

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**  
 Wersja arkusza: **SG**

**A.28-SG-20.01**  
 Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2020**  
**CZEŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Działalnością polegającą na odpłatnym świadczeniu usług, których efektem jest przemieszczenie ładunków w celach zarobkowych z punktu nadania do punktu odbioru oraz świadczenie usług pomocniczych, bezpośrednio z tymi usługami związanych, jest

- A. spedycja.
- B. transport.
- C. przeładunek.
- D. magazynowanie.

**Zadanie 2.**

List przewozowy CIM stosowany jest przy realizacji usług w transporcie

- A. wodnym.
- B. lotniczym.
- C. kolejowym.
- D. samochodowym.

**Zadanie 3.**

Zgodnie z którym modelem przewóz realizowany jest przez pojazd, dostarczający ładunki z miejsca załadunku do wielu różnych miejsc wyładunku, i w którym to, po dostarczeniu ładunku do punktu docelowego środek transportu, wraca do miejsca załadunku?

- A. Sztafetowym.
- B. Obwodowym.
- C. Promienistym.
- D. Wahadłowym.

**Zadanie 4.**

Zgodnie z konwencją ADR pierwszą grupę niebezpieczeństwa stanowią ładunki

- A. wybuchowe.
- B. utleniające.
- C. trujące.
- D. żrące.

**Zadanie 5.**

Co najmniej ile środków transportu drogowego o ładowności 24 ton należy zastosować do przewozu 960 ton ładunku w ciągu 20 dni, jeżeli średni czas realizacji jednej dostawy i powrotu środka transportu wynosi 2 dni?

- A. 1 środek transportu.
- B. 2 środki transportu.
- C. 3 środki transportu.
- D. 4 środki transportu.

**Zadanie 6.**

Środek transportu oznaczony przedstawionym na rysunku znakiem informuje o przewozie

- A. gazu.
- B. oleju.
- C. trującego materiału żrącego.
- D. ładunków promieniotwórczych.

**Zadanie 7.**

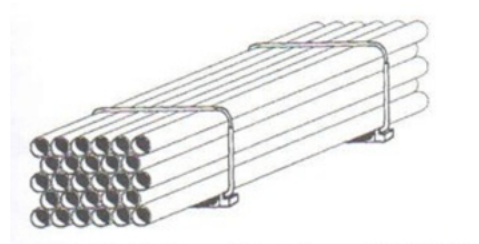
Który rodzaj środka transportu drogowego należy zastosować w celu realizacji przewozu ładunku o masie 3 ton, tak aby jak najlepiej wykorzystać granice jego ładowności?

- A. Dostawczy.
- B. Niskotonażowy.
- C. Średnionażowy.
- D. Wysokotonażowy.

**Zadanie 8.**

Na rysunku przedstawiono

- A. paletową jednostkę ładunkową.
- B. słupkową jednostkę ładunkową.
- C. pakietową jednostkę ładunkową.
- D. kontenerową jednostkę ładunkową.

**Zadanie 9.**

Pojemnikiem z rozkładanymi nogami podporowymi, nieprzystosowanym do piętrzenia, przeznaczonym do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, jest

- A. kontener.
- B. naczepa siodłowa.
- C. paletowa jednostka ładunkowa.
- D. nadwozie samochodowe wymienne.

**Zadanie 10.**

Na rysunku przedstawiono

- A. obejmę do pakietu.
- B. nadstawkę paletową.
- C. nadstawkę słupkową.
- D. skrzynię kontenerową.

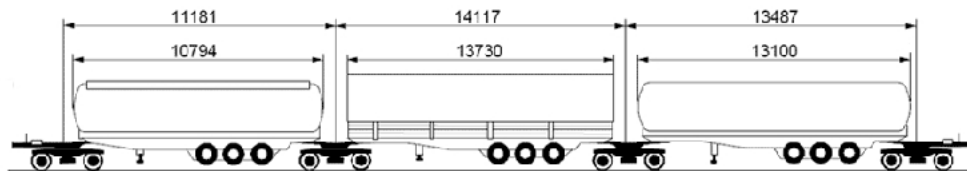


**Zadanie 11.**

Rodzaj produktu	Przeciętna masa 1 m <sup>3</sup> [kg]	Przeciętna objętość 1 t [m <sup>3</sup> ]
Pszenica	750	1,33
Żyto	650	1,50
Jęczmień	600	1,67

W tabeli zestawiono proporcje między masą i objętością dla przykładowych ładunków. Oblicz minimalną liczbę potrzebnych środków transportu wg objętości do przewozu 24 ton żyta, jeżeli każdy środek transportu ma przestrzeń ładunkową o wymiarach 3,60 x 1,70 x 1,10 m?

- A. 4 środki transportu.
- B. 6 środków transportu.
- C. 36 środków transportu.
- D. 40 środków transportu.

**Zadanie 12.**

Na rysunku przedstawiono uformowany zestaw kolejowo-drogowy w systemie

- A. łamanym.
- B. na barana.
- C. bimodalnym.
- D. ruchomej drogi.

**Zadanie 13.**

Który rodzaj ładunku należy przewozić w kontenerze przedstawionym na rysunku?

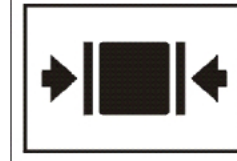
- A. Paliwa.
- B. Kruszywo.
- C. Mrożone warzywa.
- D. Teowniki metalowe.



**Zadanie 14.**

Przedstawiony na rysunku znak manipulacyjny oznacza

- A. „tu chwycić”.
- B. „tu otwierać”.
- C. „górze nie przewracać”.
- D. „nie chwycić w tym miejscu”.

**Zadanie 15.**

Samochód ciężarowy stojący tyłem do rampy jest rozładowywany przez wózek magazynowy, który podczas jednego cyklu podejmuje 2 paletowe jednostki ładunkowe (pjł). Czas pracy wózka podczas jednego cyklu trwa łącznie 1 min. i 36 sek. Ile czasu zajmie rozładunek naczepy, na której umieszczono 66 pjł?

- A. Około 45 minut.
- B. Około 53 minuty.
- C. Około 90 minut.
- D. Około 106 minut.

**Zadanie 16.**

*Fragment Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym*

8. Ładunek wystający poza przednią lub boczne płaszczyzny obrysu pojazdu powinien być oznaczony. Dotyczy to również ładunku wystającego poza tylną płaszczyznę obrysu pojazdu na odległość większą niż 0,5 m.
9. Ustala się następujące oznakowanie ładunku:
- 1) ładunek wystający z przodu pojazdu oznacza się chorągiewką barwy pomarańczowej lub dwoma białymi i dwoma czerwonymi pasami, tak aby były widoczne z boków i z przodu pojazdu, a w okresie niedostatecznej widoczności ponadto światłem białym umieszczonym na najbardziej wystającej do przodu części ładunku;
  - 2) ładunek wystający z boku pojazdu oznacza się chorągiewką barwy pomarańczowej o wymiarach co najmniej 50 x 50 cm, umieszczoną przy najbardziej wystającej krawędzi ładunku, a ponadto w okresie niedostatecznej widoczności białym światłem odbłaskowym skierowanym do przodu oraz czerwonym światłem i czerwonym światłem odbłaskowym skierowanym do tyłu; światła te nie powinny znajdować się w odległości większej niż 40 cm od najbardziej wystającej krawędzi ładunku; jeżeli długość wystającego z boku ładunku, mierzona wzdłuż pojazdu, przekracza 3 m, to chorągiewkę i światła umieszcza się odpowiednio przy przedniej i tylnej części ładunku;
  - 3) ładunek wystający z tyłu pojazdu oznacza się pasami białymi i czerwonymi umieszczonymi bezpośrednio na ładunku lub na tarczy na jego tylnej płaszczyźnie albo na zawieszanej na końcu ładunku bryle geometrycznej (np. stożku, ostrosłupie); widoczna od tyłu łączna powierzchnia pasów powinna wynosić co najmniej 1 000 cm<sup>2</sup>, przy czym nie może być mniej niż po dwa pasy każdej barwy; ponadto w okresie niedostatecznej widoczności na najbardziej wystającej do tyłu krawędzi ładunku umieszcza się czerwone światło i czerwone światło odbłaskowe; przy przewozie drewna długiego zamiast oznakowania pasami białymi i czerwonymi dopuszcza się oznakowanie końca ładunku chorągiewką lub tarczą barwy pomarańczowej;

Korzystając z fragmentu ustawy Prawo o ruchu drogowym wskaż sposób oznaczenia pojazdu z ładunkiem ponadnormatywnym wystającym poza boczne płaszczyzny pojazdu.

- A. Pasy białe i czerwone o powierzchni nie mniejszej niż 1 m<sup>2</sup>
- B. Pasy białe i pomarańczowe o powierzchni nie mniejszej niż 1 m<sup>2</sup>
- C. Czerwona chorągiewka o wymiarach co najmniej 50 cm x 50 cm.
- D. Pomarańczowa chorągiewka o wymiarach co najmniej 50 cm x 50 cm.

**Zadanie 17.**

Na którym rysunku przedstawiono wagon do przewozu wapna luzem?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 18.**

Ile minimum palet przemysłowych o wymiarach 1 200 x 1 000 mm (dł. x szer.) należy przygotować, aby zrealizować przewóz 120 opakowań zbiorczych o wymiarach 400 x 500 x 400 mm (dł. x szer. x wys.), spiętrzonych w dwóch warstwach na palecie?

- A. 10 palet.
- B. 12 palet.
- C. 15 palet.
- D. 30 palet.

**Zadanie 19.**

W naczepie o ładowności 24 ton przewożone są 33 paletowe jednostki ładunkowe (pjł). Na każdej palecie ułożonych jest 46 opakowań zbiorczych. W jednym opakowaniu zbiorczym znajduje się 10 sztuk ładunku, każdy o masie 1,5 kg. Masa własna jednej palety wynosi 25 kg. Ile wynosi współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu?

- A. Około 0,13
- B. Około 0,67
- C. Około 0,95
- D. Około 0,98

**Zadanie 20.**

Zgodnie z międzynarodową klasyfikacją dotyczącą homologacji pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu ładunków, poza przyczepami i naczepami, zaliczane są do

- A. kategorii M.
- B. kategorii N.
- C. kategorii O.
- D. kategorii P.



### **Zadanie 21.**

Materiałem eksploatacyjnym pojazdu jest

- A. silnik.
- B. chłodnica.
- C. olej silnikowy.
- D. skrzynia biegów.

### **Zadanie 22.**

Który dokument stosowany jest do codziennego ewidencjonowania pracy środka transportu drogowego, w tym przebiegu kilometrów, tankowania i stopnia zużycia paliwa, zrealizowanych dyspozycji wyjazdu i czasu ich trwania?

- A. Karta drogowa.
- B. Karta tankowania.
- C. Zlecenie wyjazdu.
- D. Książka techniczna.

### **Zadanie 23.**

W które urządzenie powinien być wyposażony środek transportu drogowego, realizujący przejazdy po drogach płatnych, objętych systemem viaTOLL, w celu automatycznego, elektronicznego naliczania opłat za przejazd drogami płatnymi?

- A. Czytnik RFID.
- B. Urządzenie viaBOX.
- C. Skaner biometryczny.
- D. Skaner kodów kreskowych.

### **Zadanie 24.**

Ustalenia dotyczące lotniczego listu przewozowego AWB uregulowane i zawarte są w postanowieniach opracowanych przez

- A. IRU
- B. IATA
- C. ZMPD
- D. FIATA

### **Zadanie 25.**

Ceduła międzynarodowego kolejowego listu przewozowego przeznaczona jest dla

- A. stacji nadania.
- B. nadawcy przesyłki.
- C. odbiorcy przesyłki.
- D. stacji przeznaczenia.

**Zadanie 26.**

Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego odpowiada za organizację międzynarodowego przewozu ładunków pod osłoną karnetu

- A. TIR
- B. ATP
- C. ADR
- D. CMR

**Zadanie 27.***Fragment Kodeksu Cywilnego***Art. 801.**

§ 1. Odszkodowanie za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki w czasie od jej przyjęcia aż do wydania przewoźnikowi, dalszemu spedytorowi, dającemu zlecenie lub osobie przez niego wskazanej, nie może przewyższać zwykłej wartości przesyłki, chyba że szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa spedytora.

§ 2. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za ubytek nieprzekraczający granic ustalonych we właściwych przepisach, a w braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych.

§ 3. Za utratę, ubytek lub uszkodzenie pieniędzy, kosztowności, papierów wartościowych albo rzeczy szczególnie cennych spedytor ponosi odpowiedzialność jedynie wtedy, gdy właściwości przesyłki były podane przy zawarciu umowy, chyba że szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa spedytora.

**Art. 802.**

§ 1. Dla zabezpieczenia roszczeń o przewoźne oraz roszczeń o prowizję, o zwrot wydatków i innych należności wynikłych ze zleceń spedycyjnych, jak również dla zabezpieczenia takich roszczeń przysługujących poprzednim spedytorom i przewoźnikom, przysługuje spedytorowi ustawowe prawo zastawu na przesyłce, dopóki przesyłka znajduje się u niego lub u osoby, która ją dzierży w jego imieniu, albo dopóki może nią rozporządzać za pomocą dokumentów.

Korzystając z fragmentu Kodeksu Cywilnego, wskaż zdanie prawdziwe.

- A. Spedytor ponosi zawsze odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie pieniędzy, kosztowności, papierów wartościowych albo rzeczy szczególnie cennych.
- B. Spedytor ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie rzeczy szczególnie cennych jedynie wtedy, gdy właściwości przesyłki były podane przy zawarciu umowy.
- C. Spedytor ponosi odpowiedzialność za ubytek nieprzekraczający granic ustalonych we właściwych przepisach, a w braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych.
- D. Za utratę, ubytek lub uszkodzenie rzeczy szczególnie cennych spedytor ponosi odpowiedzialność jedynie wtedy, gdy szkoda wynika z działalności zleceniodawcy.



**Zadanie 28.***Fragment Kodeksu Cywilnego***Art. 803.**

§ 1. Roszczenia z umowy spedycji przedawniają się z upływem roku.

§ 2. Termin przedawnienia zaczyna biec: w wypadku roszczeń z tytułu uszkodzenia lub ubytku przesyłki - od dnia dostarczenia przesyłki; w wypadku całkowitej utraty przesyłki lub jej dostarczenia z opóźnieniem - od dnia, w którym przesyłka miała być dostarczona; we wszystkich innych wypadkach - od dnia wykonania zlecenia.

**Art. 804.**

Roszczenia przysługujące spedytorowi przeciwko przewoźnikom i dalszym spedytorom, którymi się posługiwał przy przewozie przesyłki, przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od dnia, kiedy spedytor naprawił szkodę, albo od dnia, kiedy wytoczono przeciwko niemu powództwo. Przepis ten stosuje się odpowiednio do wymienionych roszczeń między osobami, którymi spedytor posługiwał się przy przewozie przesyłki.

Z przedstawionego fragmentu Kodeksu Cywilnego wynika, że roszczenia z tytułu umowy spedycji dotyczące utraty przesyłki przedawniają się z upływem

- A. roku od nadania przesyłki.
- B. sześciu miesięcy od dnia naprawienia szkody.
- C. roku od terminu planowanego dostarczenia przesyłki.
- D. dnia, w którym wytoczono powództwo przeciwko spedytorowi.

**Zadanie 29.**

Dokument SAD jest

- A. listem przewozowym.
- B. formą zgłoszenia celnego.
- C. zleceniem wykonania usługi.
- D. potwierdzeniem zawarcia umowy.

**Zadanie 30.**

Który rodzaj ubezpieczenia jest stosowany w transporcie krajowym w celu zabezpieczenia interesu osoby zainteresowanej towarem w zakresie szkód materialnych i z którego można skorzystać po wskazaniu szkody w ładunku niezależnie od winy przewoźnika?

- A. CARGO.
- B. „C” terms.
- C. OC spedytora.
- D. OC przewoźnika.

