



Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.31-01-17.06**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2017**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Opracuj plan realizacji procesu transportowego oleju rzepakowego z Kruszwicy do Hanoweru na zlecenie przedsiębiorstwa produkcyjnego KUJAWIANKA. Do realizacji przewozu wybierz zestaw o najwyższym współczynniku ładowności. Wynikami uzyskanymi na podstawie obliczeń uzupełnij formularz organizacji procesu transportowego.

Zaplanuj harmonogram realizacji usługi transportowej przez załogę dwuosobową od załadunku oleju w Kruszwicy do dostarczenia ładunku odbiorcy w Hanowerze. Przewóz zaplanuj bez zbędnych przerw.

Sporządź z datą 26.06.2017 r. międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 213/2017, dotyczący przewozu oleju rzepakowego.

Wystaw fakturę nr 128/2017 z datą 27.06.2017 r. za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Informacje dotyczące otrzymanego zlecenia

**Zleceniodawca/nadawca:**

Przedsiębiorstwo Produkcyjne KUJAWIANKA  
ul. Kujawska 1, 88-153 Kruszwica  
NIP: 556-80-90-000  
Rachunek bankowy: BZ WBK 12 4535 1254 0000 2132 2548 3625

**Zleceniobiorca/przewoźnik:**

Przedsiębiorstwo Przewozowe TRANSPOM  
ul. Dworcowa 10, 88-110 Inowrocław  
NIP: 556-26-36-120  
Rachunek bankowy: PKO BP 10 2030 1415 0000 8077 5362 1111  
Sposób płatności: przelew.  
Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury.

**Odbiorca:**

Rapsöl GmbH  
Mecklenheidestraße 74  
30419 Hannover  
Niemcy

**Opis zlecenia:**

23 600 litrów oleju rzepakowego należy dostarczyć do odbiorcy w Hanowerze 27.06.2017 r. na godzinę 7:00 w systemie Just in Time.  
Olej będzie przewożony w beczkach.  
1 litr oleju waży 0,90 kg.  
Czas załadunku jednej beczki do środka transportu trwa 1,5 minuty.  
Beczki z olejem można piętzyć w naczepie maksymalnie do dwóch warstw.  
Kierowcy uczestniczą w załadunku ładunku.  
Odległość Kruszwica – Hanower: 665 km  
Pojazdy poruszają się ze średnią prędkością 70 km/h

**Parametry beczki**

Pojemność [l]	Masa [kg]	Wysokość [mm]	Średnica [mm]
200	13	880	580

**Baza transportowa Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM**

Rodzaj pojazdu	Wymiary przestrzeni ładunkowej (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Liczba pojazdów [szt.]
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP I	10,30 x 2,48 x 2,60	18,00	3
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP II	10,30 x 2,48 x 2,80	23,00	6
Ciągnik siodłowy + naczepa TYP III	13,62 x 2,45 x 2,90	24,00	4

**Cennik netto\* Przedsiębiorstwa Przewozowego TRANSPOM**

<b>Załadunek:</b> paletowa jednostka ładunkowa: 2,00 zł/szt. skrzynia: 2,00 zł/szt. beczka: 1,50 zł/szt. bela: 1,70 zł/szt.	<b>Przewóz:</b> do 150 km: 5,20 zł/km od 151 km do 300 km: 5,50 zł/km od 301 km do 450 km: 6,00 zł/km od 451 km do 600 km: 7,00 zł/km powyżej 600 km: 7,40 zł/km
* Usługi objęte są 23% stawką podatku VAT.	

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- formularz organizacji procesu transportowego,
- harmonogram realizacji usługi transportowej,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku.

### Formularz organizacji procesu transportowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		naczepa TYP I	naczepa TYP II	naczepa TYP III
1.	Liczba beczek niezbędnych do przewozu oleju rzepakowego [szt.]			
2.	Masa brutto jednej beczki z olejem rzepakowym [kg]			
3.	Masa brutto wszystkich beczek z olejem rzepakowym [kg]			
4.	Maksymalna liczba beczek z olejem możliwa do ułożenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]			
5.	Maksymalna liczba warstw beczek możliwa do ułożenia w naczepie [szt.]			
6.	Maksymalna liczba beczek w naczepie [szt.]			
7.	Maksymalna ładowność naczepy [t]			
8.	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu <i>(wynik zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>			
9.	Wybór zestawu drogowego do przewozu wszystkich beczek			

### Harmonogram realizacji usługi transportowej

Data i godzina od - do	Czynność		Czas trwania czynności [h i min]	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]
	Kierowca I	Kierowca II			

## Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

<b>1</b> Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; margin: 10px auto; padding: 2px 10px;"> <b>CMR</b> </div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																																
<b>2</b> Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		<b>16</b> Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																																
<b>3</b> Miejsce przeznaczenia (miejsowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, date)		<b>17</b> Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																																
<b>4</b> Miejsce i data załadowania (miejsowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, date)		<b>18</b> Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																																
<b>5</b> Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache		(This section is crossed out with a large X)																																
<b>6</b> Cechy i numery Kennzeichen und Namen Marks and Nos	<b>7</b> Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	<b>8</b> Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	<b>9</b> Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	<b>10</b> Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	<b>11</b> Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	<b>12</b> Objętość w m <sup>3</sup> Umfang in m <sup>3</sup> Volume in m <sup>3</sup>																												
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR <sup>6</sup> )			(This section is crossed out with a large X)																												
<b>13</b> Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		<b>19</b> Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																																
<b>14</b> Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">20 Do zaplacenja: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th style="width:10%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width:10%;">Waluta/Wahrung/Currency</th> <th style="width:10%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermäßigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					20 Do zaplacenja: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Wahrung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermäßigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20 Do zaplacenja: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Wahrung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																															
Przewoźne Fracht Carriage charges																																		
Bonifikaty Ermäßigungen Reductions																																		
Saldo Zuschläge Balance																																		
Dopłaty Nebengebührer Supplem. charges																																		
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																		
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																		
<b>21</b> Wystawiono w                      dnia    20 Ausgefertigt in                      am     20 Established in                      on     20		<b>15</b> Zapłata / Rückerstattung / Cash on deliver																																
<b>22</b> Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender		<b>23</b> Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier			<b>24</b> Przesyłkę otrzymano/Gut emplangen /Goods received Miejsowość                              dnia                      20 Ort    am                      20 Place     on                      20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Emplangers Signature and Stamp of the consignee																													

**Faktura za zrealizowaną usługę załadunku i przewozu ładunku**

SPRZEDAWCA		<b>FAKTURA</b>				Miejscowość: .....						
Firma: .....		Nr .....		Data sprzedaży: .....		Data wystawienia faktury: .....						
Adres: .....				Data sprzedaży: .....		Data wystawienia faktury: .....						
NIP: .....				Data sprzedaży: .....		Data wystawienia faktury: .....						
NABYWCĄ		Firma: .....		Adres: .....								
NIP: .....		Adres: .....										
NIP: .....		Adres: .....										
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto	
				zł.	gr.	zł.	gr.		zł.	gr.	zł.	gr.
1.	Załadunek		szt.									
2.	Przewóz Kruszwica – Hanower		km									
				Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23				
Sposób zapłaty: .....				8								
Termin zapłaty: .....				5								
Nr konta: .....				0								
Do zapłaty: ..... zł ..... gr.				zw.								
Słownie: .....				X								
Adnotacje				RAZEM:								
				Podpis wystawcy faktury								

**Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)**