

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019

**CKE**  
**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i monitorowanie przepływu zasobów i informacji w jednostkach organizacyjnych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.32**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.32-01-20.06-SG**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2020**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 15 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTEŃ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Oblicz potoki pasażerskie dla linii tramwajowej 10 w Bydgoszczy i dobierz optymalne rodzaje tramwajów dla tej linii ze względu na liczbę przewożonych pasażerów (minimalizując niewykorzystane miejsca) na podstawie *Charakterystyki potoków pasażerskich linii tramwajowej 10* oraz *Taboru szynowego Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy*.

Uzupełnij rozkład jazdy tramwajów linii 5 na przystanku Szarych Szeregów w kierunku Las Gdański w Bydgoszczy dla kursów w soboty i niedziele na podstawie *Informacji dotyczących rozkładu jazdy tramwajów*.

Oblicz ceny biletów jednorazowych, czasowych oraz miesięcznych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na podstawie *fragmentu Uchwały Nr VIII/55/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy*.

Sporządź na podstawie *Informacji dotyczących przetargu nieograniczonego nr 49/2020 na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP w Bydgoszczy* oraz *formularzy ofertowych 3 potencjalnych wykonawców* Informację o wyborze najkorzystniejszej oferty.

Wypełnij umowę na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów, którą ZDMiKP w Bydgoszczy zawarł 22.06.2020 r. z przedsiębiorstwem wybranym w drodze przetargu nieograniczonego nr 49/2020.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Charakterystyka potoków pasażerskich linii tramwajowej 10

W wyniku przeprowadzonego badania potoków pasażerskich linii tramwajowej 10 w Bydgoszczy stwierdzono, że są one rozłożone równomiernie w ciągu doby niezależnie od dnia tygodnia. Liczba przewożonych pasażerów w dni powszednie wynosi 800 osób na godzinę. W soboty potoki są mniejsze o 40% w stosunku do dnia powszedniego, a w niedziele mniejsze o 60% w stosunku do dnia powszedniego.

Częstotliwość kursów na linii tramwajowej 10 w dni powszednie wynosi 15 minut, a w soboty i niedziele 20 minut.

Linią tramwajową 10 podróżują osoby na wózkach.

**Tabor szynowy Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy**

<b>Rodzaj tramwaju</b>	<b>Liczba dostępnych tramwajów [szt.]</b>	<b>Liczba miejsc siedzących w jednym tramwaju</b>	<b>Liczba miejsc stojących w jednym tramwaju</b>	<b>Przystosowanie do przewozu osób na wózkach</b>
805Na	110	20	105	NIE
805Nm	2	22	101	NIE
122N Tramicus	8	63	148	TAK
122NaB Swing	22	36	160	TAK
121NaB Swing	14	28	114	TAK

**Informacje dotyczące rozkładu jazdy tramwajów linii 5 na przystanku Szarych Szeregów**

Tramwaje na przystanku Szarych Szeregów na trasie Rondo Kujawskie – Las Gdański kursują z różną częstotliwością w zależności od dnia tygodnia.

W dni powszednie pierwszy tramwaj odjeżdża z przystanku o godzinie 4:00, a ostatni o godzinie 23:45. W godzinach między 6:00 a 9:00 oraz między 13:00 a 18:00 kolejne tramwaje odjeżdżają co 10 minut, a w pozostałych godzinach co 15 minut.

W soboty pierwszy tramwaj odjeżdża z przystanku o godzinie 5:00 a ostatni o godzinie 23:40. W godzinach między 5:00 do 9:00 oraz między 20:00, a 23:40 kolejne tramwaje odjeżdżają co 20 minut, a w pozostałych godzinach co 15 minut.

W niedziele pierwszy tramwaj odjeżdża z przystanku o godzinie 7:20, a ostatni o godzinie 21:55. Tramwaje odjeżdżają z przystanku w odstępach 25 minut.

