


*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Obsługa podróży w portach i terminalach**

 Oznaczenie arkusza: **A.33-01-13.10**

 Oznaczenie kwalifikacji: **A.33**

 Numer zadania: **01**
*Wypełnia egzaminator*

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Zmiana 

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

**Rezultat 1. Wypełnione zestawienie całkowitych kosztów podróży lotniczej dla dostępnych połączeń i wybór najtańszego wariantu podróży lotniczej**

	Nr rejsu	Cena biletu	Oplaty za bagaż	Oplaty dodatkowe	Razem do zapłaty						
1	W61305	649 zł	252 zł lub 315 zł	118 zł	1019 zł lub 1082 zł						
2	W61309	779 zł	252 zł lub 315 zł	118 zł	1149 zł lub 1212 zł						
3	BA 847	2 481 zł	0 zł	0 zł	2 481 zł						
4	BA 851	1 832 zł	0 zł	0 zł	1 832 zł						
5	LO 279	998 zł	0 zł	0 zł	998 zł						
6	LO 285	1 172 zł	0 zł	0 zł	1 172 zł						
7	Zapisano wybór najtańszego wariantu podróży lotniczej: Nr rejsu: LO 279										

**Rezultat 2. Wypełniona karta rezerwacji lotu**

	Wariant rozwiązania*	I	II	III	IV	V	VI					
1	Zapisano - Kod portu wylotu:	WAW	WAW	WAW	WAW	WAW	WAW					
	Kod portu przylotu:	LHR	LHR	LHR	LHR	LTN	LTN					
2	Zapisano - Godzina odlotu:	15:10	20:00	12:35	16:35	12:20	18:25					
	Godzina przylotu:	16:50	21:40	14:15	18:15	14:00	20:05					
3	Zapisano - Rozkładowy czas lotu: 2:40											
4	Zapisano - Numer rejsu:	LO 279	LO285	BA847	BA851	W61305	W61309					
5	Zapisano - Typ samolotu:	B737-400	B737-400	A319	A319	A320	A320					
6	Zapisano - Cena biletu:	998 zł	1 172 zł	2 481 zł	1 832 zł	649 zł	779 zł					
7	Zapisano - Oplata za bagaż:	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł	252 zł lub 315 zł	252 zł lub 315 zł					

\*) Dla rezultatów 2, 3 i 4 akceptowany jest każdy z sześciu wariantów rozwiązania

Wariant rozwiązania*		I	II	III	IV	V	VI
8	Zapisano - Opłaty dodatkowe:	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł	118 zł	118 zł
9	Zapisano - Razem do zapłaty:	998 zł	1 172 zł	2 481 zł	1 832 zł	1019 zł lub 1082 zł	1149 zł lub 1212 zł
<b>Rezultat 3. Wypełniona karta pokładowa</b>							
1	Zapisano dla wszystkich wariantów: <b>Name: Nowak Piotr</b> lub <b>NOWAKP/MR</b>						
2	Zapisano dla wszystkich wariantów: <b>From: Warszawa</b> lub <b>WAW</b>						
	To:	Londyn lub London lub LHR			Londyn lub London lub LTN		
3	Zapisano jedno z miejsc:	dla wariantu rozwiązania I i II: <b>Seat:</b> od 09 do 10A lub F lub od 13 do 24F lub od 13 do 25A (np. 09A, 15F, 18A, 18F)	dla wariantu rozwiązania III i IV: <b>Seat:</b> od 12 do 22A lub F (np. 12A, 15F, 18A, 18F)	dla wariantu rozwiązania V i VI: <b>Seat:</b> zapisano jedno z miejsc: od 01 do 11A lub F lub od 14 do 29F lub od 14 do 31A (np. 07A, 15F, 18A, 18F)			
4	Zapisano: <b>Flight:</b>	<b>LO 279</b>	<b>LO285</b>	<b>BA847</b>	<b>BA851</b>	<b>W61305</b>	<b>W61309</b>
	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: <b>Date: 16.10.2013</b>						
	Time:	<b>15:10</b>	<b>20:00</b>	<b>12:35</b>	<b>16:35</b>	<b>12:20</b>	<b>18:25</b>
5	Zapisano: <b>Gate:</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>07</b>	<b>07</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
6	Zapisano: <b>Boarding time:</b>	<b>14:30</b>	<b>19:20</b>	<b>11:55</b>	<b>15:55</b>	<b>11:40</b>	<b>17:45</b>
7	Zapisano: <b>Carrier:</b>	<b>LO</b>	<b>LO</b>	<b>BA</b>	<b>BA</b>	<b>W6</b>	<b>W6</b>
8	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: <b>Class: Y</b>						
9	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: <b>Pcs: 1</b>						
10	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: <b>WT: 10</b>						

