

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróŜnych w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.33-01-13.10

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Układ graficzny © CKE 2013

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTE OCENY** przekaŹ zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera ~~8~~ stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne:

W dniu 16 października 2013 r. o godz. 10:10 na Lotnisko Chopina w Warszawie przybył pasażer w celu odbycia podróży do Londynu tego samego dnia. Pasażer poprosił o zarezerwowanie lotu i sprzedaż biletu z możliwością wskazania miejsca w trakcie odprawy. Pasażer chciałby odbyć podróż jak najtaniej, z uwzględnieniem wszystkich opłat dodatkowych, w klasie ekonomicznej (Y). Pasażer podróżuje z bagażem kabinowym o wadze 5 kg oraz jedną sztuką bagażu rejestrowanego o wadze 10 kg.

Po zakupie biletu pasażer udał się do odprawy biletowo-bagażowej. Okazał paszport i poprosił o miejsce przy oknie, z wyłączeniem miejsc przy wyjściach awaryjnych.

Pasażer został poinformowany, że jest zobowiązany do zgłoszenia się do bramki odlotowej (gate) najpóźniej na 40 minut przed rozkładowym czasem odlotu.

Wykonaj czynności związane z dokonaniem rezerwacji oraz odprawą pasażera:

- oblicz całkowite koszty podróży lotniczej dla wszystkich dostępnych połączeń,
- dokonaj wyboru najtańszego wariantu podróży lotniczej,
- wypełnij kartę rezerwacji dla wybranego lotu,
- wypełnij kartę pokładową oraz etykietę bagażu rejestrowanego,
- przeprowadź manualną kontrolę bezpieczeństwa bagażu kabinowego i rejestrowanego.

Wyniki kontroli zapisz w karcie przebiegu kontroli. W przypadku znalezienia podczas kontroli bezpieczeństwa w bagażu kabinowym przedmiotów zabronionych, zapisz w formularzu, co pasażer może zrobić z tymi przedmiotami.

Uwaga: Przyjęte daty i godziny w arkuszu egzaminacyjnym są tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

- tablicę lotów,
- warunki przewozu bagażu i opłaty,
- opłaty dodatkowe,
- rozmieszczenie miejsc w samolocie,
- dane z paszportu pasażera,
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (wyciąg).

Na stanowisku egzaminacyjnym masz do dyspozycji bagaż kabinowy i bagaż rejestrowany.

Formularze do wypełnienia znajdziesz w arkuszu egzaminacyjnym.

<p style="text-align: center;">Tablica lotów DATA: środa 16 października 2013 Warszawa Chopin (WAW) → Londyn</p>						
Kod przewoźnika	ODLOT /PRZYLOT	Kod portu przylotu	Cena biletu	Numer rejsu	Typ samolotu	Nr gate'u
W6	12:20 → 14:00	LTN	649 zł	W61305	A320	10
W6	18:25 → 20:05	LTN	779 zł	W61309	A320	10
BA	12:35 → 14:15	LHR	2 481 zł	BA 847	A319	07
BA	16:35 → 18:15	LHR	1 832 zł	BA 851	A319	07
LO	15:10 → 16:50	LHR	998 zł	LO 279	B737-400	15
LO	20:00 → 21:40	LHR	1 172 zł	LO 285	B737-400	15

Godziny podane są w czasie lokalnym

Warunki przewozu bagażu i opłaty

Kod przewoźnika	Rodzaj bagażu	Maksymalne wymiary	Maksymalna masa	Opłata
W6	Kabinowy mały	42 x 32 x 25 cm	nie określono	bezpłatnie
	Kabinowy duży	56 x 45 x 25 cm	nie określono	63 zł
	Rejestrowany	171 x 149 x 119 cm	32 kg	252 zł
BA	Kabinowy	56 x 45 x 25 cm	8 kg	bezpłatnie
	Rejestrowany	120 x 80 x 120 cm	23 kg	bezpłatnie
LO	Kabinowy	55 x 40 x 23 cm	8 kg	bezpłatnie
	Rejestrowany	120 x 80 x 120 cm	20 kg	bezpłatnie

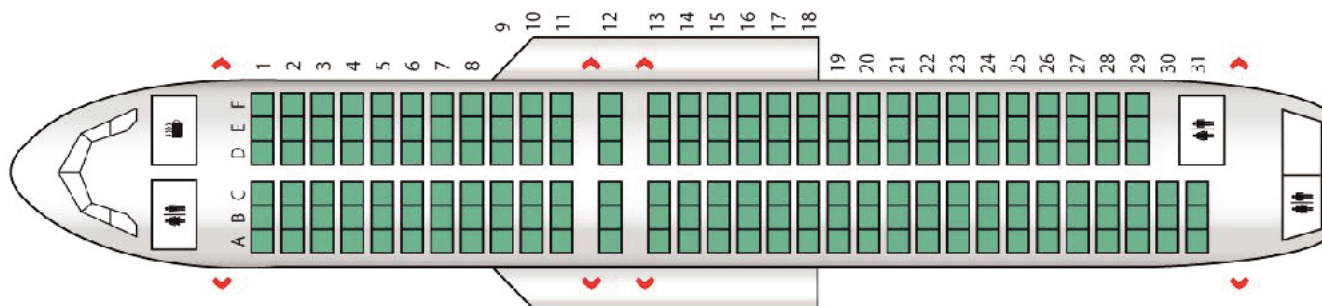
Opłaty dodatkowe

- za odprawę na lotnisku – 84 zł
- za wybór miejsca podczas odprawy – 34 zł

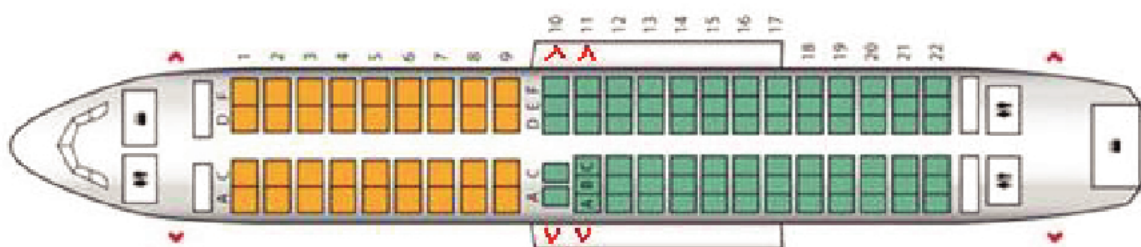
Opłaty dodatkowe pobierane są przez przewoźnika o kodzie W6. Pozostali przewoźnicy nie pobierają opłat dodatkowych.

Rozmieszczenie miejsc w samolocie

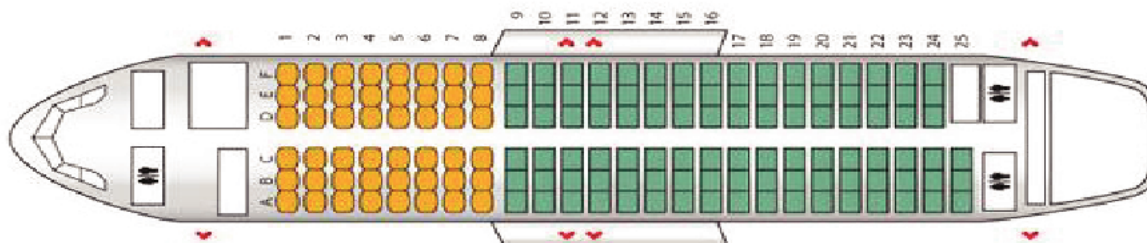
A320



A319



B737-400



Kolor żółty oznacza klasę biznes, kolor zielony – klasę ekonomiczną

▼ – oznacza wyjście awaryjne

Dane z paszportu pasażera

TYP	P
KOD	POL
NUMER PASZPORTU	GH 6585407
NAZWISKO	NOWAK
IMIONA	PIOTR
OBYWATELSTWO	POLSKIE
DATA URODZENIA	05 MAR/MAR 1969
PESEL	69030504695
PŁEĆ	M/M
MIEJSCE URODZENIA	Piastów
DATA WYDANIA	23 LIP/JUL 2008
DATA UPŁYWU TERMINU WAŻNOŚCI	23 LIP/JUL 2018
ORGAN WYDAJĄCY PASZPORT	WOJEWODA MAZOWIECKI

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 185/2010

z dnia 4 marca 2010 r.

ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego
(wyciąg)

4. PASAŻEROWIE I BAGAŻ KABINOWY

4.1.2. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego.

4.1.2.1. Przed kontrolą bezpieczeństwa z bagażu kabinowego usuwa się przenośne komputery i inne duże urządzenia elektryczne, które poddaje się kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.2. Przed kontrolą bezpieczeństwa z bagażu kabinowego usuwa się płyny, aerozole i żele, które poddaje się oddzielnej kontroli bezpieczeństwa, chyba że urządzenia wykorzystywane do kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego są też w stanie równocześnie kontrolować wiele zamkniętych pojemników zawierających płyny, aerozole i żele znajdujących się w bagażu.

W przypadku gdy z bagażu kabinowego usunięto płyny, aerozole i żele, pasażer okazuje:

a) wszystkie płyny, aerozole i żele w pojedynczych opakowaniach o pojemności nieprzekraczającej 100 ml lub równowartości, umieszczonych w jednej zamykanej przezroczystej torebce plastikowej o pojemności nieprzekraczającej 1 litra, przy czym zawartość plastikowej torebki swobodnie się w niej mieści, a torebka jest dokładnie zamknięta; oraz

b) pozostałe płyny, aerozole i żele oddzielnie.

4.1.2.3. Podczas kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego stosuje się:

a) kontrolę manualną; lub

b) urządzenie rentgenowskie; lub

c) systemy wykrywania materiałów wybuchowych (EDS).

Jeżeli operator kontroli bezpieczeństwa nie może stwierdzić, czy bagaż kabinowy zawiera przedmioty zabronione, odrzuca się go lub poddaje powtórnej kontroli bezpieczeństwa, aby operator kontroli bezpieczeństwa mógł uznać, że wymogi kontroli zostały spełnione.

4.1.2.4. Kontrola manualna bagażu kabinowego polega na kontroli ręcznej bagażu, w tym całej jego zawartości, aby upewnić się, na ile to możliwe, że nie zawiera on przedmiotów zabronionych.

4.1.2.5. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS) operator kontroli bezpieczeństwa ogląda każdy obraz.

4.1.2.6. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS), wszystkie przyczyny alarmu są eliminowane w taki sposób, aby operator kontroli bezpieczeństwa mógł uznać, że wymogi bezpieczeństwa zostały spełnione i upewnić się, na ile to możliwe, że do strefy zastrzeżonej lotniska lub na pokład statku powietrznego nie wnosi się żadnych przedmiotów zabronionych.

4.1.2.7. W przypadku zastosowania urządzeń rentgenowskich lub systemów wykrywania materiałów wybuchowych (EDS) z bagażu wyjmuje się przedmioty, których gęstość uniemożliwia operatorowi kontroli bezpieczeństwa analizę zawartości bagażu kabinowego. Bagaż ten podlega ponownej kontroli bezpieczeństwa, a dany przedmiot podlega odrębnej kontroli bezpieczeństwa jako bagaż kabinowy.

4.1.2.8. Jeżeli w bagażu znajdowało się duże urządzenie elektryczne, wyjmuje się je z bagażu i bagaż poddaje się ponownej kontroli bezpieczeństwa, a urządzenie elektryczne podlega oddzielnej kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.9. Psy służbowe do wykrywania materiałów wybuchowych i urządzenia do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD) można wykorzystywać tylko jako dodatkowe środki kontroli bezpieczeństwa.

4.1.2.10. Właściwy organ może stworzyć kategorie bagażu kabinowego, który z przyczyn obiektywnych poddaje się specjalnym procedurom kontroli bezpieczeństwa, lub który może być zwolniony z kontroli bezpieczeństwa. O stworzonych kategoriach informuje się Komisję.

4.1.2.11. Właściwy organ może zezwolić na zwolnienie z kontroli bezpieczeństwa bagażu dyplomatycznego lub na poddanie go szczególnym procedurom ochrony, pod warunkiem że spełnione są wymogi Konwencji Wiedeńskiej o stosunkach dyplomatycznych.

4.1.2.12. Kontrola bezpieczeństwa bagażu kabinowego podlega również dodatkowym przepisom określonym w osobnej decyzji Komisji.

4.1.3. Kontrola bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli.

4.1.3.1. Podczas kontroli bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli stosuje się:

- a) urządzenie rentgenowskie;
- b) systemy wykrywania materiałów wybuchowych (EDS);
- c) urządzenia do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD);
- d) paski próbne do badania reakcji chemicznych; lub
- e) skanery płynów w butelkach.

4.1.3.2. Jako dodatkowy środek kontroli bezpieczeństwa można stosować kontrolę smakową lub badanie na powierzchni skóry.

4.1.3.3. Kontrola bezpieczeństwa płynów, aerozoli i żeli podlega również dodatkowym przepisom określonym w osobnej decyzji Komisji.

4.1.3.4. Płyny, aerozole i żele wnoszone przez pasażerów mogą być zwolnione z kontroli bezpieczeństwa, jeżeli takie płyny, aerozole i żele:

- a) znajdują się w pojedynczych opakowaniach o pojemności nieprzekraczającej 100 ml lub równowartości w jednej zamykanej przezroczystej plastikowej torbie o pojemności nieprzekraczającej 1 l, przy czym zawartość plastikowej torby mieści się w niej swobodnie, a torba pozostaje całkowicie zamknięta, lub
- b) zostaną zużyte w trakcie podróży i są niezbędne dla pasażera z przyczyn zdrowotnych lub ze względu na specjalną dietę; dotyczy to także pożywienia dla niemowląt. W razie konieczności pasażer musi przedstawić dowód autentyczności dopuszczonego płynu; lub
- c) zostały zakupione za punktem kontroli kart pokładowych, w punktach sprzedaży podlegających zatwierdzonym procedurom ochrony w ramach programu ochrony portu lotniczego, pod warunkiem że płyn zapakowany jest w torbę, która uwidacznia próby jej otwarcia, jak i wyposażoną w odpowiedni dowód zakupu w danym porcie lotniczym, dokonanego w tym samym dniu; lub
- d) zostały zakupione w strefie zastrzeżonej, w punktach sprzedaży podlegających zatwierdzonym procedurom ochrony w ramach programu ochrony lotniska; lub
- e) zostały zakupione w innym porcie lotniczym Wspólnoty pod warunkiem że płyn zapakowany jest w torbę zarówno zaprojektowaną w taki sposób, by widoczne były próby jej otwarcia, jak i wyposażoną w odpowiedni dowód zakupu w strefie operacyjnej danego lotniska, dokonanego w tym samym dniu; lub
- f) zostały zakupione na pokładzie statku powietrznego należącego do wspólnotowego przewoźnika lotniczego, pod warunkiem że płyn zapakowany jest w torbę, która uwidacznia próby jej otwarcia, jak i wyposażoną w odpowiedni dowód zakupu na pokładzie danego statku powietrznego, dokonanego w tym samym dniu.

DODATEK 4-C

PASAŻEROWIE I BAGAŻ KABINOWY

WYKAZ PRZEDMIOTÓW ZABRONIONYCH

Bez uszczerbku dla mających zastosowanie zasad bezpieczeństwa następujące przedmioty nie mogą być wnoszone przez pasażerów do stref zastrzeżonych lotniska ani na pokład statku powietrznego:

- a) pistolety, broń palna i inne urządzenia wystrzeliwujące pociski – urządzenia nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała przez wystrzelenie pocisku, w tym:
 - broń palna wszystkich rodzajów, taka jak pistolety, rewolwery, karabiny, strzelby,
 - zabawki w kształcie broni, repliki i imitacje broni palnej, które można pomylić z prawdziwą bronią,
 - części składowe broni palnej, z wyjątkiem celowników teleskopowych,
 - broń pneumatyczna i na CO₂, taka jak pistolety, broń śrutowa, karabiny i broń kulkowa,
 - wyrzutnie rac sygnalizacyjnych i pistolety startowe,
 - łuki, kusze i strzały,
 - urządzenia do miotania harpunów i włóczni,
 - proce i katapulty;

- b) urządzenia do ogłuszania – urządzenia przeznaczone specjalnie do ogłuszania lub unieruchamiania, w tym:
- urządzenia do porażania, takie jak paralizatory, tasery i pałki paraliżujące,
 - urządzenia do ogłuszania i uboju zwierząt,
 - neutralizujące i obezwładniające substancje chemiczne, gazy i aerozole, takie jak gazy łzawiące, gazy pieprzowe, rozpylacze kwasu i aerozole odstraszające zwierzęta;
- c) przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią – przedmioty z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała, w tym:
- przedmioty przeznaczone do rąbania, takie jak siekiery, topory i tasaki,
 - nożyczki o długości ostrzy powyżej 6 cm mierzonych od punktu połączenia obrotowego,
 - wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki z ostrym zakończeniem lub ostrą krawędzią,
 - miecze, szpady i szable;
- d) narzędzia robocze – narzędzia nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:
- łomy stalowe,
 - wiertarki i wiertła, w tym bezprzewodowe przenośne wiertarki elektryczne,
 - narzędzia z ostrzem lub trzonkiem o długości powyżej 6 cm nadające się do użycia jako broń, takie jak śrubokręty i dłuta,
 - piły, w tym bezprzewodowe przenośne piły elektryczne,
 - lampy lutownicze,
 - pistolety do wstrzeliwania kołków i gwoździ;
- e) tępe narzędzia – przedmioty nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia w razie ich wykorzystania do uderzenia, w tym:
- kije do gry w baseball i softball,
 - pałki, takie jak pałki gumowe, pałki metalowe pokryte skórą i pałki policyjne,
 - wyposażenie wykorzystywane do sztuk walki;
- f) materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się lub wyglądające na nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:
- amunicja,
 - spłonki,
 - detonatory i bezpieczniki,
 - repliki bądź imitacje urządzeń wybuchowych,
 - miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
 - fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
 - pociski dymne i naboje dymne,
 - dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.

5. BAGAŻ REJESTROWANY

5.1. KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BAGAŻU REJESTROWANEGO

5.1.1. W celu przeprowadzenia kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego stosuje się pojedynczo lub łącznie następujące metody:

- a) kontrolę manualną; lub
- b) urządzenie rentgenowskie; lub
- c) systemy wykrywania materiałów wybuchowych (EDS); lub
- d) urządzenia do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD).

Jeżeli operator kontroli bezpieczeństwa nie może stwierdzić, czy bagaż rejestrowany zawiera przedmioty zabronione, jest on odrzucany lub poddawany powtórnej kontroli bezpieczeństwa, dopóki operator urządzenia prześwietlającego nie uzna, że wymogi kontroli zostały spełnione.

5.1.2. Kontrola manualna polega na starannej kontroli manualnej bagażu, w tym całej jego zawartości, w celu upewnienia się, na ile to możliwe, że nie zawiera on przedmiotów zabronionych.

5.1.3. Jeżeli stosowane są urządzenia rentgenowskie lub EDS, przedmioty, których gęstość uniemożliwia operatorowi urządzenia prześwietlającego analizę zawartości bagażu, poddawane są kontroli bezpieczeństwa bagażu przy użyciu innej metody.

5.1.4. Kontrola bezpieczeństwa przy użyciu urządzeń do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych (ETD) polega na analizie próbek pobranych zarówno z wewnątrz, jak i z zewnątrz bagażu, a także z jego zawartości. Zawartość może być również poddana kontroli manualnej.

DODATEK 5-B

BAGAŻ REJESTROWANY

WYKAZ PRZEDMIOTÓW ZABRONIONYCH

Następujące przedmioty nie mogą być przewożone przez pasażerów w bagażu rejestrowanym:

materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające – materiały wybuchowe oraz substancje i urządzenia zapalające nadające się do użycia w celu spowodowania ciężkiego obrażenia ciała lub stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa statku powietrznego, w tym:

- amunicja,
- spłonki,
- detonatory i bezpieczniki,
- miny, granaty i inne wojskowe materiały wybuchowe,
- fajerwerki i inne materiały pirotechniczne,
- pociski dymne i naboje dymne,
- dynamit, proch strzelniczy i plastyczne materiały wybuchowe.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 6 rezultatów:

- zestawienie całkowitych kosztów podróży lotniczej dla dostępnych połączeń i wybór najtańszego wariantu podróży lotniczej,
- wypełniona karta rezerwacji,
- wypełniona karta pokładowa,
- wypełniona etykieta bagażu rejestrowanego,
- wypełniona karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu,
- informacja o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym podczas kontroli bezpieczeństwa,

oraz

- przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu.

Zestawienie całkowitych kosztów podróży lotniczej dla dostępnych połączeń

Nr rejsu	Cena biletu	Opłaty za bagaż	Opłaty dodatkowe	Razem do zapłaty
W61305				
W61309				
BA 847				
BA 851				
LO 279				
LO 285				


Wybór najtańszego wariantu podróży lotniczej

Nr rejsu _____

Karta rezerwacji lotu

Warszawa – Londyn		w jedną stronę			Data: 16.10.2013	
Kod portu wylotu	Godzina odlotu	Kod portu przylotu	Godzina przylotu	Rozkładowy czas lotu	Numer rejsu	Typ samolotu
Cena biletu	Opłaty za bagaż	Opłaty dodatkowe		Liczba pasażerów	Razem do zapłaty	
				1		

Karta pokładowa

Karta pokładowa / Boarding pass					Karta pokładowa / Boarding pass				
	NAME:				Name				
				SEAT:	From				
	From				to				
		FLIGHT	DATE	TIME	CARRIER	FLIGHT	CLASS	DATE	TIME
	To:				Gate		Boarding time		Seat No
				PCS		WT		WSA08222	
				No: WSA08222					

Etykieta bagażu rejestrowanego

Pasażer:
Data wylotu:
Numer rejsu:
Linia lotnicza:
Kod portu wylotu:
Godzina wylotu:
Waga bagażu:
Numer karty pokładowej:
Kod portu docelowego:

Karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu

Ważność paszportu (Tak - ważny / Nie - nieważny)		
Procedury bezpieczeństwa dotyczące bagażu kabinowego	Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego	
Procedury bezpieczeństwa dotyczące bagażu rejestrowanego	Przedmioty, które należy usunąć z bagażu rejestrowanego	
Ustalenie wielkości bagażu rejestrowanego	Waga	
	Wymiary	
Ustalenie wielkości bagażu kabinowego	Waga	
	Wymiary	

Informacja o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym pasażera podczas kontroli bezpieczeństwa

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for writing.