

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-15.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2015

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Łukowski Terminal Przeładunkowy otrzymał zlecenie składowania beczek i ich przeładunku z placu składowego na środki transportu kolejowego.

Zaplanuj czynności związane z wykonaniem zlecenia, biorąc pod uwagę dostępne urządzenia transportu bliskiego i kolejowego oraz uwzględniając najniższe koszty.

Dobierz do wykonania przeładunku jeden typ środka transportu bliskiego o najniższych kosztach oraz jeden typ środka transportu kolejowego konieczny do przewozu ładunku.

Sporządź na załączonych w arkuszu formularzach dokument WZ na towary wydane z placu składowego do przewiezienia środkami transportu kolejowego oraz fakturę za usługę składowania i wykonania prac ładunkowych.

Tabela 1. Dane dotyczące ładunku, środków transportu bliskiego i kolejowego

<p>Materiały ciekłe zapalne – 3 klasa niebezpieczeństwa. Ładunek w opakowaniach – beczkach – o pojemności 120 litrów. Liczba beczek do składowania i załadunku na wagony: 4 800 sztuk. Możliwość piętrzenia ładunku do 2 warstw. Parametry beczki: wysokość 80 cm, średnica 50 cm, masa 20 kg. Na terminalu musi zostać wyznaczone miejsce do składowania całej partii ładunku. Podczas składowania, pomiędzy beczkami, należy zachować luzy manipulacyjne zwiększające pole odkładcze każdej beczki o 12%, w celu ułatwienia manipulacji urządzeniami do mechanizacji prac ładunkowych.</p> <p>Z terminalu do portu morskiego ładunki będą przewieziane transportem kolejowym. Przy rampie załadawczej może być jednocześnie ładowanych 15 wagonów.</p>	
<p>Środki transportu kolejowego do przewozu ładunków</p>	
<p>Wagon kryty H1 Wyposażenie: rozsuwane ściany boczne, 5 przesuwnych ścianek działowych, uchwyty do mocowania lin stabilizujących ładunki. Parametry: długość 12 720 mm, szerokość 2 900 mm, wysokość 2 300 mm, maksymalny załadunek 26 ton. Do dyspozycji jest 18 wagonów.</p>	
<p>Wagon kryty H2 Wyposażenie: rozsuwane ściany boczne, 7 przesuwnych ścianek działowych, uchwyty do mocowania lin stabilizujących ładunki. Parametry: długość 16 520 mm, szerokość 2 990 mm, wysokość 2 400 mm, maksymalny załadunek 54 tony. Do dyspozycji jest 15 wagonów.</p>	
<p>Załadunek musi być realizowany wszystkimi dostępnymi urządzeniami danego typu do mechanizacji prac ładunkowych.</p>	
<p>Parametry środków transportu bliskiego</p>	
<p>Wózek 1 – elektryczny wózek widłowy z uchwytem do przenoszenia beczek</p>	<p>Wózek 2 – spalinowy wózek widłowy z uchwytem do przenoszenia beczek</p>
<p>Liczba urządzeń do dyspozycji: 3 szt. Prędkość jazdy: 16 km/h Koszt obsługi/pracy wózka: 1 godzina = 140 zł (netto)</p>	<p>Liczba urządzeń do dyspozycji: 3 szt. Prędkość jazdy: 20 km/h Koszt obsługi/pracy wózka: 1 godzina = 120 zł (netto)</p>
<p>Średnia odległość, na jaką będą przewożone beczki z placu składowego do pudła wagonu i powrót wózka po beczki na plac składowy wynosi łącznie 200 m.</p>	

Tabela 2. Dane dotyczące kosztów usług

Koszt najmu 1 m² placu do składowania materiałów niebezpiecznych wynosi 0,50 zł (netto) za godzinę. Do obliczeń należy przyjąć czas składowania beczek równy czasowi załadunku wszystkich beczek na środki transportu kolejowego.
Stawka podatku VAT na wszystkie realizowane usługi wynosi 23%.

Tabela 3. Dane kontrahentów

Port/terminal przeładunkowy	Przewoźnik	Odbiorca ładunku
Łukowski Terminal Przeładunkowy ul. Nałęczowska 99 21-023 Łuków NIP: 825-123-33-24 Ostatnie numery wystawionych dokumentów: WZ: 23/2015 Faktura: 199/2015	CargoKol ul. Jutrzenki 12 05-234 Pruszków NIP: 534-324-43-44	ROPGAZ ul. Kolna 54 82-123 Mikoszewo NIP: 579-657-73-78

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- wykaz czynności związanych z magazynowaniem i przeładunkiem beczek,
- karta organizacji przebiegu procesu magazynowania i wyboru urządzenia transportu bliskiego,
- karta wyboru środka transportu kolejowego,
- dokument WZ,
- faktura za usługi realizowane na terminalu.

