

Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.31-01-16.01**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2016**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Opracuj plan realizacji procesu transportowego jabłek środkami transportu samochodowego od producenta w Grójcu do terminalu kontenerowego DCT w Gdańsku. Do wykonania przewozu należy zastosować kontener chłodniczy 40 ft Reefer.

Wypełnij formularz organizacji załadunku kontenera, sporządź harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec-Gdańsk z uwzględnieniem czasu załadunku kontenera w Grójcu, wypełnij list przewozowy na przewóz ładunku z Grójca do Gdańska oraz sporządź fakturę za wykonaną usługę transportową.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

### Parametry skrzynek kartonowych

Rodzaj produktu	Wymiar skrzynki (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Tara opakowania [kg]	Masa zawartości [kg]
Jabłka	600 x 400 x 175	2	14


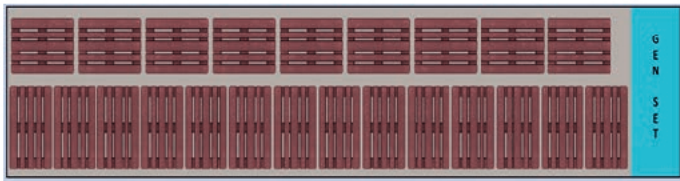
### Parametry palety EUR

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa [kg]
1 200 x 800 x 144	25

### Środki transportu

Nazwa	Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [m]	Ładowność [t]	Znak rozpoznawczy
Ciągnik z naczepą podkontenerową	Maksymalna długość po rozsunięciu 12,730	30,44	NS34PT/20/30/40

## Specyfikacja kontenera chłodniczego

Kontener 40 ft Reefer			
	Wymiary wewnętrzne [mm]		
	Długość	Szerokość	Wysokość
	11 563	2 294	2 161
	Sposób rozmieszczenia palet		
			
<p>Maksymalna dopuszczalna waga brutto towaru (wraz z opakowaniem) dla kontenera 40 ft Reefer na terenie Polski wynosi 22 tony.</p>			

### Wzór na stratę sztauerską ładunku

$$s = (V - N \cdot v) : V$$

gdzie:

s – strata sztauerska ładunku

V – pojemność ładunkowa kontenera [m<sup>3</sup>]

N – liczba paletowych jednostek ładunkowych (pjł) w kontenerze [szt.]

v – objętość jednej pjł [m<sup>3</sup>]

### Dodatkowe informacje dotyczące przewozu ładunku

Jabłka pakowane są do skrzynek kartonowych, układanych na paletach EUR.

Do kontenera należy załadować maksymalną ilość ładunku z uwzględnieniem wymagań dotyczących realizacji przewozu:

- palety rozmieszczone są w kontenerze w jednej warstwie;
- formowanie paletowej jednostki ładunkowej i jej wysokość są uzależnione od wysokości wewnętrznej kontenera oraz pozostawienia na górze co najmniej 75 mm szczeliny do cyrkulacji powietrza;
- należy maksymalnie wykorzystać przestrzeń ładunkową kontenera tak, aby strata sztauerska ładunku nie była większa od 0,25.

Producent jabłek zleca przewóz Przedsiębiorstwu Spedycyjno-Transportowemu TRANSTIR z Grójca. Załadunek kontenera w Grójcu odbędzie się 15.01.2016 r. w godz. 7:45-8:00. Pojazdy poruszają się ze średnią prędkością 60 km/h. Odległość Grójec – Gdańsk wynosi 402 km.

Kierowca przerwę w prowadzeniu pojazdu realizuje w minimalnym wymaganym wymiarze.

**Cennik usług transportowych Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego TRANSTIR**

<b>Odległość</b>	<b>Stawka przewozowa</b>	
do 100	do 50 km 400 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,20 zł
101÷200	do 50 km 450 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,30 zł
201÷300	do 50 km 500 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,50 zł
301÷400	do 50 km 550 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,70 zł
401÷500	do 50 km 600 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,90 zł
501 i wyżej	do 50 km 650 zł	cena za 1 km ponad 50 km 4,10 zł

**UWAGA**

Cennik zawiera stawki netto. Usługa transportowa rzeczy objęta jest 23% stawką podatku VAT.

**Dane identyfikacyjne kontrahentów**

<b>Producent - zleceniodawca</b>	<b>Zleceniobiorca</b>	<b>Port kontenerowy</b>
Grupa Producentów POLSKIE JABŁKA ul. Sadowa 10 05-600 Grójec NIP 797-71-60-678 Odmiana jabłek: Delikates Data wystawienia listu przewozowego: 15.01.2016 r. Nr listu przewozowego: 5/01/2016 Przedsiębiorstwo reprezentuje: Jan Mazurek	Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe TRANSTIR ul. Dolna 3 05-600 Grójec NIP 797-43-24-504 Numer rejestracyjny pojazdu: WGR102C Nazwisko kierowcy: Marek Kowalski Data wystawienia faktury: 15.01.2016 r. Nr faktury: 5/01/2016 Sposób zapłaty: przelew Termin zapłaty: 14 dni Nr konta: 80 1020 2345 6434 5378 0000 1467 Przedsiębiorstwo reprezentuje: Marek Klimek	DCT Gdańsk SA ul. Kontenerowa 7 80-601 Gdańsk Odbiorca ładunku: Piotr Wolicki

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- formularz organizacji załadunku kontenera,
- harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec – Gdańsk,
- list przewozowy na przewóz ładunku do Gdańska,
- faktura za usługę transportową z Grójca do Gdańska.



**Formularz organizacji załadunku kontenera**

Lp.	Wyszczególnienie	Zestawienie wyliczeń
1.	Liczba skrzynek kartonowych na palecie EUR w jednej warstwie [szt.]	
2.	Liczba warstw skrzynek kartonowych na palecie EUR	
3.	Liczba skrzynek na palecie EUR [szt.]	
4.	Masa brutto 1 pjł [kg]	
5.	Liczba pjł w kontenerze [szt.]	
6.	Wysokość pjł [m]	
7.	Objętość 1 pjł [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik należy podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	
8.	Objętość całego ładunku w kontenerze [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik należy podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	
9.	Pojemność ładunkowa kontenera [m <sup>3</sup> ] <i>(wynik należy podać do dwóch miejsc po przecinku)</i>	
10.	Strata sztauerska	

**Harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec – Gdańsk**

Data	Godziny od - do	Czynność	Przejechane km	
			Na odcinku	Narastająco

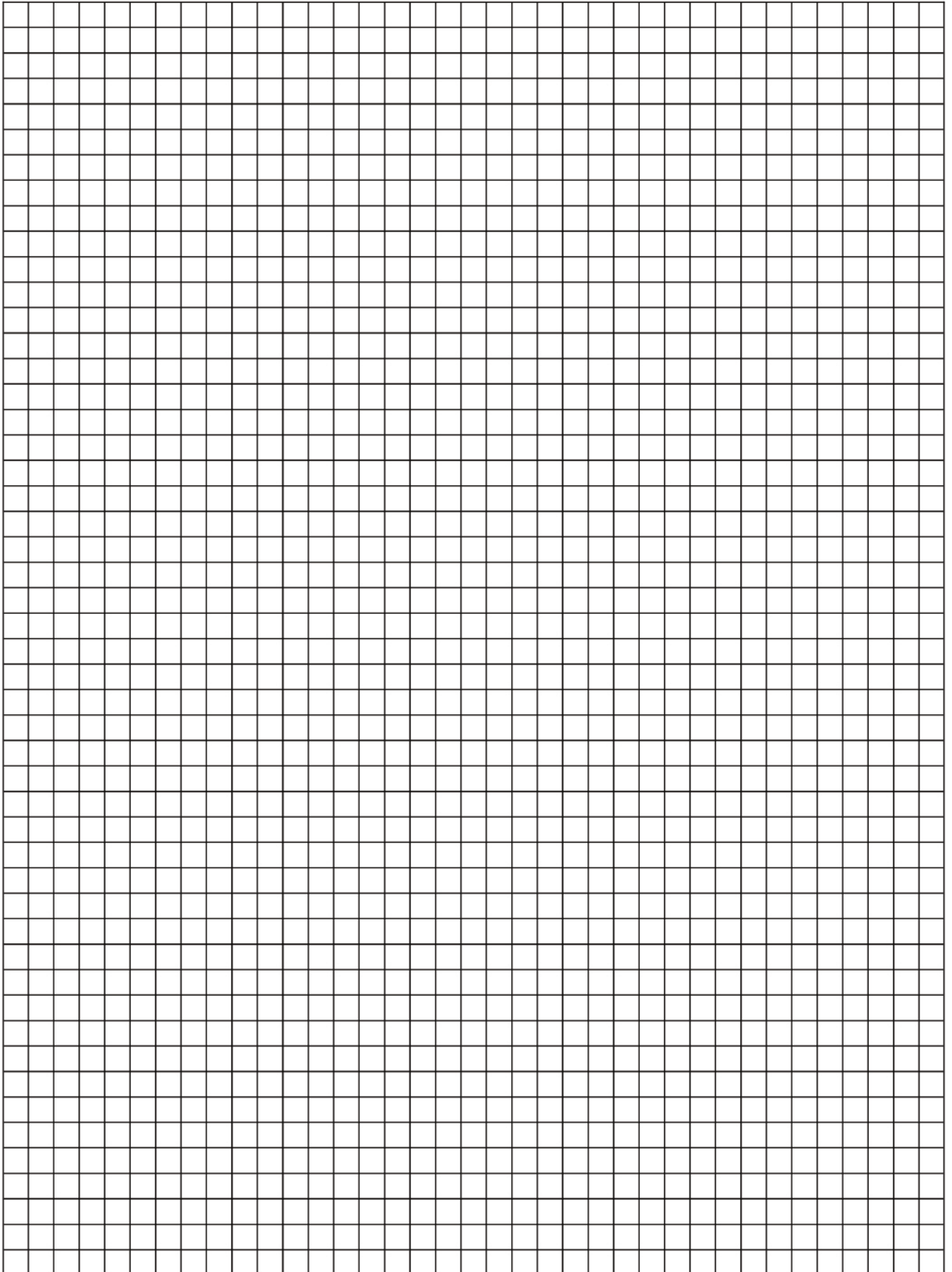
## List przewozowy na przewóz ładunku do Gdańska

List przewozowy Nr .....

1. Nadawca:		13. Przewoźnik:	
2. Odbiorca:		14. Numer rejestracyjny pojazdu:	
3. Miejsce przeznaczenia:		15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce i data załadunku:		16. Zastrzeżenie przewoźnika:	
5. Załączone dokumenty:		17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość, sposób opakowania:		7. Waga brutto [kg]:	8. Objętość [m <sup>3</sup> ]:
9. Wystawiono w ..... dnia .....			
10. Imię i nazwisko nadawcy	11. Imię i nazwisko przewoźnika	12. Imię i nazwisko odbiorcy	

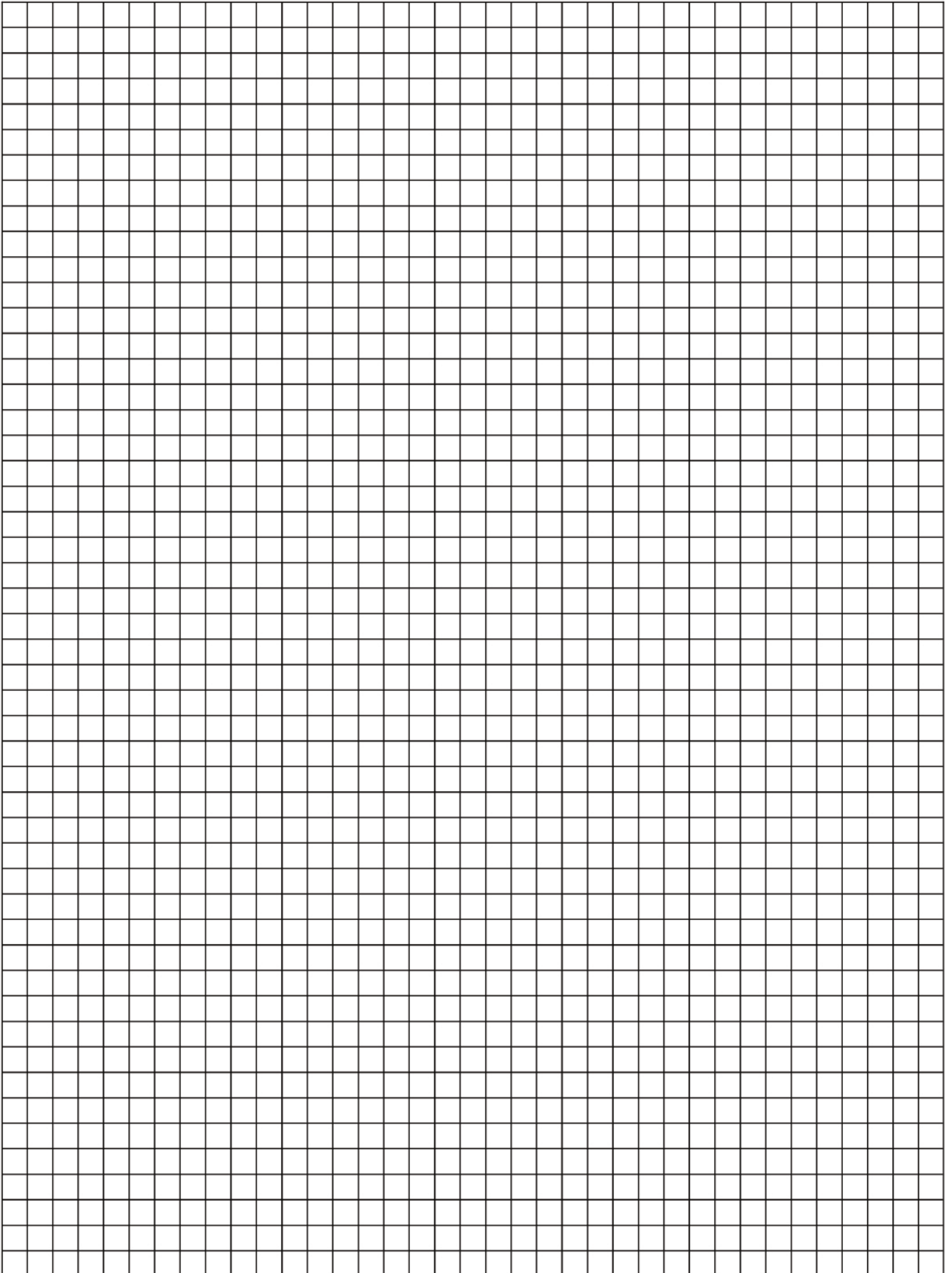


**Miejsce na obliczenia ( nie podlegają ocenie)**

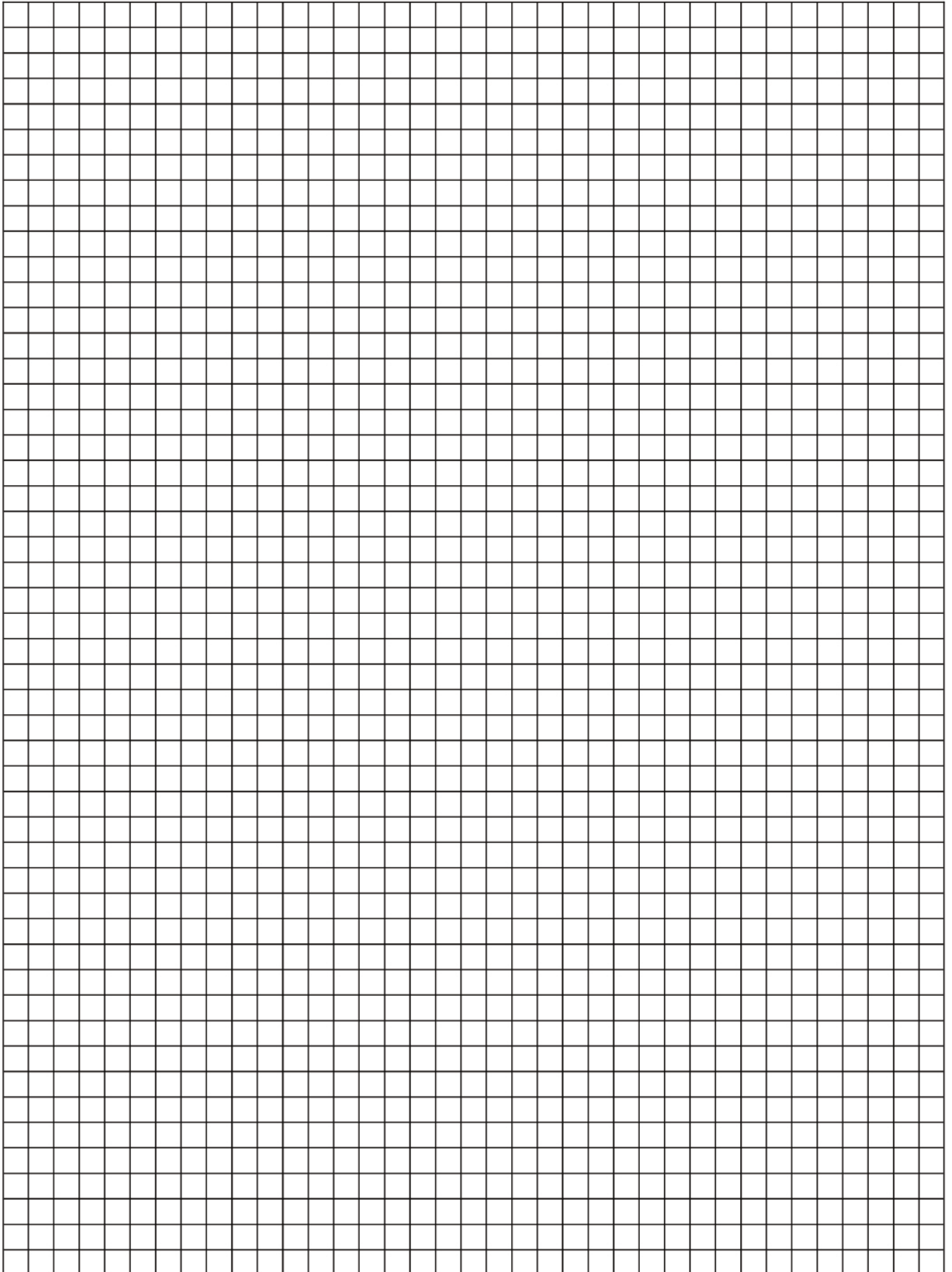




**Miejsce na obliczenia ( nie podlegają ocenie)**



**Miejsce na obliczenia ( nie podlegają ocenie)**



**Miejsce na obliczenia ( nie podlegają ocenie)**

A large grid of graph paper, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares, intended for calculations. The grid is empty and occupies most of the page.