoną od samochodu do magazynu i pustego z powrotem do samochodu (jazda tam i z powrotem)	100 metrów
Droga jazdy wózka widłowego ze skrzyniopaletą przewożoną z magazynu na plac składowy, aby załadować kontenery oraz wagony kolejowe i pustego z powrotem do magazynu (jazda tam i z powrotem)	
Składowanie skrzyniopalet w magazynie: 5 dni Koszt wynajmu 1 m ² powierzchni magazynu: 0,80 zł netto/dzień Ładunek będzie składowany w magazynie w dwóch warstwach	

Tabela 5. Dane kontrahentów:

Usługobiorca: Terminal Przeładunkowy „MOST”	Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „FRUITS”	Odbiorca: Zakład Przetwórstwa Owocowego „SAD”
ul. Stoczniowa 2 80-009 Gdańsk NIP: 852-753-26-31 Nr rachunku bankowego: 50 0012 5852 2000 0018 1213 Bank: PKO S.A O/Gdańsk Ostatni numer wystawionej faktury: 502/2017 Termin płatności: 7 dni Sposób zapłaty: przelew bankowy Data sprzedaży: 26.06. 2017	ul. Owocowa 8B 40-001 Katowice NIP: 450-125-38-38	ul. Rynek 18 72-600 Świnoujście NIP: 630-258-14-63 Nr rachunku bankowego: 30 2111 0000 0012 1888 4030 1122
Osoba odpowiedzialna: Ewa Kowalska	Osoba odpowiedzialna: Andrzej Malinowski	Osoba odpowiedzialna: Piotr Szewczyk

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta załadunku skrzyniopalet na środki transportu drogowego,
- karta doboru urządzenia transportu bliskiego o najniższym koszcie pracy przy przeładunku skrzyniopalet ze środków transportu drogowego do magazynu,
- karta składowania skrzyniopalet w magazynie,
- karta wyboru środka transportu kolejowego oraz koszty załadunku,
- karta wyboru kontenera oraz koszty załadunku,
- faktura za usługi wykonane przez terminal.

Faktura za usługi wykonane przez terminal

.....		Faktura Nr		Miejscowość.....	
				Data sprzedaży faktury.....	
Sprzedawca		Firma.....		Firma.....	
		Adres		Adres	
		NIP		NIP	
Nabywca		Symbol PKWiU		Cena jednostkowa bez podatku (netto)	
		Nazwa towaru/usługi		Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto)	
		Ilość		J.m.	
		Stawka VAT		Stawka VAT	
I.p.		Symbol PKWiU		Wartość towaru (usługi) z podatkiem (brutto)	
1.		przeładunek z samochodów skrzyniowych do magazynu ---		zl. gr.	
2.		składowanie w magazynie ---		zl. gr.	
3.		załadunek do wagonów kolejowych i kontenerów ---		zl. gr.	
Sposób zapłaty					
Termin zapłaty					
W banku					
Nr konta					
Do zapłaty.....zl.....gr		Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku		23	
Słownie:.....				8	
				5	
				0	
				zw.	
		Razem		23	
Imię i nazwisko odbiorcy faktury:		Imię i nazwisko wystawcy faktury:			