

Nazwa
kwalifikacji: **Obsługa klientów i kontrahentów**Oznaczenie
nie kwalifikacji: **A.29**Numer
zadania: **01**Kod
arkusza: **A.29_01_17.06****Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne.**

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|---|---|
| R.1 | Rezultat 1: Tabela kosztów usunięcia awarii w wariantcie I |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| R.1.1 | Wybór jednego typu urządzenia wynajętego do przeładunku skrzyń dla Wariantu I: RZ 1540 |
| R.1.2 | Udźwig urządzenia przeładunkowego: 3 000 kg |
| R.1.3 | Koszt przejazdu polskiego odcinka trasy przez samochód zastępczy (do i z granicy – w obie strony) [zł]: 1 408,00 lub 1 408 |
| R.1.4 | Koszt przejazdu zagranicznego odcinka trasy przez samochód zastępczy (od granicy do miejsca awarii i z powrotem – w obie strony) [zł]: 742,00 lub 742 |
| R.1.5 | Koszt naprawy samochodu przez polskiego mechanika [zł]: 350,00 lub 350 |
| R.1.6 | Koszt części zamiennych przywiezionych z Polski [zł]: 1 200,00 lub 1 200 |
| R.1.7 | Koszt wynajmu urządzenia przeładunkowego : 718,40 zł |
| R.2 | Rezultat 2: Tabela kosztów usunięcia awarii w wariantcie II |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| R.2.1 | koszt holowania samochodu do serwisu [zł]: 2 155,20 |
| R.2.2 | koszt zakupu części zamiennych w autoryzowanym serwisie [zł]: 3 143,00 lub 3 143 |
| R.2.3 | koszt usługi naprawy [zł]: 1 010,25 |
| R.2.4 | koszt powrotu samochodu do miejsca awarii na odcinku 40 km [zł]: 212,00 lub 212 |
| R.3 | Rezultat 3: Wybór wariantu rozwiązania problemu realizacji przewozu |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| dla wariantu I: | |
| R.3.1 | czas postoju awaryjnego [h , min]: 13 h 52 min/ 11 h 52 min lub 13 h 53 min/ 11 h 53 min |
| R.3.2 | całkowity koszt usunięcia awarii [zł]: 4 418,40 lub sumę kosztów obliczoną przez zdającego z R.1.3, R.1.4, R.1.5, R.1.6 i R.1.7 |
| dla wariantu II: | |
| R.3.3 | czas postoju awaryjnego [h ,min]: 12 h 18 min |
| R.3.4 | całkowity koszt usunięcia awarii [zł]: 6 520,45 lub sumę kosztów obliczoną przez zdającego z R.2.1, R.2.2, R.2.3 i R.2.4 |
| Wybór najtańszego wariantu naprawy i najszybszego wariantu dostawy (wpisz wybrany wariant) | |
| R.3.5 | wariant I |
| R.4 | Rezultat 4: Karta obliczeń rzeczywistego czasu dostarczenia towaru |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| R.4.1 | datę i godzinę wyjazdu: 26.06.2017 r., godz. 8:00 |
| R.4.2 | datę i godzinę planowanego dostarczenia ładunku - zgodnie z umową: 26.06.2017 r., godz. 18:00 – 19:00 |
| R.4.3 | maksymalny, planowany czas realizacji umowy - od chwili gotowości do wyjazdu do planowanego terminu dostawy [h i min]: 11 h 0 min lub 11 h 00 min |
| R.4.4 | czas trwania przewozu po stronie Polskiej wynikający z odległości i średniej prędkości [h ,min]: 4 h 0 min lub 4 h 00 min |
| R.4.5 | czas trwania przewozu na odcinku zagranicznym wynikający z odległości i średniej prędkości [h , min]: 5 h 0 min lub 5 h 00 min |
| R.4.6 | łączny czas postoju awaryjnego dla Wariantu I [h , min]: od 13 h 5 min/ od 13 h 05 min do 13 h 55 min |
| R.4.7 | łączny czas postoju awaryjnego dla Wariantu II [h , min]: 12 h 18 min |
| R.4.8 | łączny, rzeczywisty czas przewozu ładunku dla Wariantu I [h ,min]: od 22 h 50 min do 22 h 55 min |
| R.4.9 | łączny, rzeczywisty czas przewozu ładunku dla Wariantu II [h ,min]: 21 h 18 min |
| R.5 | Rezultat 5: Karta obliczeń kary umownej |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| R.5.1 | przekroczenie maksymalnego czasu zaplanowanego na dostawę przesyłki dla wariantu I [h, min]: od 11 h 50 min lub 11 h 55 min |
| R.5.2 | przekroczenie maksymalnego czasu zaplanowanego na dostawę przesyłki dla wariantu I [%] : od 107,55 do 108,36 lub 108 |
| R.5.3 | wysokość kary umownej za niedotrzymanie terminu przewozu dla wariantu I [zł] : 1 100 lub 1 100,00 |
| R.5.4 | przekroczenie maksymalnego czasu zaplanowanego na dostawę przesyłki dla wariantu II [h ,min]: 10 h 18 min |
| R.5.5 | przekroczenie maksymalnego czasu zaplanowanego na dostawę przesyłki dla wariantu II [%] : 93,64 lub 94 |
| R.5.6 | wysokość kary umownej za niedotrzymanie terminu przewozu dla wariantu II [zł] : 1 100 lub 1 100,00 |
| R.6 | Rezultat 6: Faktura VAT za usługę transportową |
| <i>Zdający wpisał</i> | |
| R.6.1 | sprzedawcę: Firma spedycyjno – transportowa „BISTER”, ul. Warsztatowa 8, 64-920 Piła, NIP: 502-321-85-96 |
| R.6.2 | nabywcę: ANGUS Rethweg 15A, 21109 Hamburg , NIP: 12 345 678 912 |
| R.6.3 | należność za przejazd polskiego odcinka trasy w kolumnie ilość: 220 i należność za przejazd zagranicznego odcinka trasy w kolumnie ilość: 400 |
| R.6.4 | należność za przejazd polskiego odcinka trasy w kolumnie cena jednostkowa bez podatku (netto) [zł]: 3,20 i należność za przejazd zagranicznego odcinka trasy w kolumnie cena jednostkowa bez podatku (netto) [zł]: 5,30 |
| R.6.5 | stawkę podatku VAT , %: 0 |
| R.6.6 | należność za przejazd polskiego odcinka trasy w kolumnie wartość towaru (usługi) bez podatku (netto) [zł] : 704,00 i należność za przejazd zagranicznego odcinka trasy w kolumnie wartość towaru (usługi) bez podatku (netto) [zł] 2 120,00 |
| R.6.7 | wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem (brutto) w pozycji RAZEM [zł]: 2 824,00 |
| R.6.8 | miejsce: Piła , datę wystawienia faktury: 26.06.2017 |
| R.6.9 | sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 21 dni lub 17 .07.2017 |
| R.6.10 | nr konta sprzedawcy: 10 1020 2032 0000 0000 2589 3216 |