

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania:

Kod arkusza: **A.28 01 17.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.1.1	liczbę skrzyń w jednej warstwie na palecie [szt.]: 2
R.1.2	liczbę warstw skrzyń na jednej palecie [szt.]: 2
R.1.3	łącznie liczbę skrzyń na jednej palecie [szt.]: 4
R.1.4	liczbę paletowych jednostek ładunkowych niezbędnych do wykonania zlecenia [szt.]: 11
R.1.5	masę paletowych jednostek ładunkowych nadanych do przewozu [kg]: 789,8
R.1.6	objętość jednej pjl [m ³]: 0,357
R.1.7	objętość wszystkich pjl nadanych do przewozu [m ³]: 3,927 lub 3,928
<i>Zdający narysował szkic rozmieszczenia skrzyń na palecie:</i>	
R.1.8	widok z góry: 2 szt. ładunku
R.1.9	widok z boku: widoczne są 2 lub 4 szt. ładunku (w zależności czy długość czy szerokość pjl jest przedstawiona)
R.2	Rezultat 2: Formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu i wybór środka transportu
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.2.1	maksymalną liczbę pjl możliwych do ułożenia w samochodzie Nr 1 [szt.]: 9
R.2.2	maksymalną liczbę pjl możliwych do ułożenia w samochodzie Nr 2 [szt.]: 15
R.2.3	kubaturę samochodu Nr 1 [m ³]: 7,904
R.2.4	kubaturę samochodu Nr 2 [m ³]: 17,64
R.2.5	wyбір środka transportu spełniającego warunki podane w zleceniu: znak "X" przy samochodzie nr 2
R.3	Rezultat 3: Formularz wyboru drogi przewozu
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.3.1	najkrótszą trasę przewozu: Kórnik - Słubice - Bebertal
R.3.2	liczbę kilometrów do przejechania [km]: 440 lub 436
R.3.3	czas realizacji przewozu ładunku na trasie Kórnik – Słubice: 3h 48 min lub 3,8 h
R.3.4	czas realizacji przewozu ładunku na trasie Słubice – Bebertal: 4h 06 min lub 4,1h
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy na trasie Kórnik – Słubice – Bebertal
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.4.1	rozpoczęcie formowania i załadunku 10.01.2017 r. od 9.00 do 10.06
R.4.2	formowanie i załadunek - czas trwania czynności [min]: 45
R.4.3	przejazd na pierwszym odcinku: nie dłużej niż 4,5 h
R.4.4	przejazd na pierwszym odcinku: 190 km lub 232 km
R.4.5	przerwa - czas trwania czynności [min]: 45
R.4.6	przejazd na drugim odcinku: uzupełnienie przejazdu z pierwszego odcinka do łącznie 8 godzin
R.4.7	pokonana odległość narastająco na drugim odcinku przejazdu [km]: 440 lub 436
R.4.8	zakończenie rozładunku w godzinach od 19.00 do 20.00
R.4.9	czas trwania rozładunku u odbiorcy [min]: 30
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.5.1	nadawcę: Ferma „Zielona Zagroda ul. Polna 60, 62-035 Kórnik, Polska
R.5.2	odbiorcę: „Geflugel und Eier” GmbH, Auf der Sorge 10, 39343 Bebertal, Niemcy
R.5.3	miejsce przeznaczenia: Bebertal, Niemcy
R.5.4	miejsce załadowania: Kórnik, Polska 10.01.2017 r.
R.5.5	ilość sztuk: 264 lub 44 lub 11 sposób opakowania: skrzynie lub palety
R.5.6	rodzaj towaru: jaja strusie
R.5.7	wagę brutto [kg]: 789,8 ; objętość [m ³]: 3,927 lub wartości z pozycji R 1.5 i R 1.7
R.5.8	instrukcje nadawcy: przewóz w pionie, ładunki na palecie można piętrzyć do dwóch warstw, pjl nie można piętrzyć lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.5.9	przewoźnika: PST „Fast Way” ul. Wolne Tory 1, 61-581 Poznań, Polska
R.5.10	wystawiono: Kórnik, dn. 10.01.2017