

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

**A.34-X-15.01**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2015**  
**CZĘŚĆ PISEMNA**

Układ graficzny © CKE 2015

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer *PESEL*\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

●	B	C	■
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Elementem infrastruktury stanowiącym lądową część portu jest

- A. akwatorium.
- B. terytorium.
- C. falochron.
- D. reda.

**Zadanie 2.**

Na zdjęciu falochron oznaczono numerem

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**Zadanie 3.**

Na terminalu kontenerowym do przeładunku kontenerów 20' ze statku na pole składowania służy

- A. wóz bramowy.
- B. żuraw portowy.
- C. suwnica podwieszana.
- D. suwnica przemysłowa.

**Zadanie 4.**

Na terminalu wyposażonym w magazyny wysokiego składowania, na którym pracują wózki widłowe, ładunki powinny być składowane

- A. na paletach przemysłowych.
- B. na placach bez opakowania.
- C. w małych kontenerach przystosowanych do piętrzenia.
- D. w dużych drewnianych opakowaniach jednostkowych.

### Zadanie 5.

Który rysunek **nie przedstawia** suwnicy?



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 6.

Naczepa podkontenerowa z obniżoną podłogą jest przeznaczona przede wszystkim do przewozu kontenerów

- A. 40' HC
- B. 20' open top.
- C. 10' open top.
- D. 10' tweendeck.



**Zadanie 7.**

Które zdjęcie przedstawia nadwozie kłonicowe?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 8.**

Na terminalu mają być przenoszone kontenery 40' HC. Masa towaru załadowanego do każdego z kontenerów wynosi 30 ton. Spośród urządzeń typu Reach Stracker dobierz najbardziej optymalne.

RS1	RS2	RS3	RS4
Rozstaw spreadera - do 8 m	Rozstaw spreadera - do 10 m	Rozstaw spreadera - do 15 m	Rozstaw spreadera - do 15 m
Udźwig do 40 ton	Udźwig do 30 ton	Udźwig do 35 ton	Udźwig do 30 ton
Spalanie 45 l/100 km	Spalanie 53 l/100 km	Spalanie 55 l/100 km	Spalanie 56 l/100 km

A.

B.

C.

D.



### Zadanie 9.

Które zdjęcie przedstawia opakowanie jutowe?



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 10.

Który ze znaków umieszczonych na opakowaniu informuje, że zostało ono wyprodukowane z materiałów pochodzących z recyklingu?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 11.**

Materiały niebezpieczne klasy 7 należy przewozić w opakowaniach

- A. posiadających otwory wentylacyjne.
- B. odpornych na ciśnienie wewnętrzne.
- C. szczelnych i hermetycznie zamykanych.
- D. odpowiednio wentylowanych i chłodzonych.

**Zadanie 12.**

W tabeli przedstawiono informacje o paletach. Który typ palet należy zastosować do przetransportowania ładunku umieszczonego w 48 kartonach o długości 0,4 m, szerokości 0,3 m i wysokości 0,7 m, jeżeli ładunek może być piętrzony na paletcie w 2 warstwach?

Typ A.		Typ B.		Typ C.		Typ D.	
długość	1,2 m	długość	1,4 m	długość	1,6 m	długość	1,7 m
szerokość	0,8 m	szerokość	0,8 m	szerokość	0,9 m	szerokość	0,7 m
do dyspozycji:	2 szt.	do dyspozycji:	2 szt.	do dyspozycji:	2 szt.	do dyspozycji:	2 szt.

**Zadanie 13.**

Ładunek sztukowy ma wymiary: długość – 0,4 m, szerokość – 0,5 m, wysokość – 0,6 m. W którym opakowaniu zbiorczym o podanych parametrach zmieści się 18 sztuk tego ładunku?

- A. Długość – 3 m; szerokość – 0,8 m; wysokość – 0,7 m
- B. Długość – 0,8 m; szerokość – 1,5 m; wysokość – 1,4 m
- C. Długość – 1,2 m; szerokość – 1,5 m; wysokość – 1,4 m
- D. Długość – 1,5 m; szerokość – 1,2 m; wysokość – 0,7 m

**Zadanie 14.**

Na paletcie o wymiarach 1,2 x 0,8 x 0,14 m umieszczono ładunek o długości 1,3 m, szerokości 0,9 m i wysokości 1,2 m. Oblicz powierzchnię niezbędną do składowania jednej paletowej jednostki ładunkowej.

- A. 0,134 m<sup>2</sup>
- B. 0,960 m<sup>2</sup>
- C. 1,170 m<sup>2</sup>
- D. 1,321 m<sup>2</sup>

**Zadanie 15.**

Oblicz minimalne pole powierzchni potrzebne do składowania w 3 warstwach 9 kontenerów 20' o długości 6,1 m, szerokości 2,4 m i wysokości 2,6 m, bez luzów manipulacyjnych.

- A. 18,72 m<sup>2</sup>
- B. 43,92 m<sup>2</sup>
- C. 53,58 m<sup>2</sup>
- D. 131,76 m<sup>2</sup>

**Zadanie 16.**

Ładunki o wymiarach: długość – 0,2 m, szerokość – 0,2 m, wysokość – 0,8 m należy zapakować do opakowań zbiorczych w dwóch warstwach po 6 sztuk w jednej warstwie. Oblicz powierzchnię, jaką należy zarezerwować na placu do składowania w jednej warstwie 12 takich opakowań zbiorczych.

- A. 2,30 m<sup>2</sup>
- B. 2,88 m<sup>2</sup>
- C. 5,76 m<sup>2</sup>
- D. 11,52 m<sup>2</sup>

**Zadanie 17.**

Nadawca nadał do przewozu 200 opakowań zbiorczych ładunku po 4 sztuki na jednej palecie. Oblicz minimalną liczbę naczep potrzebnych do zrealizowania przewozu, jeżeli do jednej naczepy można załadować do 20 paletowych jednostek ładunkowych.

- A. 2 naczepy.
- B. 3 naczepy.
- C. 4 naczepy.
- D. 5 naczepy.

**Zadanie 18.**

Do załadunku na dwa środki transportu po 33 paletowe jednostki ładunkowe na każdy, użyto jednego wózka widłowego. Średni czas załadunku jednej palety wynosi 30 sekund. Oblicz łączny czas załadunku środków transportu.

- A. 23 minuty.
- B. 33 minuty.
- C. 36 minut.
- D. 60 minut.

**Zadanie 19.**

W porcie morskim należy załadować na statek 70 kontenerów. Czas załadunku jednego kontenera wynosi 3 minuty. Statek musi wypłynąć z portu o godzinie 18.00 i ma być podstawiony na 2 godziny przed rozpoczęciem załadunku. Określ godzinę podstawienia środka transportu pod załadunek.

- A. 11.30
- B. 12.00
- C. 12.30
- D. 13.00



**Zadanie 20.**

Wagon ma wymiary: długość – 13 500 mm, szerokość – 2 760 mm, wysokość – 2 030 mm oraz ładowność – 61 ton. Ile maksymalnie sztuk ładunków, każdy o masie 0,5 tony i wymiarach: długość – 4 000 mm, szerokość – 500 mm, wysokość – 250 mm, można załadować na ten wagon?

- A. 30 sztuk.
- B. 80 sztuk.
- C. 120 sztuk.
- D. 150 sztuk.

**Zadanie 21.**

Do środków transportu drogowego ma zostać przepompowane 180 m<sup>3</sup> paliwa o temperaturze wrzenia poniżej 60°C. Na podstawie danych przedstawionych w tabeli, określ maksymalną ilość m<sup>3</sup> paliwa, które można załadować do cysterny o pojemności 40 m<sup>3</sup>.