**Fragment Uchwały Nr VIII/55/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lutego 2018 r.**

Uchwała Nr VIII/55/18  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
z dnia 15 lutego 2018 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy****Rozdział 1.**

1. Ceny za przejazd środkami transportu zbiorowego są jednolite przy przewozach tramwajami i autobusami.
2. Podmiotem uprawnionym do emisji biletów jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.
3. Bilety emitowane przez ZDMiKP obowiązują na liniach organizowanych przez Miasto Bydgoszcz na terenie miasta Bydgoszczy.
4. Wprowadza się następujące rodzaje biletów:
  - 1) jednorazowe na okaziciela – uprawniający od momentu skasowania do jednego przejazdu wybraną linią dzienną lub nocną w jednym kierunku do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy,
  - 2) czasowe na okaziciela:
    - a) godzinny – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi w ciągu 60 minut od momentu skasowania,
    - b) dobowy – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi w ciągu 24 godzin od momentu skasowania,
    - c) 5-dobowy – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów dowolnymi liniami dziennymi i nocnymi w ciągu 120 godzin od momentu skasowania,
    - d) 1-dniowy rodzinny – uprawniający, obojga lub jednego rodzica, z co najmniej jednym dzieckiem w wieku od 4 do 16 lat, od momentu skasowania do ostatniego kursu w danym dniu, do nieograniczonej liczby przejazdów liniami dziennymi,
  - 3) miesięczne imienne:
    - a) na 1 linię – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów linią dzienną lub nocną wskazaną przy zakupie,
    - b) sieciowy linii dziennych – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi,
    - c) sieciowy linii dziennych i nocnych – uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi,
  - 4) miesięczne na okaziciela
    - a) na 1 linię – uprawniający w danym miesiącu okaziciela biletu do nieograniczonej liczby przejazdów linią dzienną lub nocną wskazaną przy zakupie,
    - b) sieciowy – uprawniający w danym miesiącu okaziciela biletu do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi.
5. W ramach biletów jednorazowych na okaziciela oraz czasowych na okaziciela z wyłączeniem biletów 1-dniowych rodzinnych wprowadza się bilety:
  - 1) normalny,
  - 2) ulgowy 50%, którego cena wynosi 50% ceny biletu normalnego.
6. W ramach biletów miesięcznych imiennych wprowadza się bilety:
  - 1) normalny,
  - 2) ulgowy 50%, którego cena wynosi 50% ceny biletu normalnego
  - 3) ulgowy 75%, którego cena wynosi 25% ceny biletu normalnego.
7. Ceny biletów ustalono w wysokości:
  - 1) bilet jednorazowy na okaziciela normalny – 3,00 zł,
  - 2) bilet godzinny na okaziciela normalny – 130% ceny biletu jednorazowego na okaziciela normalnego,
  - 3) bilet dobowy na okaziciela normalny – 400% ceny biletu jednorazowego na okaziciela normalnego,
  - 4) bilet 1-dniowy rodzinny na okaziciela – 450% ceny biletu jednorazowego na okaziciela normalnego,
  - 5) bilet 5-dobowy na okaziciela normalny – 36,00 zł,
  - 6) bilet miesięczny imienny na 1 linię normalny – 200% biletu 5-dobowego na okaziciela normalnego,
  - 7) bilet miesięczny imienny sieciowy linii dziennych – 250% biletu 5-dobowego na okaziciela normalnego,
  - 8) bilet miesięczny imienny sieciowy linii dziennych i nocnych – 275% biletu 5-dobowego na okaziciela normalnego,
  - 9) bilet miesięczny na okaziciela na 1 linię – 300% biletu 5-dobowego na okaziciela normalnego,
  - 10) bilet miesięczny na okaziciela sieciowy – 400% biletu 5-dobowego na okaziciela normalnego.

## Informacje dotyczące przetargu nieograniczonego nr 49/2020 na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP w Bydgoszczy

### Opis przedmiotu zamówienia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

#### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I. WARUNKI OGÓLNE

1. Przedmiotem umowy jest montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach, a także sprzedaż biletów emitowanych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (zwany dalej ZDMiKP).
2. W chwili rozpoczęcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie zainstalować i uruchomić 32 automaty biletowe. Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia montażu automatów w innych wskazanych przez niego lokalizacjach.
3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zapewni ciągłą sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP za pomocą automatów oraz całodobową usługę serwisową, w tym co najmniej:
  - serwis eksploatacyjny i konserwacyjny,
  - pełen zakres napraw urządzeń.
4. Wykonawca będzie prowadził sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP w cenach i na zasadach taryfowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym.
5. Wykonawca otrzyma miesięczne wynagrodzenie składające się z:
  - prowizji w wysokości 2% od wartości brutto sprzedanych biletów,
  - ceny za utrzymanie sprawności automatów.
6. Umowa zostanie zawarta na okres 2 lat.

