

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróżnych w portach i terminalach**
 Oznaczenie arkusza: **A.33-01-15.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Zestawienie najniższych łącznych cen biletu lotniczego Warszawa-Nowy Jork-Warszawa**

Uwaga!

egzaminator otrzymuje w trakcie egzaminu do oceny wypełnione Zestawienie

1	Zapisano: Przewoźnik: Lufthansa , Godzina odlotu z Warszawy: 9:15 Godzina odlotu z Nowego Jorku: 15:55								
2	Zapisano: Cena biletu w obie strony w PLN: 2 158,66								
3	Zapisano: Przewoźnik: Air France , Godzina odlotu z Warszawy: 6:40 Godzina odlotu z Nowego Jorku: 16:05								
4	Zapisano: Cena biletu w obie strony w PLN: 2 175,56								
5	Zapisano: Przewoźnik: Lufthansa , Godzina odlotu z Warszawy: 7:05 Godzina odlotu z Nowego Jorku: 15:55								
6	Zapisano: Cena biletu w obie strony w PLN: 2 180,31								
7	Zapisano: Przewoźnik: British Airways , Godzina odlotu z Warszawy: 12:40 Godzina odlotu z Nowego Jorku: 19:20								
8	Zapisano: Cena biletu w obie strony w PLN: 3461,38								

Rezultat 2: Plan podróży dla najtańszego przelotu Warszawa-Nowy Jork-Warszawa

Uwaga!

egzaminator otrzymuje w trakcie egzaminu do oceny wypełniony plan

1	Zapisano: Przewoźnik: Lufthansa								
	Loty docelowe								
2	Zapisano: Odcinek podróży I Kod portu z: WAW do: DUS Godzina odlotu: 9:15 Godzina przylotu: 11:05								
3	Zapisano: Odcinek podróży II Kod portu z: DUS do: EWR Godzina odlotu: 12:05 Godzina przylotu: 15:00								
4	Zapisano: Łączny czas podróży lotniczej z przesiadką: 11 godz. 45 min								
	Loty powrotne								
5	Zapisano: Odcinek podróży I Kod portu z: JFK do: FRA Godzina odlotu: 15:55 Godzina przylotu: 5:30								
6	Zapisano: Odcinek podróży II Kod portu z: FRA do: WAW Godzina odlotu: 7:25 Godzina przylotu: 9:05								
7	Zapisano: Łączny czas podróży lotniczej z przesiadką: 11 godz. 10 min								
8	Zapisano: Łączna cena biletu: 2 158,66 zł								

Rezultat 3: Karta pokładowa na trasie Warszawa – Mediolan

1	Zapisano: Name: Nowak lub Ewa Nowak lub Nowak Ewa								
2	Zapisano: From: Warszawa lub WAW To: Mediolan lub MPX								
3	Zapisano: Flight LO317 Date: 9.01.2014 Time: 7:50								
4	Zapisano: Carrier: LO								
5	Zapisano: Class: U								
6	Zapisano: Gate: 17								
7	Zapisano: Boarding time: 7:20								
8	Zapisano jedno z miejsc - Seat: od 2D lub 02D do 21D lub od 1B lub 01B do 21B								
9	Zapisano: TKT No: 080-2208726193								
10	Zapisano PSC: 0 lub puste pole WT: 0 lub puste pole								

Rezultat 4: Karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego

1	Zapisano: Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego: nożyczki								
2	Zapisano: Waga bagażu kabinowego: 3 kg								
3	Zapisano: Wymiary bagażu kabinowego podano rzeczywistą długość, szerokość i wysokość mierzonego bagażu kabinowego.								
4	Zgodnie z wymiarami podanymi w tabeli dla egzaminatora z dopuszczalną tolerancją ± 1 cm								

Rezultat 5: Informacja o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym pasażera podczas kontroli bezpieczeństwa

1	Zapisano: możliwość wyrzucenia przedmiotów zabronionych (umieszczenia w specjalnym pojemniku celem zniszczenia)								
2	Zapisano: możliwość przekazania przedmiotów zabronionych osobie odprowadzającej								
3	Zapisano: możliwość nadania bagażu kabinowego jako bagażu rejestrowanego								
4	Zapisano: możliwość odpłatnego przechowania przedmiotów zabronionych na lotnisku								
5	Uwaga: kolejność zapisów może być dowolna, jest dopuszczalne inne brzmienie zapisów poprawne merytorycznie								

Przebieg 1: Przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego

1	Nie jest przekraczana linia bezpieczeństwa podczas przeprowadzenia kontroli.								
2	Użyto miarki podczas czynności kontrolnych bagażu.								
3	Po wykonaniu kontroli w bagażu pozostał porządek.								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis