

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020

CKE
**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-21.01-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped” otrzymała zlecenie na opracowanie procesu spedycyjno – transportowego w celu dostawy silników spalinowych w skrzyniach drewnianych z Wrocławia na terminal kontenerowy w Krakowie.

Proces spedycyjno – transportowy będzie obejmował:

- zaplanowanie rozmieszczenia skrzyń na paletach,
- zaplanowanie rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych (pjł) na środkach transportu,
- wybór środka transportu o najwyższym współczynniku wypełnienia pozwalającym na jednorazowy przewóz wszystkich ładunków,
- dobór typu urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych o najkrótszym czasie załadunku całego ładunku,
- wypełnienie krajowego samochodowego listu przewozowego,
- harmonogram dostawy silników na terminal kontenerowy w Krakowie zgodnie z obowiązującym czasem pracy kierowcy w niewydłużonym czasie oraz z minimalną, niedzieloną przerwą i terminem przekazania ładunku pracownikowi terminalu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdziesz w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące towaru

Nazwa towaru	Liczba [szt.]	Wymiary opakowania			
		Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	Masa brutto jednej skrzyni [kg]
Silniki w skrzyniach	96	500	400	900	20
Skrzynie będą układane w pionie na paletach. Skrzyń na palecie nie można piętrzyć.					

Charakterystyka palety

Rodzaj	Wymiary [mm]	Dopuszczalne obciążenie [kg]	Masa własna palety [kg]
Paleta standardowa	1 000 × 800 × 100 (dł. x szer. x wys.)	1 000	20

Informacje dotyczące realizacji zlecenia i pracy terminalu lotniczego

Odległość drogowa z Wrocławia do terminalu kontenerowego w Krakowie: 375 km.

Średnia prędkość przewozu transportem drogowym: 50 km/h.

Kierowca, czas prowadzenia realizuje w maksymalnym dopuszczalnym wymiarze, a niedzieloną przerwę w minimalnym wymaganym wymiarze czasu.

Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped”, pracuje w godzinach od 4.00 do 23.00 przez 7 dni w tygodniu.

Łączny czas załadunku i zabezpieczenia wszystkich pjł na środkach transportu drogowego: 45 minut

Łączny czas rozładunku i przekazania ładunku wraz z dokumentami na terminalu kontenerowym: 10 minut.

Termin dostarczania ładunku: 11.01.2021 r. o godz. 19:00.

**Parametry urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych
w firmie Spedycyjno - Transportowej „Sped”**

Środek transportu bliskiego	Średnia prędkość jazdy wózka [km/h]	Nośność [t]	Liczba urządzeń transportu bliskiego [szt.]
Wózek widłowy spalinowy	6	0,5	1
Wózek widłowy elektryczny	8	0,4	1
<ul style="list-style-type: none"> - Średnia odległość przejazdu wózka z miejsca pobrania pjt do środka transportu i powrót pustego wózka wynosi łącznie 200 m. - Każdorazowo wózkiem może być przewożona tylko jedna pjt. 			

Dane kontrahentów

Nadawca ładunku: Firma produkcyjna „EWA” ul. Długa 4 55-300 Wrocław Firmę reprezentuje: Jonasz Kowalski	Punkt przeładunkowy: Terminal kontenerowy w Krakowie ul. Boczna 28 31-189 Kraków Terminal reprezentuje: Zbigniew Wysoki
Zleceniobiorca usługi: Firma Spedycyjno - Transportowa „Sped” ul. Wiaduktowa 12 55-300 Wrocław Firmę reprezentuje kierowca: Tomasz Stec Nr rej. Pojazdu ABC 1234 Bieżący numer listu przewozowego 24/2021	

Tabor Firmy Spedycyjno – Transportowej „Sped”

Rodzaj samochodu	Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Ilość środków transportu w bazie firmy [szt.]
Bus - furgon	3,60 x 1,80 x 1,70	0,9	1
Samochód dostawczy	4,80 x 2,20 x 1,80	1, 5	3
Samochód ciężarowy	5,40 x 2,10 x 2,10	3,0	3

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów

- karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu,
- karta wyboru środka transportu,
- karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu,
- harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu

Maksymalna liczba skrzyń na jednej palecie [szt.]			
Maksymalna wysokość pjt [m]			
Masa brutto jednej pjt [kg]			
Objętość jednej pjt [m ³]			
Wyszczególnienie	Bus - furgon	Samochód dostawczy	Samochód ciężarowy
Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie [szt.]			
Maksymalna liczba warstw pjt w samochodzie [szt.]			
Maksymalna liczba wszystkich pjt w samochodzie [szt.]			
Minimalna liczba środków transportu potrzebnych do przewozu całego ładunków [szt.]			

Karta wyboru środka transportu

Wyszczególnienie	Bus - furgon	Samochód dostawczy	Samochód ciężarowy
Kubatura samochodu [m ³] <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>			
Ładowność samochodu [kg]			
Masa pjt załadowanych do samochodu [kg]			
Objętość wszystkich pjt w samochodzie [m ³]			
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>			
Współczynnik wykorzystania ładowności <i>(wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>			
Wybór środka transportu o najwyższych współczynnikach			

Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu

Wyszczególnienie	Wózek widłowy jezdniowy typ I	Wózek widłowy jezdniowy typ II
Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjt [min]		
Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjt [min]		
Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjt do środka transportu		

Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Wrocławia do Krakowa

Data	Godziny od - do	Czynność	Przejechane km	
			Na odcinku	Narastająco

Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca (nazwa i adres):	LIST PRZEWOZOWY Nr	
2. Odbiorca (nazwa i adres):	13. Przewoźnik (nazwa i adres):	
3. Miejsce przeznaczenia (nazwa i adres):	14. Nr rejestracyjny samochodu:	
	15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce (nazwa, adres) i data załadunku:	16. Zastrzeżenia przewoźnika Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań	
5. Załączone dokumenty:	17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:	7. Waga brutto [kg]	8. Objętość [m ³]
	9. Wystawiono w: dnia:	
10. Podpis nadawcy:	11. Podpis przewoźnika:	12. Podpis odbiorcy: