

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019

CKE
**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.31-01-20.01-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTEŃ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zaplanuj formowanie paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z częściami elektrycznymi w oparciu o charakterystykę ładunku i parametry palety EUR.

Dobierz naczepę do przewozu utworzonych pjł, w której zmieści się cały ładunek przy jednoczesnym uwzględnieniu jej ładowności.

Dobierz rodzaj wózka widłowego ze względu na najkrótszy czas realizacji załadunku utworzonych pjł do naczepy oraz sporządź kalkulację kosztów realizowanych usług.

Sporządź harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie z Wrocławia do Berlina wraz z załadunkiem pjł do naczepy we Wrocławiu. Przewóz zaplanuj z uwzględnieniem minimalnej, wymaganej przepisami, niedzielonej przerwy kierowcy.

Wypełnij międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 235/2020 dotyczący przewozu części elektrycznych od Przedsiębiorstwo ELEKTRA do przedsiębiorstwa NORT GmbH.

Informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Charakterystyka ładunku

Nazwa	Liczba kartonów [szt.]	Wymiary kartonu			
		Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	Masa jednego kartonu brutto [kg]
Części elektryczne	544	600	400	500	34

Kartony są układane w pionie na paletach EUR (wysokość kartonu jest wysokością warstwy ładunku na palecie).

Ładunek jest piętrzony na palecie w 2 warstwach oddzielonych przekładką o wadze 0,5 kg i grubości 2 cm (przekładki nie ulegają zgnieceniu pod ciężarem kartonów).

Utworzone paletowe jednostki ładunkowe (pjł) można piętrzyć w stosie paletowym.

Parametry palety EUR

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Ładowność [kg]	Masa [kg]
1 200 x 800 x 144	1 500	25

Parametry środków transportu bliskiego Przedsiębiorstwa Transportowego TRANS

Rodzaj wózka widłowego	Średnia prędkość jazdy [km/h]	Liczba dostępnych wózków widłowych [szt.]
spalinowy	12	1
elektryczny	8	4
ręczny	6	4

Wózek podczas cyklu jazdy z magazynu do naczepy i z powrotem pokonuje odległość 400 m
Każdorazowo wózkiem przewożona jest jedna paletowa jednostka ładunkowa (pjł).

Wszystkie dostępne wózki widłowe danego rodzaju pracują jednocześnie.

Dane kontrahentów

Przewoźnik	Nadawca	Odbiorca
Przedsiębiorstwo Transportowe TRANS ul. Liliowa 120 51-253 Wrocław, Polska NIP: 899-123-00-88 Nr rachunku bankowego: 12 3333 4444 5678 0000 1122 4300	Przedsiębiorstwo ELEKTRA ul. Gajowa 5 50-519 Wrocław, Polska NIP: 895-111-22-22 Nr rachunku bankowego: 44 7777 8888 1234 0000 9999 1234	NORT GmbH Gartenstrasse 28 10110 Berlin, Niemcy

Parametry naczep

Typ	Wymiary wewnętrzne naczepy			Ładowność [t]	Liczba naczep [szt.]
	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]		
Nr 1	13 620	2 480	2 650	22	8
Nr 2	10 620	2 480	2 900	20	8

Cennik netto

Rodzaj usługi	Stawka
Praca jednego wózka widłowego spalinowego	110,00 zł/h
Praca jednego wózka widłowego elektrycznego	90,00 zł/h
Praca jednego wózka widłowego ręcznego	50,00 zł/h
Stawka za pracę wózków widłowych naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę. Usługi objęte są 23% stawką VAT.	
Przewóz ładunku środkami transportu samochodowego	do 150 km: 100,00 zł od 151 km do 250 km: 200,00 zł od 251 km do 350 km: 300,00 zł od 351 km: 400,00 zł Dodatkowa opłata za każdą przewożoną paletową jednostkę ładunkową: 5,00 zł

Informacje uzupełniające

Średnia prędkość techniczna pojazdu	60 km/h
Obsada pojazdu	jednoosobowa
Odległość Wrocław – Berlin	390 km
Termin dostarczenia towaru	09.01.2020 r., godz. 15.00

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania paletowej jednostki ładunkowej,
- karta doboru naczepy,
- karta doboru rodzaju wózka widłowego i kalkulacja kosztów realizacji usługi,,
- harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Wrocław-Berlin wraz z załadunkiem,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR.

Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Objętość jednego kartonu [m ³] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>	
2.	Objętość jednej palety [m ³] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
3.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]	
4.	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie EUR [szt.]	
5.	Liczba utworzonych paletowych jednostek ładunkowych [szt.]	
6.	Masa jednej paletowej jednostki ładunkowej [kg] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)</i>	
7.	Wysokość paletowej jednostki ładunkowej [mm]	
8.	Objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej [m ³] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>	

Karta doboru naczepy

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Naczepa Nr 1	Naczepa Nr 2
1.	Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych w jednej warstwie [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw		
3.	Maksymalna liczba paletowych jednostek ładunkowych [szt.]		
4.	Minimalna liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]		
5.	Wybór naczepy	Naczepa Nr	
6.	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wybranej naczepy <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
7.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		

Karta doboru rodzaju wózka widłowego i kalkulacja kosztów realizacji usługi

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		Wózek widłowy spalinowy	Wózek widłowy elektryczny	Wózek widłowy ręczny
1.	Czas pracy jednego wózka widłowego przy obsłudze jednej pjt [min]			
2.	Łączny czas pracy dostępnych wózków przy obsłudze wszystkich pjt [min]			
3.	Wybór wózka widłowego ze względu na najkrótszy czas załadunku	Wózek widłowy		
4.	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do naczepy [zł]			
5.	Koszt netto przewozu ładunku z Wrocławia do Berlina [zł]			
6.	Łączny koszt brutto załadunku i przewozu [zł]			

Harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Wrocław-Berlin wraz z załadunkiem

Lp.	Godziny od - do	Czas [h i min]			Przejechane km	Przejechane km narastająco
		Jazdy	Innej pracy	Przerwy kierowcy		
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)	MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE <div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; font-size: 24px;"> CMR </div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																														
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)	16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																														
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)	17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carrier (name, address, country)																														
4 Miejsce i data załadunku (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over the goods (place, country, date)	18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer reservations and observations																														
5 Załączone dokumenty Beigefugte Dokumente Documents attached	 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number</td> <td style="width: 33%;">11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg</td> <td style="width: 33%;">12 Objętość w m³ Umfang m³ Volume in m³</td> </tr> </table> 			10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m ³ Umfang m ³ Volume in m ³																									
10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m ³ Umfang m ³ Volume in m ³																													
6 Cechy i numery Kennzeichen and Nummern Marks and numbers	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art. der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods																												
Klasa Klasse Class	Numer UN Ziffer Number	(ADR*)																													
13 Instrukcja nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions	19 Postanowienia specjalne / Besondere Vereinbarungen / Special agreements																														
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtlanzungsanweisungen Instruction as to payment for carriage Przewoźne zapłacone / Frei / Carriage paid <input type="checkbox"/> Przewoźne nieopłacone / Unfrei / Carriage forward <input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">20 Do zapłaty Zu zahlen vom To be paid by</th> <th style="width: 15%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width: 15%;">Waluta Währung Currency</th> <th style="width: 30%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermassigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zwischensumme Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Supplement charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			20 Do zapłaty Zu zahlen vom To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta Währung Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermassigungen Reductions				Saldo Zwischensumme Balance				Dopłaty Nebengebühren Supplement charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20 Do zapłaty Zu zahlen vom To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta Währung Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																												
Przewoźne Fracht Carriage charges																															
Bonifikaty Ermassigungen Reductions																															
Saldo Zwischensumme Balance																															
Dopłaty Nebengebühren Supplement charges																															
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																															
Razem Gesamtsumme Total to be paid																															
21 Wystawiono w Ausgefertigt in Established in	dnia am on	20 20 20	15 Zapłać/Rückertattung/Cash on delivery																												
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and stamp of the sender	23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier	24 Przesyłkę otrzymano/Gut empfangen/Goods received Miejscowość _____ dnia _____ Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature and stamp of the consignee																													

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)

