

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróŜnych w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.33-01-14.05

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Układ graficzny © CKK 2013

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTE OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Do biura na lotnisku zgłosił się Michał Nowak z prośbą o informację na temat ofert podróży z Warszawy do Bangkoku. Pasażer planuje wylot 24 czerwca 2014 r. i powrót 5 lipca 2014 r. Pan Nowak poprosił o informację o czterech różnych wariantach podróży o najniższych cenach biletu lotniczego powrotnego dla podróży trwających mniej niż 17 godzin w każdą stronę. Dla przewoźników Qatar i Aeroflot przy obliczaniu ceny biletu powrotnego możliwa jest dowolna kombinacja lotów docelowego i powrotnego z oferty danego przewoźnika. Pasażer poprosił również o przedstawienie planu podróży dla najtańszej z przedstawionych opcji.

Po uzyskaniu informacji pasażer udał się do stanowiska odprawy. Pasażer poprosił o wystawienie karty pokładowej na przelot z Warszawy do Wiednia zgodnie z przedstawioną rezerwacją w klasie ekonomicznej. Poprosił o przydzielenie mu miejsca przy przejściu. Pasażer podróżuje tylko z bagażem kabinowym o wadze 5 kg i posiada przy sobie ważny dowód osobisty.

Wchodzenie pasażerów przez bramkę (gate) do samolotu rozpoczyna się na 30 minut przed rozkładowym czasem odlotu. W Warszawie lotowi, którym odlatuje pasażer, przydzielono wejście nr 17.

Uwaga: Daty i godziny w arkuszu egzaminacyjnym przyjęte są tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Przedstaw pasażerowi w formie pisemnej na papierze samokopiującym:

- zestawienie najniższych łącznych cen biletu lotniczego w podanym przez pasażera terminie dla czterech różnych wariantów podróży lotniczej na trasie Warszawa – Bangkok – Warszawa, w kolejności od najniższej ceny biletu powrotnego, uwzględniając wyłącznie podróże trwające mniej niż 17 godzin w każdą stronę, wybrane spośród przedstawionych ofert trzech przewoźników lotniczych – Qatar, Aeroflot i Emirates,
- plan podróży dla najtańszego wariantu podróży lotniczej na trasie Warszawa – Bangkok – Warszawa, jeśli za taką samą cenę możliwe jest kilka wariantów podróży, wybierz wariant o najkrótszym łącznym czasie.

Po wypełnieniu zestawienia i planu podróży zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego gotowość do oceny. Przekaż przewodniczącemu oryginał swojego rozwiązania, a kopię pozostaw w arkuszu.

Wykonaj następujące czynności:

- wypełnij kartę pokładową na podróż pasażera na trasie Warszawa – Wiedeń,
- przeprowadź manualną kontrolę bezpieczeństwa bagażu kabinowego. Wyniki kontroli zapisz w karcie przebiegu kontroli. W przypadku znalezienia w bagażu kabinowym przedmiotów zabronionych zapisz w formularzu, co pasażer może zrobić z tymi przedmiotami.

Na stanowisku egzaminacyjnym masz do dyspozycji bagaż kabinowy.

Formularze do wypełnienia znajdziesz w arkuszu egzaminacyjnym.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenić będą 5 rezultatów:

- zestawienie najniższych łącznych cen biletu lotniczego na trasie Warszawa – Bangkok – Warszawa,
- plan podróży dla najtańszego biletu na trasie Warszawa – Bangkok – Warszawa,
- wypełniona karta pokładowa na trasie Warszawa – Wiedeń,
- wypełniona karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego,
- informacja o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym podczas kontroli bezpieczeństwa

oraz

przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu.

