

Nazwa kwalifikacji: Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych

Oznaczenie kwalifikacji: A.31

Numer zadania: A.31--ceniania
Kod egzaminacyjny: ia
Wersja arkusza:

Uwaga! Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

Lp.	Elementy podlegające ocenie kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan rozmieszczenia kostek brukowych na palecie
	<i>zadający wpisal:</i>
R.1.1	maksymalną liczbę kostek brukowych w jednej warstwie na palecie [szt.]: 50
R.1.2	maksymalną liczbę warstw kostek brukowych na palecie [szt.]: 9
R.1.3	maksymalną liczbę kostek brukowych na palecie [szt.]: 450 lub iloczyn obliczeń zadającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	maksymalną wysokość uformowanej pjl [m]: 0,94 lub sumę iloczynów obliczenia zadającego w R.1.2 i 0,08 oraz 0,22
R.1.5	masę brutto jednej pjl [kg]: 1 153 lub sumę iloczynów obliczenia zadającego w R.1.3 i 2,5 oraz 28
R.1.6	minimalną liczbę utworzonych pjl potrzebnych do przewozu wszystkich kostek brukowych [szt.]: 36 lub iloraz 16 200 i liczby wynikającej z obliczeń zadającego w R.1.3 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.1.7	masę wszystkich uformowanych pjl [kg]: 41 508 lub iloczyn obliczeń zadającego w R.1.5 i R.1.6
R.2	Rezultat 2: Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w wagonach
	<i>zadający wpisal:</i>
R.2.1	maksymalną liczbę pjl w jednej warstwie [szt.]: wagon typ G - 26 i wagon typ H - 36
R.2.2	maksymalną liczbę warstw pjl w wagonie [szt.]: wagon typ G - 2 lub iloraz 2,81 i wysokości obliczonej przez zadającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół) i wagon typ H - 2 lub iloraz 1,9 i wysokości obliczonej przez zadającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół)
R.2.3	maksymalną liczbę pjl możliwych do umieszczenia w wagonie [szt.]: wagon typ G - 52 lub 40 lub iloczyn obliczeń zadającego w R.2.1 i R.2.2 dla wagonu typ G i wagon typ H - 72 lub 36 lub iloczyn obliczeń zadającego w R.2.1 i R.2.2 dla wagonu typ H
R.2.4	dopuszczalną ładowność wagonu [kg]: wagon typ G - 47 000 i wagon typ H - 42 000
R.2.5	liczbę pjl z kostkami brukowymi umieszczoną w jednym wagonie zgodnie z zleceniem transportowym [szt.]: wagon typ G - 36 lub liczba obliczona przez zadającego w R.1.6 lub liczba obliczona przez zadającego w R.2.3 dla wagonu typ G, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zadającego w R.1.6 i wagon typ H - 36 lub liczba obliczona przez zadającego w R.1.6 lub liczba obliczona przez zadającego w R.2.3 dla wagonu typ H, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zadającego w R.1.6
R.2.6	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ G: 0,88 lub iloraz masy obliczonej przez zadającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności przyjętej przez zadającego w R.2.4 dla wagonu typ G
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ H: 0,99 lub iloraz masy obliczonej przez zadającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności przyjętej przez zadającego w R.2.4 dla wagonu typ H
R.3	Rezultat 3: Dobór typu wagonu i liczby wagonów do realizacji zlecenia
	<i>zadający wpisal:</i>
R.3.1	wyбір typu wagonu, do przewozu kostek brukowych, o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności zgodnie z obliczeniami zadającego w R.2.6 i R.2.7
R.3.2	minimalną liczbę wagonów wybranego typu do przewozu kostek brukowych [szt.]: 1 lub liczba wynikająca z ilorazu obliczeń zadającego dla R.1.6 i R.2.5 dla wybranego w R.3.1 typu wagonu (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.4	Rezultat 4: Kosztorys realizacji usługi
	<i>zadający wpisal:</i>
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich pjl na wagon [zł]: 288,00 lub iloczyn obliczeń zadającego w R.1.6 i 8,00
R.4.2	koszt netto przewozu wszystkich pjl [zł]: 6 765,36 lub iloczyn współczynnika korygującego wynikającego z obliczeń w R.1.7 i 4 027,00 (jeżeli masa w R.1.7 jest nie większa niż 43 tony)
R.4.3	łączy koszt netto załadunku i przewozu pjl [zł]: 7 053,36 lub suma kosztów obliczonych przez zadającego dla R.4.1 i R.4.2
R.5	Rezultat 5: Kolejowy list przewozowy
	<i>zadający wpisal:</i>
R.5.1	odległość w km: 386
R.5.2	stację przeznaczenia: Nowy Sącz
R.5.3	nadawcę: HOLAND SA, ul. Łubinowa 11, 90-001 Łódź
R.5.4	odbiorcę-nazwę i adres: BUDOTECH Sp. z o.o., ul. Lwowska 20, 33-300 Nowy Sącz lub Bocznicia PKP, ul. Węgierska 11; 33-300 Nowy Sącz
R.5.5	liczba osi: 4
R.5.6	nazwę towaru: kostka brukowa
R.5.7	masę własną ładunku (w poz.14.): 41 508 lub masę obliczoną przez zadającego w R.1.7
R.5.8	nazwę przyborów ładunkowych: paleta
R.5.9	podstawienie wagonu, dnia: 11.01.2021 i godz.: 7:00
R.5.10	tytuł należności: opłata za załadunek - 288,00 lub 354,24 lub kwota obliczona przez zadającego w R.4.1 lub iloczyn kwoty obliczonej przez zadającego w R.4.1 i 1,23 i opłata za przewóz - 6 765,36 lub 8 321,39 lub kwota obliczona przez zadającego w R.4.2 lub iloczyn kwoty obliczonej przez zadającego w R.4.2 i 1,23
R.6	Rezultat 6: Faktura za wykonane usługi
	<i>zadający wpisal:</i>
R.6.1	dane sprzedawcy: CARGO TRANS SA; ul. Wschodnia 12; 97-200 Piotrków Trybunalski; NIP: 771-545-71-33
R.6.2	dane nabywcy: BUDOTECH Sp. z o.o.; ul. Lwowska 20; 33-300 Nowy Sącz; NIP: 734-340-40-25
R.6.3	numer faktury: 227/2021
R.6.4	datę wystawienia faktury: 11.01.2021 r.
R.6.5	stawkę VAT [%]: 23
R.6.6	w pozycji RAZEM wartość usługi netto [zł]: 7 053,36 lub wartość obliczoną przez zadającego w R.4.3
R.6.7	w pozycji RAZEM kwotę podatku [zł]: 1 622,27 lub iloczyn obliczonej przez zadającego wartości w R.6.6 i 0,23
R.6.8	w pozycji RAZEM wartość usługi brutto [zł]: 8 675,63 lub sumę obliczeń zadającego w R.6.6 i R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: przelew ; termin zapłaty: 14 dni/ 25.01.2021 r.
R.6.10	rachunek bankowy: 15 5534 1234 5678 1234 1223 8787 lub rachunek bankowy sprzedawcy przyjętego przez zadającego w R.6.1