- A. 35 m<sup>3</sup>
- B. 36 m<sup>3</sup>
- C. 38 m<sup>3</sup>
- D. 40 m<sup>3</sup>

Temperatura wrzenia (początku wrzenia) materiału w °C	< 60	≥ 60 < 100	≥ 100 < 200	≥ 200 < 300	≥ 300
Stopień napełnienia opakowania w %	90	92	94	96	98

**Zadanie 22.**

**Fragment Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.**

Z rozporządzenia wynika, że przechowywanie nad stanowiskami pracy zbiorników z ciekłymi materiałami niebezpiecznymi jest

**§ 95.**

1. Przy przechowywaniu ciekłego materiału niebezpiecznego w stałych zbiornikach należy:

- 1) stosować odpowiednie zabezpieczenia przed rozlewaniem i rozprzestrzenianiem się zawartości zbiornika w razie jego uszkodzenia, jak np. wanny, rynny, koryta, zbiorniki rezerwowe;
- 2) zapewnić urządzenie do bezpiecznego pomiaru ilości cieczy zawartej w zbiorniku;
- 3) uniemożliwić dostęp osób niepowołanych do miejsc, w których znajdują się zbiorniki.

2. Zbiorniki z ciekłymi materiałami niebezpiecznymi oraz cieczami gorącymi mogą być umieszczane nad stanowiskami pracy lub przejściami wyłącznie w przypadkach wymuszonych przez proces technologiczny. W takich przypadkach należy stosować urządzenia chroniące przed oblaniami pracowników znajdujących się pod tymi zbiornikami.

3. Nad pomieszczeniami, w których znajdują się stałe zbiorniki z gazami sprężonymi, skroplonymi lub rozpuszczonymi pod ciśnieniem nie mogą być organizowane stanowiska pracy.

**§ 96.**

1. Pakowanie, składowanie, załadunek i transport materiałów niebezpiecznych z innymi materiałami stwarzającymi dodatkowe zagrożenie na skutek wzajemnego oddziaływania tych materiałów w przypadku uszkodzenia opakowania jest niedopuszczalne.

2. W magazynach powinny być wywieszone instrukcje określające sposób składowania, pakowania, załadunku i transportu materiałów niebezpiecznych; z treścią instrukcji należy zapoznać pracowników zatrudnionych przy tych pracach.

- A. niedozwolone w każdej sytuacji.
- B. dozwolone, jeśli nie są to materiały zapalne.
- C. dozwolone, jeśli wymusza to proces technologiczny.
- D. dozwolone w każdych warunkach, jeśli zbiornik nie jest uszkodzony, gdyż nie ma ograniczeń takiego składowania.

**Zadanie 23.**

Przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych transportem morskim do 150 km w głąb morza i zastosowaniem transportu drogowego w systemie dowozowo-odwozowym, bez przeładunku, reguluje konwencja

- A. ATP
- B. CIM
- C. DGR
- D. SMGS

**Zadanie 24.**

Międzynarodowy przewóz ładunków niebezpiecznych w europejskiej żegludze śródlądowej wodnej jest realizowany na podstawie przepisów

- A. TIR
- B. RID
- C. ADN
- D. DGR

**Zadanie 25.**

Aktem prawnym wdrażającym na terenie Unii Europejskiej globalne systemy klasyfikacji, oznaczania i pakowania substancji oraz mieszanin chemicznych jest

- A. GHS (Global Harmonized System).
- B. CLP (Classification, Labelling and Packaging).
- C. REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals).
- D. ADR (The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road).

**Zadanie 26.**

Załadowca towaru w kontenerze na statek, deklarując wagę ładunku, wypełnia list FIATA

- A. FFI (Forwarding Instruction).
- B. SIC (Shippers Intermodal Weight Certification).
- C. FBL (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading).
- D. SDT (Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods).

**Zadanie 27.**

Przewóz ładunków w postaci przesyłek skonsolidowanych transportem lotniczym jest realizowany na podstawie

- A. manifestu ładunkowego.
- B. listu przewozowego CIM.
- C. listu przewozowego HAWB.
- D. listu przewozowego Bill of Lading.

**Zadanie 28.**

Nadawca przesyłki może domagać się wypłaty odszkodowania od przewoźnika transportu drogowego z tytułu nieprawidłowo wykonanego przewozu międzynarodowego, podczas którego doszło do uszkodzenia ładunku, na podstawie umowy

- A. CIM
- B. CMR
- C. AETR
- D. COTIF

**Zadanie 29.**

**Fragment Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24.02.2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego.**

3. Do reklamacji powinny być dołączone, odpowiednio do przedmiotu roszczenia, oryginały dokumentów dotyczących zawarcia umowy przewozu (w szczególności bilet na przejazd, list przewozowy, kwit bagażowy, dokumenty potwierdzające przyjęcie do przewozu rzeczy innych niż przesyłka) oraz potwierdzone kopie innych dokumentów związanych z rodzajem i wysokością roszczenia, w tym poświadczających uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów.

