

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.28-01-01\_zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy.
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego</b>
R.1.1	wpisane: maksymalna liczba sztuk ładunku na palecie [szt.]: telewizor 32' - <b>6</b> , telewizor 40' - <b>4</b>
R.1.2	wpisane: liczba uformowanych pjl niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: telewizor 32' - <b>17</b> , telewizor 40' - <b>12</b>
R.1.3	wpisane: procentowy stopień wykorzystania powierzchni palety [%]: telewizor 32' - <b>100</b> , telewizor 40' - <b>83</b> lub <b>83,3</b> lub <b>83,(3)</b>
R.1.4	wpisane: masa brutto jednej pjl [kg]: telewizor 32' - <b>235</b> , telewizor 40' - <b>185</b>
R.1.5	wpisane: masa brutto uformowanych pjl [kg]: telewizor 32' - <b>3 995</b> , telewizor 40' - <b>2 220</b> lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.4 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.6	wpisane: objętość brutto jednej pjl [m <sup>3</sup> ]: telewizor 32' - <b>0,62</b> , telewizor 40' - <b>0,62</b> lub <b>0,71</b>
R.1.7	wpisane: objętość brutto wszystkich pjl [m <sup>3</sup> ]: telewizor 32' - od <b>10,51</b> do <b>10,54</b> , telewizor 40' - od <b>7,42</b> do <b>7,44</b> lub <b>8,52</b> do <b>8,57</b> lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.6 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.8	szkie rozmieszczenia telewizorów 32' na palecie - widok z góry: na długości - <b>6</b> szt., na szerokości - <b>1</b> szt.
R.1.9	szkie rozmieszczenia telewizorów 40' na palecie - widok z góry: na długości - <b>1</b> szt., na szerokości - <b>4</b> szt.
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru</b>
	<i>wpisane</i>
R.2.1	kubatura [m <sup>3</sup> ]: zestaw drogowy - <b>93,29</b> lub <b>93,30</b>
R.2.2	kubatura [m <sup>3</sup> ]: samochód ciężarowy I - <b>42,26</b>
R.2.3	kubatura [m <sup>3</sup> ]: samochód ciężarowy II - <b>58,82</b>
R.2.4	kubatura [m <sup>3</sup> ]: BUS - <b>21,78</b>
R.2.5	ładowność [t]: zestaw drogowy - <b>22</b> ; samochód ciężarowy I - <b>6,5</b> ; samochód ciężarowy II - <b>9</b> ; BUS - <b>2</b>
R.2.6	maksymalna liczba pjl możliwych do załadunku [szt.]: zestaw drogowy - <b>33</b> ; samochód ciężarowy I - <b>18</b> ; samochód ciężarowy II - <b>24</b> ; BUS - <b>7</b>
R.2.7	objętość brutto wszystkich pjl nadanych do przewozu [m <sup>3</sup> ]: <b>17,98</b> lub inna wynikająca z sumy objętości podanych w R.1.7 dla telewizorów 32' i 40'
R.2.8	masa brutto wszystkich pjl [t]: <b>6,215</b> lub od <b>6,21</b> do <b>6,22</b> lub inna wynikająca z sumy mas podanych w R.1.5
R.2.9	łączna liczba wszystkich pjl nadanych do przewozu ładunku [szt.]: <b>29</b> lub inna wynikająca z sumy dla telewizorów 32' i 40' z R.1.2
R.2.10	środek transportu spełniający wszystkie kryteria: <b>zestaw drogowy</b> lub tylko jeden, inny środek transportu spełniający wszystkie kryteria zgodne z obliczeniami zdającego (R.2.7 ≤ R.2.1 lub R.2.2 lub R.2.3 lub R.2.4; R.2.8 ≤ R.2.5; R.2.9 ≤ R.2.6)
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Leipzig</b>
	<i>wpisane</i>
R.3.1	czas załadunku przy użyciu jednego wózka widłowego [min]: <b>29</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.9 i 1 min
R.3.2	odległość z Radomia do Leipzig [km]: <b>730</b>
R.3.3	czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: <b>12</b> godz. <b>10</b> min
R.3.4	czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: <b>23</b> godz. <b>55</b> min
R.3.5	data i godzina rozpoczęcia załadunku: <b>07.01.2019</b> r. godz. od <b>9:07</b> do <b>10:07</b>
R.3.6	data i godzina zakończenia załadunku: <b>07.01.2019</b> r. godz. od <b>9:36</b> do <b>10:36</b>
R.3.7	data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku: <b>08.01.2019</b> r. godz. od <b>9:31</b> do <b>10:31</b>
R.3.8	data i godzina zakończenia rozładunku: <b>08.01.2019</b> r. godz. od <b>10:00</b> do <b>11:00</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta doboru znaków manipulacyjnych</b>
R.4.1	zaznaczone: ostrożnie kruche
R.4.2	zaznaczone: nie toczyć
R.4.3	zaznaczone: chronić przed wilgocią
R.4.4	zaznaczone: hakami nie zaczepiać
R.4.5	zaznaczone: góra nie przewracać
R.4.6	zdający zaznaczył wyłącznie znaki manipulacyjne wymienione w rezultatach od R.4.1 do R.4.5 (w przypadku niezaznaczenia żadnego znaku - otrzymuje "N")
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>wpisane</i>
R.5.1	nadawca: <b>Zakład RTV-AGD MONITOR/ZAKŁAD MONITOR, ul. Elektryczna 71, 26-600 Radom</b>
R.5.2	odbiorca: <b>PLANETA Markt, Brühl 100, 04109 Leipzig/Lipsk, Niemcy</b>
R.5.3	przewoźnik: <b>Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe MAXIM/Przedsiębiorstwo MAXIM, ul. Wiosenna 15, 26-600 Radom</b>
R.5.4	miejsce przeznaczenia: <b>Leipzig/Lipsk, Niemcy</b>
R.5.5	miejsce i data załadowania: <b>Radom, Polska, 07.01.2019</b>
R.5.6	ilość sztuk: <b>150</b> lub 32' - <b>102</b> , 40' - <b>48</b> lub dopuszcza się zapis liczby palet: <b>29</b> lub 32' - <b>17</b> , 40' - <b>12</b> ; sposób opakowania: <b>karton/paleta/pjl</b>
R.5.7	rodzaj towaru: <b>telewizor 32' i telewizor 40'/telewizory</b>
R.5.8	międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: <b>06/01/19</b> lub <b>06/01/2019</b>
R.5.9	waga brutto [kg]: <b>6 215</b> lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.8
R.5.10	objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>17,98</b> lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.7