#### Kryteria oceny ofert

1. Kryteria, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty.

Kryterium
Cena oferty brutto, tj. cena brutto za miesięczne utrzymanie w sprawności pojedynczego urządzenia (C)
Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy (T)
Dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie (P)

2. Liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę za kryterium ceny oferty brutto będzie obliczana zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_C = \frac{\text{minimalna cena ofertowa brutto spośród wszystkich ofert}}{\text{cena brutto badanej oferty}} * 60$$

- $P_C$  - liczba punktów przyznawanych badanemu wykonawcy za cenę oferty brutto (**wynik należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku**)

3. Liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę za kryterium czasu montażu automatów od momentu podpisania umowy będzie przyznawana zgodnie z poniższym zestawieniem:

Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy	Liczba punktów przyznawanych wykonawcy za czas montażu automatów od momentu podpisania umowy ( $P_T$ )
W ciągu <b>90 dni i więcej</b> od dnia podpisania umowy	10
Od <b>61 dni do 89 dni</b> od dnia podpisania umowy	20
W ciągu <b>60 dni</b> od dnia podpisania umowy	30

4. Za dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie ( $P_P$ ) będzie przyznawanych wykonawcy **10 punktów**, jeżeli automat będzie posiadał opcję **płatności mobilnych BLIK**.

5. Suma uzyskanych punktów przez wykonawcę jest obliczana na podstawie wzoru:

$$\text{Suma uzyskanych punktów przez wykonawcę} = P_C + P_T + P_P$$

**Formularz ofertowy I****FORMULARZ OFERTOWY**

**Nazwa i adres wykonawcy:** MERA-SERWIS, ul. Langiewicza 16, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

**Osobą uprawnioną do kontaktu z Zamawiającym jest (imię i nazwisko):** Jan Kowalski

**tel.:** 500 600 700 **e-mail:** meraserwis-jacekkowalski@interia.eu

**KRYTERIUM 1.** Cena oferty brutto, tj. cena brutto za miesięczne utrzymanie w sprawności pojedynczego urządzenia (C)

Wartość brutto umowy za utrzymanie sprawności automatów przez okres dwóch lat: 1 412 236,80 zł

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie i na warunkach ustalonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

- netto: 1 495,00 zł (słownie: jeden tysiąc czterysta dziewięćdziesiąt pięć złotych 00/100)

- podatek VAT: 343,85 zł (słownie: trzysta czterdzieści trzy złote 85/100)

- brutto: 1 838,85 zł (słownie: jeden tysiąc osiemset trzydzieści osiem złotych 85/100)

**KRYTERIUM 2.** Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy (T)

Oferuję czas montażu automatów od momentu podpisania umowy w ciągu (zaznaczyć krzyżykiem):

<b>Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy</b>	<b>Zaznaczyć krzyżykiem</b>
W ciągu <b>90 dni i więcej</b> od dnia podpisania umowy	
Od <b>61 dni do 89 dni</b> od dnia podpisania umowy	<b>X</b>
W ciągu <b>60 dni</b> od dnia podpisania umowy	

**KRYTERIUM 3.** Dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie (P)

Oferuję / ~~Nie oferuję~~\* dodatkowy/~~dodatkowego~~ rodzaj/~~rodzaju~~ płatności za bilety w automacie za pośrednictwem **płatności mobilnych BLIK**.

Grodzisk Mazowiecki, dn. 12.06.2020 r.

Jacek Kowalski  
Podpis Wykonawcy

\* niepotrzebne skreślić

## Formularz ofertowy II

## FORMULARZ OFERTOWY

**Nazwa i adres wykonawcy:** System Pobierania Opłat Sp. z o.o., ul. Farbiarska 71, 02-862 Warszawa

**Osobą uprawnioną do kontaktu z Zamawiającym jest (imię i nazwisko):** Anna Nowak

**tel.:** 888 666 444 **e-mail:** annanowak@interia.eu

**KRYTERIUM 1.** Cena oferty brutto, tj. cena brutto za miesięczne utrzymanie w sprawności pojedynczego urządzenia (C)

Wartość brutto umowy za utrzymanie sprawności automatów przez okres dwóch lat: 1 416 960,00 zł

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie i na warunkach ustalonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

- netto: 1 500,00 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100)
- podatek VAT: 345,00 zł (słownie: trzysta czterdzieści pięć złotych 00/100)
- brutto: 1 845,00 zł (słownie: jeden tysiąc osiemset czterdzieści pięć złotych 00/100)

**KRYTERIUM 2.** Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy (T)

Oferuję czas montażu automatów od momentu podpisania umowy w ciągu (zaznaczyć krzyżykiem):

Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy	Zaznaczyć krzyżykiem
W ciągu <b>90 dni i więcej</b> od dnia podpisania umowy	
Od <b>61 dni do 89 dni</b> od dnia podpisania umowy	
W ciągu <b>60 dni</b> od dnia podpisania umowy	<b>X</b>

**KRYTERIUM 3.** Dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie (P)

Oferuję / ~~Nie oferuję~~\* dodatkowy/~~dodatkowego~~ rodzaj/~~rodzaju~~ płatności za bilety w automacie za pośrednictwem **płatności mobilnych BLIK**.

Warszawa, dn. 13.06.2020 r.

Anna Nowak  
Podpis Wykonawcy

\* niepotrzebne skreślić

## Formularz ofertowy III

## FORMULARZ OFERTOWY

**Nazwa i adres wykonawcy:** Pobór Opłat Sp. z o.o., ul. Gagarina 1, 87-100 Toruń

**Osobą uprawnioną do kontaktu z Zamawiającym jest (imię i nazwisko):** Tomasz Wilk

**tel.:** 654 543 432 **e-mail:** poboroplatwilk@interia.eu

**KRYTERIUM 1.** Cena oferty brutto, tj. cena brutto za miesięczne utrzymanie w sprawności pojedynczego urządzenia (C)

Wartość brutto umowy za utrzymanie sprawności automatów przez okres dwóch lat: 1 313 049,60 zł

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie i na warunkach ustalonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

- netto: 1 390,00 zł (słownie: jeden tysiąc trzysta dziewięćdziesiąt złotych 00/100)

- podatek VAT: 319,70 zł (słownie: trzysta dziewiętnaście złotych 70/100)

- brutto: 1 709,70 zł (słownie: jeden tysiąc siedemset dziewięć złotych 70/100)

**KRYTERIUM 2.** Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy (T)

Oferuję czas montażu automatów od momentu podpisania umowy w ciągu (zaznaczyć krzyżykiem):

Czas montażu automatów od momentu podpisania umowy	Zaznaczyć krzyżykiem
W ciągu <b>90 dni i więcej</b> od dnia podpisania umowy	
Od <b>61 dni do 89 dni</b> od dnia podpisania umowy	<b>X</b>
W ciągu <b>60 dni</b> od dnia podpisania umowy	

**KRYTERIUM 3.** Dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie (P)

Oferuję / Nie oferuję\*  ~~dodatkowy/dodatkowego rodzaj/rodzaju~~ płatności za bilety w automacie za pośrednictwem **płatności mobilnych BLIK**.

Toruń, dn. 13.06.2020 r.

Tomasz Wilk  
Podpis Wykonawcy

\* niepotrzebne skreślić

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- zestawienie wielkości potoków pasażerskich linii tramwajowej 10 oraz dobór rodzajów tramwajów dla tej linii,
- rozkład jazdy tramwaju na przystanku Szarych Szeregów w kierunku Las Gdański,
- cennik biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
- informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty w przetargu nieograniczony nr 49/2020,
- umowa na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów.



**Zestawienie wielkości potoków pasażerskich linii tramwajowej 10 oraz dobór rodzajów tramwajów dla tej linii**

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Uzyskane wyniki</b>
1.	Potoki pasażerskie w dni powszednie [os./godz.]	
2.	Potoki pasażerskie w soboty [os./godz.]	
3.	Potoki pasażerskie w niedziele [os./godz.]	
4.	Częstotliwość kursów na linii tramwajowej 10 w dni powszednie [min]	
5.	Częstotliwość kursów na linii tramwajowej 10 w soboty [min]	
6.	Częstotliwość kursów na linii tramwajowej 10 w niedziele [min]	
7.	Liczba kursów uruchamianych w ciągu godziny w dni powszednie	
8.	Liczba kursów uruchamianych w ciągu godziny w soboty	
9.	Liczba kursów uruchamianych w ciągu godziny w niedziele	
10.	Średnia liczba osób kursujących jednym tramwajem w dni powszednie	
11.	Średnia liczba osób kursujących jednym tramwajem w soboty	
12.	Średnia liczba osób kursujących jednym tramwajem w niedziele	
13.	Wybór optymalnego rodzaju tramwaju dla linii 10 w dni powszednie	
14.	Wybór optymalnego rodzaju tramwaju dla linii 10 w soboty	
15.	Wybór optymalnego rodzaju tramwaju dla linii 10 w niedziele	