Oferta przewoźnika Qatar

← Odcinek wylotowy: Warsaw Do Bangkok / Wt, 24 06 2014											
Lot / Przewoźnik	Wylot / Przyjazd	Czas trwania (Całkowita liczba godzin)	Oplaty				Porównaj nasze opcje opłat				
			Promotion fare	Economy restricted	Economy semi-flexible	Economy flexible					
QR262 A320-100/200	Warsaw (WAW) Doha (DOH)	11:50 18:20	14:45 godz	Brak dostępności	1,250.27 PLN	1,832.27 PLN	2,977.27 PLN				
Czas przesiadki: 02:25 godz											
QR822 777-300ER	Doha (DOH) Bangkok (BKK) +1 dzień(dni)	20:45 07:35									
QR262 A320-100/200	Warsaw (WAW) Doha (DOH)	11:50 18:20	19:15 godz	Brak dostępności	1,250.27 PLN	1,832.27 PLN	2,977.27 PLN				
Czas przesiadki: 06:50 godz											
QR828 777-300ER	Doha (DOH) Bangkok (BKK)	01:10 12:05									
QR262 A320-100/200	Warsaw (WAW) Doha (DOH)	11:50 18:20	26:15 godz	936.70 PLN	1,261.70 PLN	1,843.70 PLN	2,988.70 PLN				
Czas przesiadki: 13:50 godz											
QR832 77L	Doha (DOH) Bangkok (BKK)	08:10 19:05									
← Powrót: Bangkok Do Warsaw / Sob, 05 07 2014											
Lot / Przewoźnik	Wylot / Przyjazd	Czas trwania (Całkowita liczba godzin)	Oplaty				Porównaj nasze opcje opłat				
			Promotion fare	Economy restricted	Economy semi-flexible	Economy flexible					
QR833 777-300ER	Bangkok (BKK) Doha (DOH)	20:55 23:40	14:30 godz	929.36 PLN	1,254.36 PLN	1,835.75 PLN	2,980.75 PLN				
Czas przesiadki: 01:55 godz											
QR261 A320-100/200	Doha (DOH) Warsaw (WAW)	01:35 06:25									
QR829 777-300ER	Bangkok (BKK) Doha (DOH)	20:05 22:55	15:20 godz	Brak dostępności	1,254.36 PLN	1,835.75 PLN	2,980.75 PLN				
Czas przesiadki: 02:40 godz											
QR261 A320-100/200	Doha (DOH) Warsaw (WAW)	01:35 06:25									
QR837 777-300ER	Bangkok (BKK) Doha (DOH)	02:40 05:30	15:35 godz	Brak dostępności	Brak dostępności	1,835.75 PLN	2,980.75 PLN				
Czas przesiadki: 02:55 godz											
QR259 A320-100/200	Doha (DOH) Warsaw (WAW)	08:25 13:15									

Oferta przewoźnika Aeroflot

Departing

Flying From: Frederic Chopin Airport, Warsaw, Poland (WAW)
 Flying To: Suvarnabhumi International Airport, Bangkok, Thailand (BKK)
 Fares include taxes and service fees

Sat 21 Jun	Sun 22 Jun	Mon 23 Jun	Tue 24 Jun	Wed 25 Jun	Thu 26 Jun
1285.10 PLN	1091.10 PLN	1285.10 PLN	1527.10 PLN	1091.10 PLN	1091.10 PLN

Sort by: Earliest Departure Non-stop flights

Flight	Depart	Arrive	Stops	Total Trip Duration	ECONOMY CLASS		
					BUDGET	VALUE	PREMIUM
SU 2001	WAW	BKK	1 (SVO)	14h 15min	1527.10 PLN	1527.10 PLN	1527.10 PLN
SU 220	WAW	BKK	1 (SVO)	14h 15min	1527.10 PLN	1527.10 PLN	1527.10 PLN

Discounts Applied

• Indicates arrival is on the next day

Returning

Flying From: Suvarnabhumi International Airport, Bangkok, Thailand (BKK)
 Flying To: Frederic Chopin Airport, Warsaw, Poland (WAW)
 Fares include taxes and service fees

Wed 02 Jul	Thu 03 Jul	Fri 04 Jul	Sat 05 Jul	Sun 06 Jul	Mon 07 Jul	Tue 08 Jul
1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN

Sort by: Earliest Departure Non-stop flights

Flight	Depart	Arrive	Stops	Total Trip Duration	ECONOMY CLASS		
					BUDGET	VALUE	PREMIUM
SU 271	BKK	WAW	1 (SVO)	14h 20min	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN
SU 2002	SVO	WAW	0	1h 40min	1096.14 PLN	1096.14 PLN	1096.14 PLN

Discounts Applied

• Indicates arrival is on the next day

Flight Details						
Flight	Operated by	Origin	Depart	Destination	Arrive	Aircraft
SU 2001	Aeroflot	WAW	12:40 (24 Jun)	SVO	16:40 (24 Jun)	320
SU 270	Aeroflot	SVO	19:40 (24 Jun)	BKK	07:55 (25 Jun)	333

Flight Details						
Flight	Operated by	Origin	Depart	Destination	Arrive	Aircraft
SU 271	Aeroflot	BKK	09:30 (05 Jul)	SVO	16:30 (05 Jul)	333
SU 2002	Aeroflot	SVO	18:50 (05 Jul)	WAW	18:50 (05 Jul)	320

Oferta przewoźnika Emirates

1. PLN 2500.32 for 1 passenger(s) (Fare PLN 1200.00 + Carrier-imposed charges PLN 1173.90 + Taxes & Fees PLN 126.42)

NOT UPGRADEABLE WITH MILES BEFORE CHECK-IN ?

DEPARTING 24 Jun 14 Warsaw, Poland to Bangkok, Thailand					
Flight	Depart / Arrive	Time	Airport	Duration / Stops	Class / Aircraft
EK0180	Tue 24 Jun 14	14:45	Warsaw Frédéric Chopin Airport (WAW)	5hr 30min 0 Stops	Economy Boeing 777-200
	Tue 24 Jun 14	22:15	Dubai International Airport (DXB)		
↔ Connection			⌚ 11 hr 25 min		
EK0372	Wed 25 Jun 14	09:40	Dubai International Airport (DXB)	6hr 35min 0 Stops	Economy Airbus A380-800
	Wed 25 Jun 14	19:15	Suvarnabhumi International Airport (BKK)		
RETURNING 05 Jul 14 Bangkok, Thailand to Warsaw, Poland					
Flight	Depart / Arrive	Time	Airport	Duration / Stops	Class / Aircraft
EK0385	Sat 05 Jul 14	01:35	Suvarnabhumi International Airport (BKK)	6hr 05min 0 Stops	Economy Airbus A380-800
	Sat 05 Jul 14	04:40	Dubai International Airport (DXB)		
↔ Connection			⌚ 2 hr 45 min		
EK0179	Sat 05 Jul 14	07:25	Dubai International Airport (DXB)	6hr 05min 0 Stops	Economy Boeing 777-200
	Sat 05 Jul 14	11:30	Warsaw Frédéric Chopin Airport (WAW)		
FARE Fare PLN 1200.00 + Carrier-imposed charges PLN 1173.90 + Taxes PLN 126.42				Show Breakdown +	

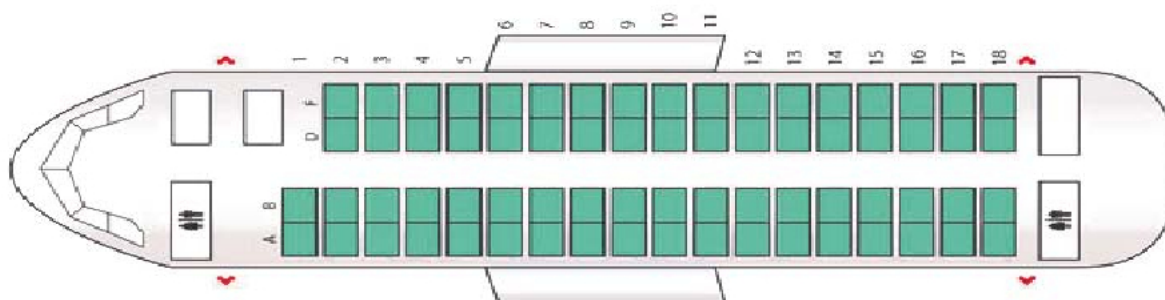
4. PLN 2625.32 for 1 passenger(s) (Fare PLN 1325.00 + Carrier-imposed charges PLN 1173.90 + Taxes & Fees PLN 126.42)

NOT UPGRADEABLE WITH MILES BEFORE CHECK-IN ?

DEPARTING 24 Jun 14 Warsaw, Poland to Bangkok, Thailand					
Flight	Depart / Arrive	Time	Airport	Duration / Stops	Class / Aircraft
EK0180	Tue 24 Jun 14	14:45	Warsaw Frédéric Chopin Airport (WAW)	5hr 30min 0 Stops	Economy Boeing 777-200
	Tue 24 Jun 14	22:15	Dubai International Airport (DXB)		
↔ Connection			⌚ 4 hr 50 min		
EK0384	Wed 25 Jun 14	03:05	Dubai International Airport (DXB)	6hr 20min 0 Stops	Economy Airbus A380-800
	Wed 25 Jun 14	12:25	Suvarnabhumi International Airport (BKK)		
RETURNING 05 Jul 14 Bangkok, Thailand to Warsaw, Poland					
Flight	Depart / Arrive	Time	Airport	Duration / Stops	Class / Aircraft
EK0385	Sat 05 Jul 14	01:35	Suvarnabhumi International Airport (BKK)	6hr 05min 0 Stops	Economy Airbus A380-800
	Sat 05 Jul 14	04:40	Dubai International Airport (DXB)		
↔ Connection			⌚ 2 hr 45 min		
EK0179	Sat 05 Jul 14	07:25	Dubai International Airport (DXB)	6hr 05min 0 Stops	Economy Boeing 777-200
	Sat 05 Jul 14	11:30	Warsaw Frédéric Chopin Airport (WAW)		
FARE Fare PLN 1325.00 + Carrier-imposed charges PLN 1173.90 + Taxes PLN 126.42				Show Breakdown +	

Rezerwacja lotu z Warszawy do Wiednia

MR MICHAL NOWAK				Date of issue: 06MAY14			
Booking reference: 33ZGIH				Place of issue: Warsaw			
Flight / Date Class / Status	Route	Departure	Arrival	Latest Check-in	Flight Duration	Baggage Allowance	
LO Airline							
LO225 / 11MAY14 U/OK	Warsaw (WAW)-Vienna (VIE)	17:25	18:45	16:45	01:20	1PC	
OS Airline							
LO5222/15MAY14 U/OK	Vienna (VIE)-Warsaw (WAW)	07:15	08:30	06:45	01:15	1PC	
Ticket number: 080-2225874569							

Rozmieszczenie miejsc w samolocie E170

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (wyciąg)

4. PASAŻEROWIE I BAGAŻ KABINOWY

4.1.2. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego

4.1.2.1. Przed kontrolą bezpieczeństwa z bagażu kabinowego usuwa się przenośne komputery i inne duże urządzenia elektryczne, które poddaje się kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.2. Przed kontrolą bezpieczeństwa z bagażu kabinowego usuwa się płyny, aerozole i żele, które poddaje się oddzielnej kontroli bezpieczeństwa, chyba że urządzenia wykorzystywane do kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego są też w stanie równocześnie kontrolować wiele zamkniętych pojemników zawierających płyny, aerozole i żele znajdujących się w bagażu. W przypadku, gdy z bagażu kabinowego usunięto płyny, aerozole i żele, pasażer okazuje:

a) wszystkie płyny, aerozole i żele w pojedynczych opakowaniach o pojemności nieprzekraczającej 100 ml lub równowartości, umieszczonych w jednej zamykanej przezroczystej torebce plastikowej o pojemności nieprzekraczającej 1 litra, przy czym zawartość plastikowej torebki swobodnie się w niej mieści, a torebka jest dokładnie zamknięta; oraz

b) pozostałe płyny, aerozole i żele oddzielnie.

4.1.2.3. Podczas kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego stosuje się:

a) kontrolę manualną; lub

b) urządzenie rentgenowskie; lub

c) systemy wykrywania materiałów wybuchowych (EDS)

d) psy do wykrywania materiałów wybuchowych w połączeniu z lit. a).

Jeżeli operator kontroli bezpieczeństwa nie może stwierdzić, czy bagaż kabinowy zawiera przedmioty zabronione, odrzuca się go lub poddaje powtórnej kontroli bezpieczeństwa, aby operator kontroli bezpieczeństwa mógł uznać, że wymogi kontroli zostały spełnione.

4.1.2.4. Kontrola manualna bagażu kabinowego polega na kontroli ręcznej bagażu, w tym całej jego zawartości, aby upewnić się, na ile to możliwe, że nie zawiera on przedmiotów zabronionych.

4.1.2.5. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS) operator kontroli bezpieczeństwa ogląda każdy obraz.

4.1.2.6. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS), wszystkie przyczyny alarmu są eliminowane w taki sposób, aby operator kontroli bezpieczeństwa mógł uznać, że wymogi bezpieczeństwa zostały spełnione i upewnić się, na ile to możliwe, że do strefy zastrzeżonej lotniska lub na pokład statku powietrznego nie wnosi się żadnych przedmiotów zabronionych.

4.1.2.7. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS) z bagażu wyjmuje się przedmioty, których gęstość uniemożliwia operatorowi kontroli bezpieczeństwa analizę zawartości bagażu kabinowego. Bagaż ten podlega ponownej kontroli bezpieczeństwa, a dany przedmiot podlega odrębnej kontroli bezpieczeństwa jako bagaż kabinowy.

4.1.2.8. Jeżeli w bagażu znajdowało się duże urządzenie elektryczne, wyjmuje się je z bagażu i bagaż poddaje się ponownej kontroli bezpieczeństwa, a urządzenie elektryczne podlega oddzielnej kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.9. Psy służbowe do wykrywania materiałów wybuchowych i urządzenia do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD) można wykorzystywać tylko jako dodatkowe środki kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.10. Właściwy organ może stworzyć kategorie bagażu kabinowego, który z przyczyn obiektywnych poddaje się specjalnym procedurom kontroli bezpieczeństwa, lub który może być zwolniony z kontroli bezpieczeństwa. O stworzonych kategoriach informuje się Komisję.

4.1.2.11. Właściwy organ może zezwolić na zwolnienie z kontroli bezpieczeństwa bagażu dyplomatycznego lub na poddanie go szczególnym procedurom ochrony, pod warunkiem że spełnione są wymogi Konwencji wiedeńskiej o stosunkach dyplomatycznych.

4.1.2.12. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego podlega również dodatkowym przepisom określonym w osobnej decyzji Komisji.

4.1.3. Kontrola bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli

4.1.3.3. Kontrola bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli podlega również dodatkowym przepisom określonym w osobnej decyzji Komisji.

4.1.3.4. Płyny, aerozole i żele wnoszone przez pasażerów mogą być zwolnione z kontroli bezpieczeństwa, jeżeli takie płyny, aerozole i żele:

a) znajdują się w pojedynczych opakowaniach o pojemności nieprzekraczającej 100 ml lub równowartości w jednej zamykanej przezroczystej plastikowej torbie o pojemności nieprzekraczającej 1 litra, przy czym zawartość plastikowej torby mieści się w niej swobodnie, a torba pozostaje całkowicie zamknięta; lub

b) zostaną zużyte w trakcie podróży i są niezbędne dla pasażera z przyczyn zdrowotnych lub ze względu na specjalną dietę, dotyczy to także pożywienia dla niemowląt. W razie konieczności pasażer musi

przedstawić dowód na autentyczność zwolnionego płynu, aerozolu lub żelu; lub

c) zostały zakupione w strefie operacyjnej lotniska za punktem kontroli kart pokładowych, w punktach sprzedaży podlegających zatwierdzonym procedurom ochrony w ramach programu ochrony portu lotniczego, pod warunkiem że płyn, aerozol lub żel jest umieszczony w torbie zabezpieczonej w sposób umożliwiający łatwe stwierdzenie jej naruszenia, w której widoczny jest odpowiedni dowód jego zakupu w strefie operacyjnej danego portu lotniczego z ostatnich 24 godzin; lub

d) zostały zakupione w strefie zastrzeżonej, w punktach sprzedaży podlegających zatwierdzonym procedurom ochrony w ramach programu ochrony portu lotniczego; lub

e) zostały zakupione w innym porcie lotniczym Unii, pod warunkiem że płyn, aerozol lub żel jest umieszczony w torbie zabezpieczonej w sposób umożliwiający łatwe stwierdzenie jej naruszenia, w której widoczny jest odpowiedni dowód jego zakupu w strefie operacyjnej danego portu lotniczego z ostatnich 24 godzin; (...).

DODATEK 4-C

PASAŻEROWIE I BAGAŻ KABINOWY

Bez uszczerbku dla mających zastosowanie zasad bezpieczeństwa następujące przedmioty nie mogą być wnoszone przez pasażerów do stref zastrzeżonych lotniska ani na pokład statku powietrznego:

a) pistolety, broń palna i inne urządzenia wystrzeliwujące pociski – urządzenia nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała przez wystrzelenie pocisku, w tym:

- broń palna wszystkich rodzajów, taka jak pistolety, rewolwery, karabiny, strzelby,
- zabawki w kształcie broni, repliki i imitacje broni palnej, które można pomylić z prawdziwą bronią,
- części składowe broni palnej, z wyjątkiem celowników teleskopowych
- broń pneumatyczna i na CO₂, taka jak pistolety, broń śrutowa, karabiny i broń kulkowa,
- wyrzutnie rac sygnalizacyjnych i pistolety startowe,
- łuki, kusze i strzały,
- urządzenia do miotania harpunów i włóczni,
- proce i katapuły;

b) urządzenia do ogłuszania – urządzenia przeznaczone specjalnie do ogłuszania lub unieruchamiania, w tym:

- urządzenia do porażania, takie jak paralizatory, tasery i pałki paraliżujące,
- urządzenia do ogłuszania i uboju zwierząt,
- neutralizujące i obezwładniające substancje chemiczne, gazy i aerozole, takie jak gazy łzawiące, gazy pieprzowe, rozpylacze kwasu i aerozole odstraszające zwierzęta;

c) przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią - przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała, w tym:

- przedmioty przeznaczone do rąbania, takie jak siekiery, topory i tasaki,
- czekany i szpikulce do lodu,
- ostrza do maszynek do golenia,
- noże do cięcia kartonów,

- noże o długości ostrza powyżej 6 cm,
- nożyczki o długości ostrzy powyżej 6 cm mierzonych od punktu połączenia obrotowego,
- wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią,
- miecze, szpady i szable;

d) narzędzia robocze – narzędzia nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:

- łomy stalowe,
- wiertarki i wiertła, w tym bezprzewodowe przenośne wiertarki elektryczne,
- narzędzia z ostrzem lub trzonkiem o długości powyżej 6 cm nadające się do użycia jako broń, takie jak śrubokręty i dłuta,
- piły, w tym bezprzewodowe przenośne piły elektryczne,
- lampy lutownicze,
- pistolety do wstrzeliwania kołków i gwoździ;


e) tępe narzędzia – przedmioty nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia w razie ich wykorzystania do uderzenia, w tym:

- kije do gry w baseball i softball,
- pałki, takie jak pałki gumowe, pałki metalowe pokryte skórą i pałki policyjne,
- wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki;

f) materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:

- amunicja,
- spłonki,
- detonatory i bezpieczniki,
- repliki bądź imitacje urządzeń wybuchowych,
- miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
- fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
- pociski dymne i naboje dymne,
- dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.

Karta pokładowa na trasie Warszawa – Wiedeń

BOARDING PASS 	Airline:				AIRLINE:			
	NAME:				NAME:			
	FLIGHT		DATE	TIME		FLIGHT	DATE	TIME
	FROM				FROM:			
	TO				TO:			
		SEAT No			GATE	BOARDING TIME		
	CLASS	SEAT No						
TKT no				PCS	WT	Seat No		

Karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego

Procedury bezpieczeństwa dotyczące bagażu kabinowego	Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego	
Ustalenie wielkości bagażu kabinowego	Waga	
	Wymiary	

Informacja o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym pasażera podczas kontroli bezpieczeństwa

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....