Wykaz czynności związanych z magazynowaniem i przeładunkiem beczek

Lp.	CZYNNOŚĆ
1.	
2.	

Karta organizacji przebiegu procesu magazynowania i wyboru urządzenia transportu bliskiego
(wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

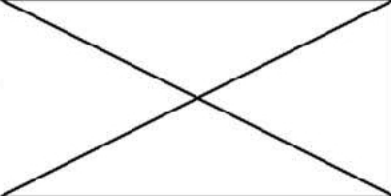
Wielkość pola odkładczego dla jednej sztuki ładunku bez luzów manipulacyjnych [m ²]	
Wielkość pola odkładczego dla jednej sztuki ładunku z luzami manipulacyjnymi [m ²]	
Wielkość pola odkładczego dla składowania wszystkich ładunków w dwóch warstwach [m ²]	
Kalkulacja kosztów przeładunku beczek – wózek widłowy 1	
Czas pracy jednego wózka przy obsłudze jednej beczki	
Łączny czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich beczek	
Koszt (netto) pracy wózków przy obsłudze wszystkich beczek	
Kalkulacja kosztów przeładunku beczek – wózek widłowy 2	
Czas pracy jednego wózka przy obsłudze jednej beczki	
Łączny czas pracy wózków przy obsłudze wszystkich beczek	
Koszt (netto) pracy wózków przy obsłudze wszystkich beczek	
Wybór typu wózka widłowego do załadunku beczek ze względu na najniższe koszty pracy	
Koszt (netto) najmu placu składowego dla ładunków składowanych w dwóch warstwach z uwzględnieniem czasu pracy wózków widłowych wybranego typu	

Karta wyboru środka transportu kolejowego (wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń)

Wagon kryty H1	
Długość jednej części w wagonie podzielonym grodziami	
Liczba beczek na długości jednej części wagonu	
Liczba beczek na szerokości jednej części wagonu	
Liczba beczek w jednej części wagonu	
Liczba beczek w wagonie w jednej warstwie	
Liczba wszystkich beczek załadowanych do jednego wagonu	
Liczba wagonów do przewozu nadanego ładunku (beczek)	
Wagon kryty H2	
Długość jednej części w wagonie podzielonym grodziami	
Liczba beczek na długości jednej części wagonu	
Liczba beczek na szerokości jednej części wagonu	
Liczba beczek w jednej części wagonu	
Liczba beczek w wagonie w jednej warstwie	
Liczba wszystkich beczek załadowanych do jednego wagonu	
Liczba wagonów do przewozu nadanego ładunku (beczek)	
Wybór wagonu do przewozu całego ładunku (wszystkich beczek)	

pieczęć firmowa		ODBIORCA		Nr bieżący		Egz.	
				Nr magazynowy		Data wystawienia	
				Wysyłka na koszt		Numer i data faktury -specyfikacji	
Środek transportu		Przeznaczenie		Data wysyłki			
Zamówienie							
Kod towaru		Nazwa materiału - wyrobu - opakowania		ILOŚĆ		Cena ewidencyjna (netto)	
				Zadysponowano		zl gr	
				J.m.		Wydano	
						zl gr	
						Wartość	
						zl gr	
						Konto syntet. mater.	
						Zapas ilość	
Wystawil		Zatwierdził		WYMIENIONE ILOŚCI		Ewidencja ilościowo -wartościowa	
		Wydal		data		Odebrał	

Faktura za usługę składowania i wykonania prac ładunkowych

Faktura		Miejscowość:											
Nr		Data sprzedaży:											
		Data wystawienia faktury:											
Pieczałka													
SPRZEDAWCA	Firma (imię i nazwisko):		NABYWCA										
	Adres:		Firma:										
	NIP:		Adres:										
			NIP:										
Lp.	Nazwa towaru/usługi	Symbol klasyf. statyst. (PKWIU)	Ilość	j. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto	
					zł.	gr.	zł.	gr.		%	zł.	gr.	zł.
Sposób zapłaty: termin zapłaty:					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:			23%					
W Banku:								8%					
Nr konta:								5%					
Do zapłaty: zł gr słownie: zł/gr								0%					
.....						RAZEM:				zw.			
Adnotacje:					Podpis wystawcy faktury:								

Miejsce na obliczenia