**Rozkład jazdy tramwaju na przystanku Szarych Szeregów w kierunku Las Gdański**

TRASA PRZEBIEGU: RONDO KUJAWSKIE > Wojska Polskiego > Wzgórze Wolności > Wojska Polskiego > Wyżyny > Wojska Polskiego > <b>Szarych Szeregów</b> > Perłowa > Rondo Toruńskie > Toruńska > Babia Wieś > Zbożowy Rynek > Rondo Jagiellonów > Jagiellońska > Gdańska > Rekreacyjna > LAS GDAŃSKI					
Przystanek: <b>Szarych Szeregów</b>					
Kierunek: Las Gdański					
Dzień powszedni		Sobota		Niedziela	
Godzina	Minuty	Godzina	Minuty	Godzina	Minuty
4	00 15 30 45				
5	00 15 30 45	5			
6	00 10 20 30 40 50	6			
7	00 10 20 30 40 50	7		7	
8	00 10 20 30 40 50	8		8	
9	00 15 30 45	9		9	
10	00 15 30 45	10		10	
11	00 15 30 45	11		11	
12	00 15 30 45	12		12	
13	00 10 20 30 40 50	13		13	
14	00 10 20 30 40 50	14		14	
15	00 10 20 30 40 50	15		15	
16	00 10 20 30 40 50	16		16	
17	00 10 20 30 40 50	17		17	
18	00 15 30 45	18		18	
19	00 15 30 45	19		19	
20	00 15 30 45	20		20	
21	00 15 30 45	21		21	
22	00 15 30 45	22			
23	00 15 30 45	23			

**Cennik biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy**

Rodzaj biletów	Cena biletu [zł]		
	Bilet normalny	Bilet ulgowy 50%	Bilet ulgowy 75%
<b>I. Bilety jednorazowe na okaziciela</b>			
1. Bilet jednorazowy			X
<b>II. Bilety czasowe na okaziciela</b>			
1. Bilet godzinny			X
2. Bilet dobowy			X
3. Bilet 5-dobowy			X
4. Bilet 1-dniowy rodzinny			
<b>III. Bilety miesięczne imienne</b>			
1. Bilet na 1 linię			
2. Bilet sieciowy linii dziennych			
3. Bilet sieciowy linii dziennych i nocnych			
<b>IV. Bilety miesięczne na okaziciela</b>			
1. Bilet na 1 linię			
2. Bilet sieciowy			

**Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty w przetargu nieograniczony nr 49/2020**

Bydgoszcz, dnia 14.06.2020 r.

ZDMiKP-NZ.2610.524.2020

**Informacja****o wyborze najkorzystniejszej oferty**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 49/2020 na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP w Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na montaż i uruchomienie automatów biletowych oraz sprzedaż biletów emitowanych przez ZDMiKP w Bydgoszczy jako najkorzystniejsza została wybrana oferta złożona przez:

.....

.....

(Pełna nazwa i adres wybranego Wykonawcy)

Oferta wymieniona powyżej uzyskała największą łączną liczbę punktów w kryteriach oceny ofert, co potwierdza poniższa tabela:

Lp.	Pełna nazwa i adres Wykonawcy	Liczba uzyskanych punktów za cenę oferty brutto (P <sub>C</sub> )	Liczba uzyskanych punktów za czas montażu automatów od momentu podpisania umowy (P <sub>T</sub> )	Liczba uzyskanych punktów za dodatkowy rodzaj płatności za bilety w automacie (P <sub>P</sub> )	Suma uzyskanych punktów przez Wykonawcę
1.	MERA-SERWIS ul. Langiewicza 16 05-825 Grodzisk Mazowiecki				
2.	System Pobierania Opłat Sp. z o.o. ul. Farbiarska 71 02-862 Warszawa				
3.	Pobór Opłat Sp. z o.o. ul. Gagarina 1 87-100 Toruń				

## Umowa na montaż i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach oraz sprzedaż biletów

### UMOWA

zawarta w Bydgoszczy w dniu ..... w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego w

przetargu nieograniczonego nr ...../..... pomiędzy:

Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-001 Bydgoszcz, NIP 554-10-06-413, zwany w dalszej części Umowy **Zamawiającym lub ZDMiKP**, reprezentowanym przez:

Pana Jana Majewskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

a

.....  
(Pełna nazwa i adres)

reprezentowaną przez: .....

