


**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróżnych w portach i terminalach**
 Oznaczenie arkusza: **A.33-01-16.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Rezultat 2: Wybór połączenia lotniczego i kolejowego									
Połączenie lotnicze									
1	Przewoźnik: zapisano LOT								
2	Godzina wylotu: zapisano 07:30								
3	Godzina przylotu: zapisano 09:15								
Połączenie kolejowe									
4	Godzina odjazdu: zapisano 10:36								
5	Liczba przesiadek: zapisano 1								
6	Godzina przyjazdu: zapisano 18:55								
Rezultat 3: Karta rezerwacji lotu									
1	Data: zapisano: 25.01.2016 ; Kod portu wylotu: zapisano FRA								
2	Godzina odlotu: zapisano 07:30								
3	Kod portu przylotu: zapisano WAW								
4	Godzina przylotu: zapisano 09:15								
5	Rozkładowy czas lotu: zapisano 1 h 45 min								
6	Numer rejsu: zapisano LO 384 lub 384								
7	Cena biletu: zapisano 1 180,43 lub 1 180,43 zł lub 1 180,43 PLN								

Rezultat 4: Bilet kolejowy									
1	Liczba osób: zapisano 1 , ulg.: zapisano 1 , wymiar ulg.: zapisano 37% lub 37								
2	1. wiersz 1. kolumna (Data odjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 2. kolumna (godzina odjazdu): zapisano 10:36								
3	1. wiersz 3. kolumna (OD/VON/DE): zapisano Warszawa Centr. lub Warszawa Centralna ; 4. kolumna (DO/NACH/A): zapisano Gdynia Gł. lub Gdynia Główna								
4	1. wiersz 5. kolumna (Data przyjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 6. kolumna (godzina przyjazdu): zapisano 13:59 ; 7. kolumna (KL/CL) zapisano: 2 lub II								
5	2. wiersz 1. kolumna (Data odjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 2. kolumna (godzina odjazdu): zapisano 16:41								
6	2. wiersz 3. kolumna (OD/VON/DE): zapisano Gdynia Gł. lub Gdynia Główna ; 4. kolumna (DO/NACH/A): zapisano Koszalin								
7	2. wiersz 5. kolumna (Data przyjazdu): zapisano 25.01.2016 ; 6. kolumna (godzina przyjazdu): zapisano 18:55 ; 7. kolumna (KL/CL) zapisano: 2 lub II								
8	OD: zapisano Warszawa Centr. lub Warszawa Centralna								
9	przez: zapisano minimum jedno z następujących: Warszawa Wschodnia * Iława Główna* Malbork * Tczew *, Gdańsk Główny * Gdańsk Wrzeszcz * Gdańsk Oliwa * Sopot * Gdynia Główna *Wejherowo * Łębork * Słupsk * Sławno								
10	DO: zapisano Koszalin								

Rezultat 5: Karta pokładowa na przelot pasażera z Warszawy do Frankfurtu									
1	Name: zapisano Nowak lub Jan Nowak lub Nowak Jan lub NOWAKJ/MR								
2	From: zapisano Warszawa lub WAW To: zapisano Frankfurt lub FRA								
3	Flight: zapisano LO 379 lub 379 Date: zapisano 08.01.2016 Time: zapisano 17:10								
4	Carrier: zapisano LO lub LOT								
5	Class: zapisano C								
6	Gate: zapisano 1								
7	Boarding time: zapisano 16:40								
8	Seat: zapisano jedno z miejsc 1A lub 2A lub 3A lub 4A lub 5A lub 1D lub 2D lub 3D lub 4D lub 5D								
9	PSC: zapisano 0 lub puste pole WT: zapisano 0 lub puste pole								
Rezultat 6: Karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego, z podaniem informacji o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym podczas kontroli bezpieczeństwa									
1	Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego: butelka z wodą i nożyczki								
2	Waga bagażu kabinowego: zapisano 3 lub 3 kg								
3	Wymiary bagażu kabinowego: podano rzeczywistą długość, szerokość i wysokość mierzonego bagażu kabinowego <i>Uwaga: wymiary są zgodne z wymiarami podanymi w tabeli dla egzaminatora z dopuszczalną tolerancją ±1 cm</i>								
4	Zapisano możliwość wyrzucenia przedmiotów zabronionych (umieszczenia w specjalnym pojemniku celem zniszczenia)								
5	Zapisano możliwość oddania przedmiotów zabronionych do odpłatnego przechowania na lotnisku								
6	Zapisano możliwość nadania bagażu kabinowego jako rejestrowanego								

Przebieg 1: Przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego

1	Zdający nie przekraczał linii bezpieczeństwa podczas przeprowadzenia kontroli																			
2	Zdający użył miarki podczas czynności kontrolnych bagażu																			
3	Zdający pozostawił porządek po wykonaniu kontroli bagażu																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis