

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.34-01-16.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania niż podane w kryterium, ale poprawne merytorycznie
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta formowania ładunku na palecie</b>
R.1.1	Zapis w rubryce: <i>Łączna liczba butelek wody (gazowanej i niegazowanej):</i> <b>105 840</b>
R.1.2	Zapis w rubryce: <i>Łączna liczba zgrzewek wody (gazowanej i niegazowanej):</i> <b>17 640</b>
R.1.3	Zapis w rubryce: <i>Liczba zgrzewek wody uformowana na jednej palecie:</i> <b>84</b>
R.1.4	Zapis w rubryce: <i>Łączna liczba uformowanych paletowych jednostek ładunkowych do przewozu całego ładunku:</i> <b>210</b>
R.1.5	Zapis w rubryce: <i>Wymiary paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem):</i> <b>1,2 x 0,8 x 1,48</b>
R.1.6	Zapis w rubryce: <i>Objętość paletowej jednostki ładunkowej:</i> <b>1,4208</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu samochodowego</b>
	<b>Typ pojazdu: MAN</b>
R.2.1	Zapis w rubryce: <i>Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej:</i> <b>27</b>
R.2.2	Zapis w rubryce: <i>Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu:</i> <b>0,57 lub 0,58 lub 57,98% lub 57,99%</b>
R.2.3	Zapis w rubryce: <i>Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu:</i> <b>0,93 lub 0,92 lub 92,97%</b>
	<b>Typ pojazdu: IVECO</b>
R.2.4	Zapis w rubryce: <i>Objętość ładunkowa pojazdu:</i> <b>69,575 lub 69,57 lub 69,58</b>
R.2.5	Zapis w rubryce: <i>Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej:</i> <b>28</b>
R.2.6	Zapis w rubryce: <i>Liczba pojazdów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku:</i> <b>8</b>
	<b>Typ pojazdu: SCANIA</b>
R.2.7	Zapis w rubryce: <i>Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej:</i> <b>30</b>
R.2.8	Zapis w rubryce: <i>Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu:</i> <b>0,97 lub 0,96 lub 96,98% lub 96,97%</b>
R.2.9	Zapis w rubryce: <i>Liczba pojazdów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku:</i> <b>7</b>
R.2.10	Zapis w rubryce: <i>Wybór typu pojazdu do przewiezienia ładunku:</i> <b>SCANIA</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zestawienie obliczeń dotyczących potrzebnej powierzchni magazynowej oraz dobór kontenera do załadunku na barkę rzeczną</b>
R.3.1	Zapis w rubryce: <i>Wolna powierzchnia składowania w magazynie:</i> <b>100,8</b>
R.3.2	Zapis w rubryce: <i>Wielkość pola odkładczego w magazynie potrzebna do składowania całego ładunku w jednej warstwie (kolumnie):</i> <b>201,6 lub 245,7</b>
	<b>Kontener 1X</b>
R.3.3	Zapis w rubryce: <i>Liczba paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej:</i> <b>25</b>
R.3.4	Zapis w rubryce: <i>Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku:</i> <b>9</b>
	<b>Kontener 2Y</b>
R.3.5	Zapis w rubryce: <i>Liczba paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej:</i> <b>30</b>
R.3.6	Zapis w rubryce: <i>Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku:</i> <b>7</b>
R.3.7	Zapis w rubryce: <i>Wybór kontenera:</i> <b>2Y</b>
R.3.8	Zapis w rubryce: <i>Środek transportu bliskiego wykorzystany do umieszczenia ładunku w magazynie:</i> <b>wózek widłowy czołowy lub wózek widłowy</b>
R.3.9	Zapis w rubryce: <i>Środek transportu bliskiego wykorzystany do umieszczenia ładunku na barce rzecznej:</i> <b>suwnica nabrzeżowa lub suwnica</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Koszt za realizację usług</b>
R.4.1	Zapis w rubryce: <i>Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu:</i> <b>3 409,56</b>
R.4.2	Zapis w rubryce: <i>Składowanie drobnicy zjednostkowanej w magazynie:</i> <b>0,00 lub 0 lub "-" lub "wliczone w stawkę przeładunkową"</b>
R.4.3	Zapis w rubryce: <i>Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów:</i> <b>3409,56</b>
R.4.4	Zapis w rubryce: <i>Przeładunek kontenerów burta – magazyn lub odwrotnie:</i> <b>805</b>
R.4.5	Zapis w rubryce: <i>Sztauerka barki:</i> <b>1 400</b>
R.4.6	Zapis w rubryce: <i>Razem:</i> <b>9024,12 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Faktura za usługi</b>
R.5.1	Zapis w rubryce: <i>nr faktury:</i> <b>851/FV/2016</b>

R.5.2	Zapis w rubryce <i>SPRZEDAWCA</i> : <b>Przedsiębiorstwo: Port Rzecznno-Magazynowy „Odra” lub "Odra"Adres : ul. Miejska 12, 47-200 Kędzierzyn Koźle NIP : 963-002-75-58</b>
R.5.3	Zapis w rubryce <i>NABYWCA</i> : <b>Przedsiębiorstwo: PHU „Jantar” lub "Jantar"Adres : ul. Jasna 2, 70-001 Szczecin NIP: 852-951-45-65</b>
R.5.4	Zapis w rubryce <i>miejsowość</i> (nad datą wystawienia faktury): Kędzierzyn Koźle
R.5.5	Zapis w kolumnie <i>nazwa towaru/usługi</i> np.: <b>Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu</b> zapis w kolumnie <i>Cena jednostkowa bez podatku</i> <b>20,50 (netto)</b> i <i>Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto)</i> : <b>3 409,56 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego</b>
R.5.6	Zapis w kolumnie <i>nazwa towaru/usługi</i> np.: <b>Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów</b> zapis w kolumnie <i>Cena jednostkowa bez podatku</i> <b>20,50 (netto)</b> i <i>Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto)</i> : <b>3 409,56 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego</b>
R.5.7	Zapis w kolumnie <i>nazwa towaru/usługi</i> np.: <b>Sztauerka barki</b> zapis w kolumnie <i>Cena jednostkowa bez podatku</i> <b>200,00 (netto)</b> i <i>Wartość towaru (usługi) bez podatku (netto)</i> : <b>1 400,00 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego</b>
R.5.8	Zapis w kolumnie <i>wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto</i> pozycja <b>RAZEM: brutto 9 024,12 zł lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego</b>
R.5.9	Zapis w rubryce <i>sposób zapłaty</i> : <b>przelew</b>