

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**Numer zadania: **01**  
Kod arkusza: **A.28\_2021\_06**  
Wersja arkusza: **SG****Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego</b>
	<i>zapisane</i>
R.1.1	Liczba sztuk ładunku nadanego do przewozu [szt.]: <b>432</b>
R.1.2	Maksymalna liczba kartonów na palecie w jednej warstwie [szt.]: <b>6</b>
R.1.3	Maksymalna liczba warstw kartonów na palecie [szt.]: <b>2</b>
R.1.4	Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]: <b>12</b> lub inna maksymalna liczba kartonów na palecie wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i R.1.3
R.1.5	Minimalna liczba uformowanych pjt niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: <b>36</b> lub inna minimalna liczba uformowanych pjt niezbędnych do realizacji zlecenia wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.4
R.1.6	Masa brutto jednej pjt [kg]: <b>205</b> lub inna masa brutto wynikająca z sumy 25 kg i iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i 15 kg
R.1.7	Maksymalna wysokość uformowanej pjt [mm]: <b>900</b> lub inna maksymalna wysokość uformowanej pjt wynikająca z sumy 100 mm i iloczynu zapisów zdającego w R.1.3 i 400 mm
R.1.8	Objętość jednej pjt [m <sup>3</sup> ]: <b>0,86</b> lub inna objętość jednej pjt wynikająca z iloczynu 1,2 i 0,8 i obliczeń zdającego w R.1.7 (zamienione na metry) (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru</b>
	<i>zapisane</i>
R.2.1	Maksymalna liczba pojazdów do przewozu zleconego ładunku [szt.]: Zestaw drogowy: <b>1</b> i Samochód ciężarowy I: <b>1</b> i Samochód ciężarowy II: <b>1</b> i BUS: <b>2</b>
R.2.2	Ładowność pojazdu [t]: Zestaw drogowy: <b>22</b> i Samochód ciężarowy I: <b>7,5</b> i Samochód ciężarowy II: <b>9</b> i BUS: <b>4</b>
R.2.3	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ]: Zestaw drogowy: <b>93,30</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.4	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy I: <b>42,26</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.5	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ]: Samochód ciężarowy II: <b>58,82</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.6	Pojemność pojazdu [m <sup>3</sup> ]: BUS: <b>23,76</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.7	Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu: Zestaw drogowy: <b>0,34</b> i Samochód ciężarowy I: <b>0,98</b> i Samochód ciężarowy II: <b>0,82</b> i BUS: <b>0,92</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.8	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu: Zestaw drogowy: <b>0,33</b> i Samochód ciężarowy I: <b>0,73</b> lub 0,74 i Samochód ciężarowy II: <b>0,53</b> i BUS: <b>0,65</b> (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.2.9	Wybór pojazdu o najwyższym współczynniku: <b>Samochód ciężarowy I</b> lub inny pojazd o najwyższym współczynniku wykorzystania ładowności pojazdu zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.7 i o najwyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.8
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Drezna</b>
	<i>zapisane</i>
R.3.1	Czas załadunku wszystkich pjt: <b>36 min</b> lub inny czas załadunku wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i 1 min
R.3.2	Czas rozładunku wszystkich pjt: <b>36 min</b> lub inny czas rozładunku wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i 1 min
R.3.3	Czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego: <b>10 h 30 min</b>
R.3.4	Czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego: <b>22 h 15 min</b>
R.3.5	Data i godzina rozpoczęcia załadunku: <b>21.06.2021 godz.10:33</b> lub inna godzina rozpoczęcia załadunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 dnia 22.06.2021 r. czasu rozładunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.2 i czasu przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego obliczonego przez zdającego w R.3.4 i czasu załadunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.1
R.3.6	Data i godzina zakończenia załadunku: <b>21.06.2021 godz.11:09</b> lub inna godzina zakończenia załadunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 dnia 22.06.2021 r. czasu rozładunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.2 i czasu przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego obliczonego przez zdającego w R.3.4
R.3.7	Data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku: <b>22.06.2021 godz.09:24</b> lub inna godzina dojazdu do miejsca rozładunku wynikająca z odjęcia od godziny 10:00 czasu rozładunku wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.3.8	Data i godzina zakończenia rozładunku: <b>22.06.2021 godz.10:00</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>zapisane</i>
R.4.1	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Zakład RTV-AGD MONITOR, 26-600 Radom, ul. Kwiatowa 8, Polska
R.4.2	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): PLANETA Markt Brühl 100, 01108 Drezno, Niemcy
R.4.3	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo spedycyjno - transportowe MAXIM, 26-600 Radom, ul. Wiosenna 15, Polska
R.4.4	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): <b>Drezno, Niemcy</b>
R.4.5	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): <b>Radom, ul. Kwiatowa 8, Polska, 21.06.2021</b>
R.4.6	Rodzaj towaru: <b>drukarki</b> , ilość sztuk: <b>432</b> , zapakowanie na 36 pjt opakowanie: <b>karton</b>

R.4.7	Międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: <b>16/06/21</b>
R.4.8	Waga brutto w kg: <b>7 380</b> lub inna waga wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6
R.4.9	Objętość w m <sup>3</sup> : <b>30,96</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.8
R.4.10	Podpis i stempel nadawcy: Adam <b>Biernacki</b> , podpis i stempel przewoźnika: Mateusz <b>Kornacki</b>