4. Reklamację składa się w dowolnym punkcie odprawy przewoźnika lub w jednostce organizacyjnej wskazanej przez przewoźnika jako właściwa do załatwiania reklamacji.

5. Przewoźnik jest obowiązany przyjąć każdą zgłoszoną reklamację spełniającą warunki, o których mowa w ust. 1-4.

§ 6. 1. Odpowiedź na reklamację powinna być udzielona niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia przyjęcia reklamacji przez przewoźnika.

2. Jeżeli wniesiona reklamacja nie spełnia warunków, o których mowa w § 5 ust. 1-4, przewoźnik wzywa reklamującego, aby usunął braki w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, z pouczeniem, że nieuzupełnienie braków w tym terminie spowoduje pozostawienie reklamacji bez rozpoznania. Wówczas za datę wniesienia reklamacji przyjmuje się datę otrzymania przez przewoźnika uzupełnionej reklamacji.

9. 1. Reklamację dotyczącą sporządzonego wezwania do zapłaty z tytułu przewozu osób lub przesyłek składa się w formie pisemnej we wskazanej w pouczeniu jednostce organizacyjnej przewoźnika lub w dowolnym punkcie odprawy tego przewoźnika nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.

W przypadku złożenia przez klienta niepełnej dokumentacji, poświadczającej prawo dochodzenia roszczeń z tytułu nieprawidłowo wykonanej usługi transportowej, klient może uzupełnić dokumentację w ciągu

- A. 7 dni.
- B. 14 dni.
- C. 1 miesiąca.
- D. 3 miesięcy.

**Zadanie 30.**

W magazynie są składowane w pionie ładunki w belach. Każda bela ma średnicę 4 m i długość 3 m. Powierzchnia potrzebna do ułożenia 25 sztuk ładunku wynosi około

- A. 16 m<sup>2</sup>
- B. 75 m<sup>2</sup>
- C. 100 m<sup>2</sup>
- D. 400 m<sup>2</sup>



**Zadanie 31.**

W magazynie przygotowano do wydania 34 paletowe jednostki ładunkowe o wymiarach: długość – 1,2 m, szerokość – 0,8 m i wysokość – 1,9 m. Minimalna wielkość pola odkładczego z luzami manipulacyjnymi w strefie wydań przeznaczonego pod ten ładunek wynosi

- A. ok. 10 m<sup>2</sup>
- B. ok. 20 m<sup>2</sup>
- C. ok. 40 m<sup>2</sup>
- D. ok. 60 m<sup>2</sup>

**Zadanie 32.**

W magazynie do prac załadunkowo-rozładunkowych stosowane są elektryczne i ręczne wózki unoszące o szerokości 2 m. Największe obsługiwane ładunki mają szerokość 3 m. Ruch na drogach transportowych jest jednokierunkowy bez ruchu pieszego.

Przeznaczenie drogi		Minimalna szerokość drogi w cm	
		dla bezsilnikowych środków transportowych	dla silnikowych środków transportowych
Ruch jednokierunkowy	tylko dla środków transportowych	$b = a + 60 \text{ cm}$	$b = a + 60 \text{ cm}$
	dla środków transportowych i ruchu pieszego	$b = a + 90 \text{ cm}$	$b = a + 100 \text{ cm}$
Ruch dwukierunkowy	tylko dla środków transportowych	$b = 2a + 90 \text{ cm}$	$b = 2a + 90 \text{ cm}$
	dla środków transportowych i ruchu pieszego	$b = 2a + 180 \text{ cm}$	$b = 2a + 200 \text{ cm}$
gdzie: $a$ – szerokość środka transportowego z ładunkiem [cm] $b$ – szerokość drogi transportowej [cm]			

Na podstawie danych z tabeli określ minimalną szerokość drogi transportowej w magazynie.

