

Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne.

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb
<i>Zdający wpisał</i>	
R.1.1	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [szt.]: 24
R.1.2	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby emulsyjnej (każdy kolor)[szt.]: 96
R.1.3	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby emulsyjnej (każdy kolor)[szt.]: 384
R.1.4	maksymalną wagę brutto paletowej jednostki ładunkowej dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [kg]: 418,6
R.1.5	objętość paletowej jednostki ładunkowej dla farby emulsyjnej (każdy kolor) [m ³]: od 0,90 do 0,91
R.1.6	maksymalną liczbę kartonów w jednej warstwie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: 32
R.1.7	maksymalną liczbę kartonów na palecie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: 192
R.1.8	maksymalną liczbę opakowań jednostkowych na palecie dla farby lateksowej - tester 50 ml [szt.]: 3 840
R.1.9	maksymalną wagę brutto paletowej jednostki ładunkowej dla farby lateksowej - tester 50 ml [kg]: 313
R.1.10	objętość paletowej jednostki ładunkowej dla farby lateksowej -tester 50 ml, [m ³]: 0,71
R.2	Rezultat 2: Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców
<i>Zdający wpisał</i>	
<i>dla Odbiorcy nr 1</i>	
R.2.1	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazurowe wybrzeże: 7 296 , farba emulsyjna czerwony grejppfrut: 4 224 , farba lateksowa tester 50 ml biały: 2 000
R.2.2	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazurowe wybrzeże: 1 824 , farba emulsyjna czerwony grejppfrut: 1 056 , farba lateksowa-tester 50 ml biały: 100
R.2.3	liczbę palet: dla farby emulsyjnej [szt.]: lazurowe wybrzeże: 19 , czerwony grejppfrut: 11 lub wartości wynikające z ilorazu R.2.2 i R.1.2; dla farby lateksowej-tester biały 50 ml [szt.]: 1 lub wartość wynikającą z ilorazu R.2.2 i R.1.7
<i>dla Odbiorcy nr 2</i>	
R.2.4	liczbę opakowań jednostkowych odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazurowe wybrzeże: 2 304 , farba emulsyjna czerwony grejppfrut: 3 456 , farba lateksowa -tester 50 ml turkusowy: 3 840
R.2.5	liczbę kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia odpowiednio dla każdego rodzaju farby [szt.]: farba emulsyjna lazurowe wybrzeże: 576 , farba emulsyjna czerwony grejppfrut: 864 , farba lateksowa- tester 50 ml turkusowy: 192
R.2.6	liczby palet odpowiednio: dla farby emulsyjnej [szt.]: lazurowe wybrzeże: 6 , czerwony grejppfrut: 9 lub odpowiednio wartości wynikające z ilorazu R.2.5 i R.1.2; dla farby lateksowej-tester 50 ml turkusowy [szt.]: 1 lub wartość wynikającą z ilorazu R.2.5 i R.1.7
R.3	Rezultat 3: Karta doboru środków transportu najbardziej optymalnych ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z Odbiorców
<i>Zdający wpisał</i>	
R.3.1	łącną liczbę palet dla odbiorcy nr 1 [szt.]: 31 lub inną wynikającą z sumowania liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku
R.3.2	masę brutto całego ładunku dla odbiorcy nr 1 [kg]: 12 871 lub 12 733 lub inną wartość wynikającą z iloczynu masy jednej pjl i liczby pjl danego rodzaju farby
R.3.3	łącną liczbę palet dla odbiorcy nr 2 [szt.]: 16 lub inną wynikającą z sumowania liczby palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku
R.3.4	masę brutto całego ładunku dla odbiorcy nr 2 [kg]: 6 592 lub inną wartość, wynikającą z iloczynu masy jednej pjl i liczby pjl danego rodzaju farby
R.3.5	środek transportu dla odbiorcy nr 1: zestaw I lub ciągnik siodłowy+naczepa
R.3.6	środek transportu dla odbiorcy nr 2: samochód typ B
R.4	Rezultat 4: Harmonogram realizacji przewozu
<i>Zdający wpisał</i>	
R.4.1	datę wyjazdu z Wrocławia do Karlskrona: 26 czerwca 2017 r.
R.4.2	godzinę wyjazdu z Wrocławia do Karlskrona: między 21:15 a 21:45
R.4.3	datę i godzinę dotarcia do portu w Gdyni: 27 czerwca 2017 , w godzinach między 7:00 a 7:30
R.4.4	datę i czas podróży promem z Gdyni do Karlskrona: 27.06.17, 9:00 – 20:00
R.4.5	datę i godzinę dotarcia do odbiorcy 1 i 2: 27.06.2017 , godzina najpóźniej 21:00
R.4.6	datę i godzinę wyjazdu z Wrocławia do Katowic: 27 czerwca 2017 r. między godz. 16:30 a 17:30
R.4.7	przejechane km: z Wrocławia do Karlskrona [km]: 550 lub 875
R.4.8	przejechane km: z Wrocławia do Katowic [km]: 210
R.4.9	czas trwania czynności na trasie Wrocław - Gdynia - Karlskrona: 22 h 55 minut lub 22,92 h
R.4.10	czas trwania czynności na trasie Wrocław - Katowic: 3 h 30 minut lub 3,5 h
R.5	Rezultat 5: List przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 2
<i>Zdający wpisał</i>	
R.5.1	nadawcę: KOLOR Sp. z o.o., ul. Krótka 25, 50-001 Wrocław
R.5.2	odbiorcę: Hurtownia Artykułów Przemysłowych, ul. Malownicza 14, 40-091 Katowice
R.5.3	przewoźnika: GOST Sp. z o.o., ul. Kasprowicza 3, 50-025 Wrocław
R.5.4	miejsce przeznaczenia: ul. Malownicza 14, Katowice
R.5.5	miejsce i datę załadunku: ul. Krótka 25, Wrocław, 27.06.2017 r.
R.5.6	rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: Farba emulsyjna, Farba lateksowa lub Farby, 5 760 szt. lub 1 440 kartonów, 3 840 szt. lub 192 kartonów lub 16 pjl, karton
R.5.7	nr rejestracyjny samochodu: XY 12345
R.5.8	imię i nazwisko kierowcy: Anna Kanarek
R.5.9	wagę brutto, kg: 6 592 lub wartość wynikającą z Rezultatu 3.4
R.5.10	objętość, m ³ : od 14,2 do 14,4