(Imię i nazwisko)

zwaną w dalszej części Umowy **Wykonawcą** o następującej treści:

#### § 1

1. Przedmiotem Umowy jest dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie automatów biletowych w tramwajach w liczbie urządzeń ..... szt., a także sprzedaż biletów, emitowanych przez ZDMiKP.

#### § 2

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy, realizowanych na podstawie niniejszej Umowy, należy:

- 1) dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie na własny koszt automatów,
- 2) kodowanie (ładowanie) biletów na kartach zbliżeniowych oraz sprzedaż biletów pojazdowych zgodnie z zasadami i wartościami określonymi przez ZDMiKP,
- 3) bieżąca eksploatacja i serwis automatów, zapewniające ich stałe funkcjonowanie,
- 4) niezwłoczne informowanie ZDMiKP o wszelkich awariach i uszkodzeniach automatów powodujących ich wyłączenie na okres dłuższy niż 12 godzin,
- 5) usunięcie awarii automatów do momentu ponownego wyjazdu autobusu na trasę, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od chwili uzyskania informacji na temat nieprawidłowego działania danego automatu,
- 6) zapewnienie sprawnej obsługi reklamacji zgłaszanych przez pasażerów odnośnie sprzedaży biletów związanej z nieprawidłowym funkcjonowaniem automatów,
- 7) zapewnienie ZDMiKP dostępu ON-LINE do systemu sprzedaży biletów przez automaty w celu bieżącej weryfikacji liczby funkcjonujących urządzeń i ich sprawności oraz podglądu sprzedaży wraz z możliwością generowania raportów.

#### § 3

Do obowiązku ZDMiKP należy informowanie Wykonawcy o wprowadzanych zmianach Taryf przewozowych i zasadach kodowania (ładowania) kart zbliżeniowych.

#### § 4

Rozliczenie sprzedaży biletów przez ZDMiKP w Bydgoszczy na rzecz Wykonawcy dokonywane będzie w następujący sposób:

- 1) Na podstawie rejestru dziennych przychodów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia okresowych (10 dniowych) zestawień przychodów ZDMiKP, zawierających informację o liczbie, rodzaju i typie biletów sprzedanych w danym okresie wraz z podsumowaniem sprzedaży.

- 2) Wykonawca zobowiązuje się w terminie 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca kalendarzowego dostarczyć do siedziby ZDMiKP w Bydgoszczy miesięczny rejestr przychodów.
- 3) Wartość przychodów uzyskanych przez Wykonawcę w wyniku sprzedaży wszystkich rodzajów biletów w automatach w każdym okresie rozliczeniowym stanowi podstawę do wystawienia przez ZDMiKP faktury na kwotę odpowiadającą wartości tych przychodów brutto.

### §5

1. Z tytułu należytego i terminowego wykonania Przedmiotu Umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie brutto składające się z:

- 1) prowizji w wysokości .....% wartości brutto sprzedanych biletów w miesiącu rozliczeniowym oraz
- 2) iloczynu liczby uruchomionych na zlecenie Zamawiającego w danym miesiącu automatów (proporcjonalnie do liczby dni) i ceny za usługę określonej przez Wykonawcę w ofercie, która wynosi ..... zł brutto za jeden automat.

### §6

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 1% wartości umowy brutto, tj. w wysokości .....zł (słownie: .....), zostało wniesione przez Wykonawcę przed podpisaniem Umowy.
2. Zamawiający zwróci kwotę zabezpieczenia określoną w ust.1 w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane.
3. ZDMiKP w Bydgoszczy będzie uprawniony do pobrania z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należności.

### §7

1. Strony zobowiązują się do podjęcia wszelkich działań mających na celu polubowne rozwiązywanie ewentualnych sporów.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla ZDMiKP w Bydgoszczy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 666 ze zm.).
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....  
**Zamawiający**

.....  
**Wykonawca**

**Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)**