- A. 2,6 m
- B. 3,6 m
- C. 3,9 m
- D. 6,6 m

**Zadanie 33.**

Koszt składowania kontenera 40' na terminalu wynosi 20 zł za dobę. Kontener na terminalu będzie składowany przez 20 dni. Za pierwsze trzy dni po rozładunku jest pobierana pełna opłata za składowanie, a za kolejne – pomniejszona o 10% od ceny podstawowej. Oblicz koszt składowania kontenera.

- A. 346 zł
- B. 360 zł
- C. 366 zł
- D. 380 zł

**Zadanie 34.**

Koszt przeładunku kontenera 20' w relacji statek – plac składowy – samochód wynosi 200 zł netto. Usługa objęta jest 8% stawką podatku VAT. Oblicz wartość brutto przeładunku 10 kontenerów.

- A. 2 016 zł
- B. 2 080 zł
- C. 2 088 zł
- D. 2 160 zł

**Zadanie 35.**

Koszt rzeczywistej pracy suwnicy portowej wynosi 400 zł za godzinę. Oblicz dobowy koszt pracy takiego urządzenia z uwzględnieniem trzech 40-minutowych przerw przeznaczonych na jego konserwację i obsługę serwisową.

- A. 8 400 zł
- B. 8 800 zł
- C. 9 400 zł
- D. 9 460 zł

**Zadanie 36.**

Pełna kontrola stanu urządzeń transportu bliskiego, wykonywana przez osobę posiadającą specjalne uprawnienia nadane przez Urząd Dozoru Technicznego, powinna odbywać się

- A. regularnie co 2 lata lub po przepracowaniu 10 000 godzin.
- B. po 3 latach od rozpoczęcia użytkowania, a w kolejnych okresach pracy co 2 lata.
- C. przynajmniej raz do roku, o ile szczegółowa instrukcja obsługi urządzenia nie stanowi inaczej.
- D. przynajmniej raz na pół roku, o ile szczegółowa instrukcja obsługi urządzenia nie stanowi inaczej.

**Zadanie 37.**

W porcie morskim, w którym prowadzony jest tylko załadunek ro-ro, są składowane

- A. samochody ciężarowe i ładunki spaletyzowane.
- B. ładunki w kontenerach i nadwoziach wymiennych.
- C. wagony kolejowe, samochody ciężarowe i osobowe.
- D. ładunki w kontenerach, nadwoziach wymiennych i przestrzenne ładunki wielkogabarytowe.

**Zadanie 38.**

Czynności, które między innymi mogą być wykonywane w zakresie obsługi ładunków w porcie morskim, to:

- A. badanie środowiska, przeładunek kontenerów.
- B. malowanie statków, ochrona środowiska morskiego.
- C. magazynowanie, przeładunek i zabezpieczenie ładunku.
- D. odprawa celna, wytyczanie tras, zakup i sprzedaż towarów.

**Zadanie 39.**

Podczas przeglądu urządzeń transportu bliskiego pracownik przeprowadzający konserwację powinien sprawdzić w szczególności:

- stan techniczny występujących mechanizmów,
- działanie urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
- stan cięgien nośnych i ich zamocowanie,
- stan elementów chwytających,
- stan instalacji elektrycznej.

A.

- stan elementów chwytających i ich zdolność pracy,
- poprawność obsługi suwnicy,
- stan instalacji elektrycznej,
- uprawnienia pracowników obsługujących urządzenie,
- miejsce, w którym pracuje urządzenie.

B.

- działanie urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
- stan cięgien nośnych i ich zamocowanie,
- stan elementów chwytających,
- stan instalacji elektrycznej,
- równość terenu, po którym porusza się urządzenie.

C.

- stan techniczny występujących mechanizmów,
- działanie urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
- uprawnienia pracowników obsługujących urządzenie,
- stan i poprawność zapisów w instrukcji obsługi.

D.

**Zadanie 40.**

Do urządzeń technicznych, przy obsłudze których jest wymagane posiadanie potwierdzonych uprawnień, zalicza się

- A. urządzenia z napędem ręcznym.
- B. dźwigi towarowe ze sterowaniem wewnętrznym.
- C. urządzenia do transportu osób niepełnosprawnych.
- D. układnice przeznaczone do składowania ładunków w magazynach.