\*) Dla rezultatów 2, 3 i 4 akceptowany jest każdy z sześciu wariantów rozwiązania

Wariant rozwiązania*	I	II	III	IV	V	VI
----------------------	---	----	-----	----	---	----

Wariant rozwiązania*							I	II	III	IV	V	VI	
<b>Rezultat 4. Wypełniona etykieta bagażu rejestrowanego</b>													
1	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: Pasażer: <b>Nowak Piotr</b> , Data wylotu: <b>16.10.2013</b>												
2	Zapisano: Nr rejsu:	<b>LO 279</b>	<b>LO285</b>	<b>BA847</b>	<b>BA851</b>	<b>W61305</b>	<b>W61309</b>						
	Linia lotnicza:	<b>LO</b>	<b>LO</b>	<b>BA</b>	<b>BA</b>	<b>W6</b>	<b>W6</b>						
	Godzina wylotu:	<b>15:10</b>	<b>20:00</b>	<b>12:35</b>	<b>16:35</b>	<b>12:20</b>	<b>18:25</b>						
3	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: Waga bagażu: <b>10 kg</b>												
4	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: Kod portu wylotu: <b>WAW</b>												
	Kod portu docelowego:	<b>LHR</b>	<b>LHR</b>	<b>LHR</b>	<b>LHR</b>	<b>LTN</b>	<b>LTN</b>						
5	Zapisano dla wszystkich wariantów rozwiązania: Nr karty pokładowej: <b>WSA08222</b>												
<b>Rezultat 5. Wypełniona karta przebiegu kontroli bezpieczeństwa bagażu</b>													
1	Zapisano: ważność paszportu: <b>Ważny - Tak</b>												
2	Zapisano: <b>Przedmioty, które należy usunąć z bagażu kabinowego – wkretak, butelka z wodą</b>												
3	Zapisano: <b>przedmioty, które należy usunąć z bagażu rejestrowanego – brak</b>												
4	Zapisano: Ustalenie wielkości bagażu rejestrowanego – <b>Waga: 10 kg, Wymiary:</b> podano rzeczywistą długość, szerokość i wysokość mierzonego bagażu												
5	Zapisano: Ustalenie wielkości bagażu kabinowego – <b>Waga: 5 kg, Wymiary:</b> podano rzeczywistą długość, szerokość i wysokość mierzonego bagażu												
<b>Rezultat 6. Informacja w formie pisemnej o sposobie postępowania z przedmiotami zabronionymi znalezionymi w bagażu kabinowym pasażera podczas kontroli bezpieczeństwa</b>													
1	Zapisano: możliwość wyrzucenia przedmiotów zabronionych (umieszczenia w specjalnym pojemniku celem zniszczenia)												
2	Zapisano: możliwość przepakowania przedmiotów zabronionych do bagażu rejestrowanego												
3	Zapisano: możliwość przekazania przedmiotów zabronionych osobie odprowadzającej												
4	Zapisano: możliwość nadania bagażu kabinowego jako bagażu rejestrowanego												
5	Zapisano: możliwość odpłatnego przechowania przedmiotów zabronionych na lotnisku												

\*) Dla rezultatów 2, 3 i 4 akceptowany jest każdy z sześciu wariantów rozwiązania

Numer stanowiska							

Przebieg 1. Przebieg wykonania kontroli bezpieczeństwa bagażu								
1	Nie jest przekraczana linia bezpieczeństwa podczas przeprowadzenia kontroli							
2	Użyto miarki podczas czynności kontrolnych bagażu kabinowego i rejestrowanego							
3	Po wykonaniu kontroli w bagażu pozostał porządek							

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*