**Zadanie 31.***Fragment warunków ubezpieczenia*

1. Dla jednego pojazdu silnikowego (lub zestawu pojazdów) suma gwarancyjna wynosi 9.000 EUR, względnie równowartość w złotych polskich, określona według kursu z pierwszego dnia roboczego października opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a obowiązującego od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.
2. Dla każdego dodatkowego pojazdu silnikowego (lub zestawu pojazdów) suma gwarancyjna wynosi 5.000 EUR, względnie równowartość w złotych polskich, określona jak w punkcie poprzedzającym.
3. Suma gwarancyjna stanowi sumę kwot, wymienionych w punktach 1 i 2.

W tabeli zamieszczono fragment warunków ubezpieczenia zaproponowanych przez ubezpieczyciela przedsiębiorcy X. Na podstawie przedstawionych warunków oblicz, ile wyniesie suma gwarancyjna, jeżeli przedsiębiorca posiada 5 pojazdów?

- A. 5 000 EUR
- B. 9 000 EUR
- C. 29 000 EUR
- D. 45 000 EUR

**Zadanie 32.**

Który rodzaj zezwolenia uprawnia do wykonania przewozu przez terytorium danego kraju nie dając prawa załadunku/wyładunku na jego terytorium?

- A. Kr-3
- B. Loco.
- C. Tranzytowe.
- D. Kabotażowe.

**Zadanie 33.**

Kwit sternika jest dokumentem

- A. stwierdzającym zawarcie umowy o przewóz.
- B. w którym spedytor potwierdza przyjęcie towaru do wysyłki.
- C. potwierdzającym ilość i jakość towaru załadowanego na statek.
- D. w którym spedytor przekazuje zleceniobiorcy zakres świadczenia.

**Zadanie 34.**

Który konosament jest stosowany na podstawie odrębnej umowy o przewóz w żegludze trampowej?

- A. Liniowy.
- B. Skrócony.
- C. Regularny.
- D. Czarterowy.

**Zadanie 35.**

Zgodnie z zapisami konwencji AETR zwolnienie z jej stosowania dotyczy przewozu realizowanego pojazdami do przewozu towarów, których dmc

- A. przekracza 12 ton.
- B. przekracza 3,5 tony.
- C. wynosi od 4 do 12 ton.
- D. nie przekracza 3,5 tony.

**Zadanie 36.**

Do czasu prowadzenia pojazdu przez kierowcę wlicza się czas trwania

- A. kierowania pojazdem.
- B. pakowania i konfekcjonowania.
- C. oczekiwania na załadunek lub wyładunek.
- D. załadunku i rozładunku oraz nadzór nad tymi czynnościami.

**Zadanie 37.**

Standard UN/EDIFACT stosowany jest w

- A. technologii optycznej.
- B. elektronicznej wymianie danych.
- C. automatycznym gromadzeniu danych.
- D. technologii wykorzystującej fale radiowe.

**Zadanie 38.**

Załadunek towaru na samochód trwa 90 minut. Kierowca ma do pokonania odległość 450 km. Pojazd porusza się ze średnią prędkością 60 km/h. Kierowca wykorzystuje niedzieloną przerwę w minimalnym wymaganym przepisami wymiarze. O której godzinie zostanie zrealizowany przewóz, jeżeli załadunek rozpocznie się o godzinie 6.00?

- A. O godzinie 13:30
- B. O godzinie 14:45
- C. O godzinie 15:00
- D. O godzinie 15:45

**Zadanie 39.**

Na rysunku przedstawiono

- A. kod QR.
- B. znacznik RFID.
- C. etykietę logistyczną.
- D. kod kreskowy DataMatrix.

**Zadanie 40.**

Przedsiębiorstwo wykonało 360 przewozów w czwartym kwartale 2019 roku. W tym czasie zrealizowało zgodnie ze zleceniem: w październiku 120 przewozów, w listopadzie 100 przewozów, w grudniu 80 przewozów. Pozostałe przewozy nie były zrealizowane zgodnie ze zleceniem (np. opóźnienia). Oblicz, ile procent wyniosła niezawodność realizacji dostaw w czwartym kwartale 2019?

- A. Około 22%
- B. Około 28%
- C. Około 33%
- D. Około 83%