

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-15.05

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

W dniu 20.06.2015 terminal kontenerowy otrzymał zlecenie na obsługę drobnicy zjednostkowanej w formie paletowych jednostek ładunkowych. Po wyładunku jednostek ładunkowych ze środka transportu drogowego towar ma być przewieziony do magazynu konsolidacyjnego i tam krótko składowany. Następnie zostanie umieszczony w kontenerach i odstawiony na pole składowe, gdzie będzie oczekiwać na przybycie statku oraz załadunek.

Zaplanuj rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać jego powierzchnię.

Sporządź harmonogram czynności z uwzględnieniem doboru środków transportu bliskiego.

Oblicz koszt za realizację usług oraz wypełnij fakturę i konosament.

Tabela 1. Dane identyfikacyjne kontrahentów i informacje do wystawienia faktury

Terminal kontenerowy	Spedytor
Terminal Kontenerowy ul. Na Zaspie 9 80-601 Gdańsk NIP 778-456-43-75 Nr konta bankowego: 17 1020 4378 6440 3331 0000 5556 Ostatni numer wystawionej faktury: 234/FV/2015 PKWiU usługi: 52.24.13.0 Podatek VAT: 0% Forma płatności: przelew, termin płatności 14 dni Dzień wystawienia: 23.06.2015	Firma Spedycyjno-Transportowa DARSPED ul. Na Zaspie 4 80-601 Gdańsk NIP 783-544-35-56

Tabela 2. Wyposażenie terminalu kontenerowego

Nazwa	Ilość	Opis
suwnica nabrzeżowa „Post-Panamax”	5	udźwig 58 t
samojezdna suwnica placowa	18	udźwig 40,6 t
podnośnik do kontenerów	3	udźwig 45 t
ciągnik do naczep placowych	25	nośność 60 t
naczepy kontenerowe	28	przystosowane do przewozu kontenerów 20'-45', nośność 60 t
wózki widłowe	9	nośność 2 t, 3 t, 5 t i 8 t

Tabela 3. Zlecenie manipulacji/złożenia w terminalu kontenerowym

Spedytor Firma Spedycyjno-Transportowa DARSPED ul. Na Zaspie 4 80-601 Gdańsk NIP 783-544-35-56		Terminal Kontenerowy w Gdańsku		
Eksport do Wielkiej Brytanii, port: DOVER Odbiorca: Dover Harbour Board Kent CT17 9BU Dover		Spedycja Nr 432/34343/35572/I		
		Konosament Nr SZ 1234 0553		
Zlecamy wykonanie przeładunku – manipulacji ze statku, wagonów, barki, <u>samochodu*</u> do statek m/v Anne				
Adnot. Urzędu Celnego Towar unijny	Przyjęto 20.06.2015		godz. 12:00	
Nazwa handlowa towaru	Forma opakowania	Ilość (szt.)	Waga brutto nadanego ładunku (kg)	Waga brutto 1 pjt (kg) Wymiary 1 pjt (m)
Ozdoby choinkowe	Paleta EUR	33	8 250	250 1,2 x 0,8 x 1,644

Dokładny opis zleconych czynności oraz dane odnośnie specyfikacji towaru: wyładunek 33 palet z kartonami z naczepy samochodowej i przewiezienie ich do magazynu konsolidacyjnego, składowanie w magazynie, załadunek do kontenerów ISO-1C (20 ft), przy współczynniku stopnia wykorzystania powierzchni ładunkowej nie mniejszym od $p = 0,76$ – ma nastąpić najpóźniej jeden dzień przed przybyciem statku m/v Anne, załadunek na statek m/v Anne w dniu jego przybycia 23.06.2015. Cena usługi obejmuje również koszty związane ze sztawką statkową armatora.

Hubert Zieliński
podpis zlecającego

* właściwe zakreślić

Tabela 4. Wymiary kontenera i wzór na obliczenie straty sztawkowej**Wymiary kontenera ISO-1C (20 ft)**

Kontener morski	Wymiary wewnętrzne	Wymiary zewnętrzne
Długość	5,898 m	6,1 m
Szerokość	2,352 m	2,43 m
Wysokość	2,393 m	2,6 m
	Waga	
Maksymalna masa brutto	30 480 kg	
Tara	2 180 kg	
Maksymalna ładowność	28 300 kg	

Wzór na obliczenie straty sztawkowej

$$S = \frac{V - N \cdot v}{V}$$

gdzie:

s – strata sztawkowa ładunku

V – pojemność ładunkowa kontenera [m³]

N – liczba ładunku w kontenerze [szt.]

v – objętość jednostkowa ładunku (jednej paletowej jednostki ładunkowej) [m³]

Tabela 5. Taryfa standardowa terminalu kontenerowego**A. Warunki ogólne**

Płatnikiem za wykonanie przez Terminal Kontenerowy zleconych usług jest zleceniodawca.

Zawarte w taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się podatek VAT.

Obsługa statków – załadunek/wyładunek kontenerów i pojazdów – usługi są oferowane 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu.

