



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-17.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

20 czerwca 2017 r. firma spedycyjno-transportowa GOST sp. z o.o. otrzymała od zleceniodawcy KOLOR sp. z o.o. zlecenie uformowania, skompletowania ładunku oraz zaplanowania realizacji przewozu farb emulsyjnych i testerów do dwóch odbiorców.

Na podstawie wykonanych obliczeń opracuj dokumentację w postaci:

- karty formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karty kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karty doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogramu realizacji przewozu,

oraz wypełnij list przewozowy na dostawę ładunku do odbiorcy nr 2.

Wszystkie dane niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane zleceniodawcy, firmy spedycyjno-transportowej oraz odbiorców

Zleceniodawca	Firma spedycyjno-transportowa
KOLOR sp. z o.o. ul. Krótka 25 50-001 Wrocław NIP: 722-88-99-112 Firmę reprezentuje: Bogdan Stonoga	GOST sp. z o.o. ul. Kasprowicza 3 50-025 Wrocław NIP: 516-11-22-919 Firmę reprezentuje kierowca: Anna Kanarek Bieżący numer listu przewozowego 44/2017
Odbiorca nr 1	Odbiorca nr 2
Grossist Hut Östra Hamngatan 15 371-83 Karlskrona, Szwecja NIP: 111-22-45-957 Firmę na terenie Polski reprezentuje: Jan Kowalski	Hurtownia Artykułów Przemysłowych ul. Malownicza 14 40-091 Katowice NIP: 212-00-10-203 Firmę reprezentuje: Marcel Kuszewski

Parametry ładunku

Farba emulsyjna 1 l:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 200 x 200 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 4 opakowania jednostkowe po 1 litrze farby każde, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 4,1
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 4 warstwy
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- opakowań nie wolno przewracać

Farba lateksowa – tester 50 ml:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 150 x 100 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 20 opakowań jednostkowych po 50 ml farby każdy, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 1,5
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 6 warstw
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- opakowań nie wolno przewracać

Wszystkie uformowane paletowe jednostki ładunkowe (pjł) muszą być jednorodne

Parametry palety

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa [kg]
1200 x 800 x 144	25

Zestawienie zamówień odbiorców

Rodzaj farby	Odbiorca nr 1 zamówienie nr: 119/2017	Odbiorca nr 2 zamówienie nr: 120/2017
emulsyjna 1 litr kolor: lazurowe wybrzeże [szt.]	7 296	2 304
emulsyjna 1 litr kolor: czerwony grejpfrut [szt.]	4 224	3 456
lateksowa – tester 50 ml kolor: biały [szt.]	2 000	—
lateksowa – tester 50 ml kolor: turkusowy [szt.]	—	3 840

Środki transportu dostępne do realizacji zamówień

1. Zestaw I (ciągnik siodłowy + naczepa) Numer rejestracyjny ciągnika siodłowego: ABC 1221 Numer rejestracyjny naczepy: BCC 2344 Parametry naczepy: <ul style="list-style-type: none"> – wymiary wewnętrzne [m]: 13,6 x 2,45 x 3 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 24 – max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 34 – liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1 	
2. Zestaw II (samochód typ A + przyczepa) Numer rejestracyjny samochodu typ A: XXC 8901 Numer rejestracyjny przyczepy: UYC 6777	
Parametry samochodu typ A: <ul style="list-style-type: none"> – wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,8 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 6 – max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18 – liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1 	Parametry przyczepy: <ul style="list-style-type: none"> – wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,6 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 6 – max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18 – liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1
3. Samochód typ B Numer rejestracyjny: XY 12345 Przestrzeń ładunkowa: <ul style="list-style-type: none"> – wymiary wewnętrzne [m]: 7,8x 2,45 x 2,6 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 8 – max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 18 – liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1 	
4. Samochód typ C Numer rejestracyjny: MNO 5500 Przestrzeń ładunkowa: <ul style="list-style-type: none"> – wymiary wewnętrzne [m]: 5,0 x 2,0 x 2,3 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 3,5 – max. liczba możliwych do załadunku pjt [szt.]: 8 – liczba sztuk do dyspozycji [szt.]: 1 	

Odległości i czas przewozu**Do odbiorcy nr 1:**

Z Wrocławia (nadawca) do Gdyni (port) – 540 km
Z Gdyni (port) do Karlskrony (port) – 325 km
Z Karlskrony (port) do Karlskrony (odbiorca) – 10 km

Do odbiorcy nr 2:

Z Wrocławia (nadawca) do Katowic (odbiorca) – 210 km

Informacje dodatkowe:

Przewóz do każdego odbiorcy realizowany jest przez jednego kierowcę.
Średnia prędkość jazdy środków transportu drogowego – 60 km/h
Na promie kierowca realizuje dobowy odpoczynek.
Prom do Karlskrony odpływa codziennie o godzinie 9:00. Rejs trwa 11 godzin.
Do portu ładunki należy dostarczyć na 1,5 do 2 godzin przed wypłynięciem promu.

Do każdego odbiorcy ładunek musi zostać dostarczony najpóźniej 27 czerwca 2017 r. w godz. 20:00-21:00

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogram realizacji przewozu,
- list przewozowy na dostawę ładunku do odbiorcy nr 2.

Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb

	Farba emulsyjna (każdy kolor)	Farba lateksowa – tester 50 ml
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych w jednym kartonie [szt.]		
Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba warstw na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych na palecie [szt.]		
Waga brutto paletowej jednostki ładunkowej [kg]		
Wysokość paletowej jednostki ładunkowej [m] (wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
Objętość paletowej jednostki ładunkowej [m ³] (wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		

Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców

Odbiorca nr 1	Rodzaje farb	Farba emulsyjna 1 l	Farba emulsyjna 1 l	Farba lateksowa – tester 50 ml
	kolor	lazurowe wybrzeże	czerwony grejfrut	biały
zamówienie nr	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			
Odbiorca nr 2	Rodzaje farb	Farba emulsyjna 1 l	Farba emulsyjna 1 l	Farba lateksowa – tester 50 ml
	kolor	lazurowe wybrzeże	czerwony grejfrut	turkusowy
zamówienie nr	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			

Karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców

Odbiorca nr 1		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia:
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		
Odbiorca nr 2		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia:
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		

Harmonogram realizacji przewozu*

Data	Godziny od – do	Czynność	Przejechane km	Czas trwania czynności
Przejazd do Odbiorcy nr 1: Wrocław – Gdynia – Karlskrona				
Razem				
Przejazd do Odbiorcy nr 2: Wrocław – Katowice				
Razem				

* W harmonogramie **należy uwzględnić** wyjazd samochodów, poszczególne odcinki trasy, rejs promem oraz dojazd do punktu docelowego. Nie należy uwzględniać czasu przeznaczanego na załadunek i rozładunek towaru.

List przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 2

1. Nadawca:	LIST PRZEWOZOWY Nr	
2. Odbiorca:	13. Przewoźnik:	
3. Miejsce przeznaczenia:	14. Nr rejestracyjny samochodu:	
	15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce i data załadunku:	16. Zastrzeżenia przewoźnika Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań	
5. Załączone dokumenty:	17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:	7. Waga brutto	8. Objętość
	9. Wystawiono w: dnia:.....	
10. Imię i nazwisko nadawcy:	11. Imię i nazwisko przewoźnika:	12. Imię i nazwisko odbiorcy:

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)