B. Usługi i stawki**Art. 1. Obsługa kontenerów**

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka [zł] kontener 20 ft
1.	Sztauerka statkowa ¹	szt.	259,00
2.	Przeładunek burta – plac lub odwrotnie	szt.	121,00
3.	Przeładunek plac – samochód/wagon lub odwrotnie	szt.	121,00
4.	Manipulacja ²	szt.	248,00
5.	Składowanie – 7 dni wliczone w stawkę przeładunkową ³	—	—
6.	Składowanie – od 8 dnia	szt./dzień	10,50

Uwagi:

¹ Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (wyładunek/załadunek).

² Obejmuje przemieszczenie kontenera z placu i z powrotem.

³ Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego.

Art. 2. Drobnica

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka [zł]
Opróżnianie lub napełnianie kontenera (kontener – plac/magazyn lub odwrotnie)			
1.	Zjednostkowana ^{1,2}	tona	31,00
2.	Luzem ²	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5 t – 60 t)	tona	51,00
Przeładunek magazyn/plac – samochód/wagon lub odwrotnie oraz paletyzacja/rozpaletowanie			
1.	Zjednostkowana ^{1,2}	tona	21,00
2.	Luzem ²	tona	62,00
3.	Sztuki ciężkie (5 t – 60 t)	tona	51,00
Składowanie drobnicy			
1.	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową		
2.	Od 16 do 45 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	1,55
3.	Od 46 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	2,60

Uwagi:

¹ Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:

a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 500 kg/szt.,

b) papier, celuloza – role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,

c) wyroby stalowe – blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, kątowniki, rury, drut, pręty, profile, odlewy – wiązki, zwoje, sztuki); wyroby metalowe.

² Do obliczeń należy wziąć faktyczną masę ładunku wyrażoną w tonach (nie zaokrąglać do pełnych ton).

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- zestawienie obliczeń i plan rozmieszczenia ładunku w kontenerze,
- harmonogram czynności i dobór środków transportu bliskiego,
- kosztorys usług,
- faktura za usługi,
- konosament.

Zestawienie obliczeń i plan rozmieszczenia ładunku w kontenerze

	Wyniki obliczeń
Liczba paletowych jednostek ładunkowych na powierzchni ładunkowej kontenera przy maksymalnym wykorzystaniu powierzchni*	
Liczba warstw jednostek ładunkowych w kontenerze*	
Współczynnik stopnia wykorzystania powierzchni ładunkowej kontenera*	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewozu ładunku*	
Strata sztauerska w kontenerze*	
Szkic planu rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na powierzchni ładunkowej kontenera	

***UWAGA:** wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń

Harmonogram czynności i dobór środków transportu bliskiego

Opis wykonanej czynności podczas obsługi jednostek ładunkowych	Relacja		Data	Liczba sztuk (kontener lub paleta)	Waga jednej obsługiwanej jednostki ładunkowej	Rodzaj użytego środka/środków transportu bliskiego do obsługi jednostek ładunkowych (np. suwnica nabrzeżowa)
	skład – miejsce pobrania jednostki ładunkowej	dokład – miejsce złożenia jednostki ładunkowej				
Rozładunek palet i przewiezienie ich do magazynu						
Przewiezienie pustych kontenerów pod magazyn						
Załadunek palet do kontenerów						
Przewiezienie pełnych kontenerów spod magazynu na plac składowy						
Przewiezienie pełnych kontenerów z placu składowego do burty statku						
Załadunek kontenerów na statek						

Kosztorys usług

Czynność	Całkowity koszt za wykonaną czynność
Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu	
Składowanie drobnicy zjednostkowanej w magazynie konsolidacyjnym	
Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów	
Manipulacja związana z przemieszczeniem kontenerów – pustych z placu składowego pod magazyn konsolidacyjny i po ich napełnieniu z powrotem na plac	
Przeładunek kontenerów burta – plac lub odwrotnie	
Sztauerka statkowa	
Razem:	

Faktura za usługi

Faktura		Miejscowość:										
Nr		Data sprzedaży:										
		Data wystawienia faktury:										
SPRZEDAWCA	Firma (imię i nazwisko), adres: NIP:	NABYWCA	Firma (imię i nazwisko), adres: NIP:									
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto	
				zł.	gr.	zł.	gr.		%	zł.	gr.	zł.
1.	Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu											
2.	Składowanie drobnicy zjednostkowanej w magazynie konsolidacyjnym											
3.	Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów											
4.	Manipulacja związana z przemieszczeniem kontenerów – pustych z placu składowego przed magazyn konsolidacyjny i po ich napełnieniu z powrotem na plac											
5.	Przeładunek kontenerów burta – plac lub odwrotnie											
6.	Sztauerka statkowa											
Sposób zapłaty:				Zesławienie sprzedaży wg stawek podatku:			23					
Termin zapłaty:							8					
Nr konta:							5					
Do zapłaty:							0					
słownie: zł/gr							zw.					
				RAZEM:				X				
Adnotacje:				Podpis wystawcy faktury:								

.....

 spedytor

KONOSAMENT

.....

 odbiorca

.....
 data załadunku

.....
 statek

.....
 port załadunku

.....
 port wyładunku

rodzaj towaru	zastosowane jednostki ładunkowe	ilość sztuk jednostek ładunkowych	zastosowane jednostki transportowe	ilość jednostek transportowych	waga brutto	wymiary jednostki transportowej

.....
 miejsce załadunku i data wystawienia dokumentu

~~.....
 podpis~~

Miejsce na obliczenia i notatki – zapisy nie podlegają ocenie