

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**  
Wersja arkusza: **X**

A.28-X-16.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2016**  
**CZĘŚĆ PISEMNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

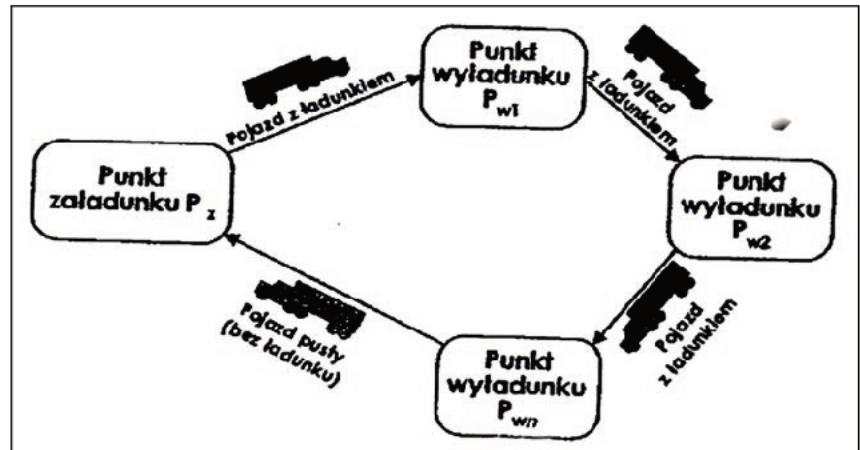
Do czynności wykonywanych podczas procesu przewozowego zalicza się:

- A. załadunek, mocowanie ładunku, rozładunek, wydanie dokumentów handlowych.
- B. sporządzenie dokumentów handlowych, załadunek, przewóz, rozliczenie należności.
- C. załadunek, zabezpieczenie, przewóz, rozładunek, przejazd do nowego miejsca załadunku.
- D. załadunek, rozliczenie należności, przejazd do nowego frontu ładunkowego, przyjęcie reklamacji.

**Zadanie 2.**

Na rysunku przedstawiono realizację przewozów w modelu

- A. obwodowym.
- B. sztafetowym.
- C. wahadłowym.
- D. promienistym.

**Zadanie 3.**

Materiał ciekły łatwo zapalny (temperatura zapłonu niższa niż 23°C) oznacza się zgodnie z przepisami ADR liczbą

- A. 23
- B. 33
- C. 40
- D. 55

**Zadanie 4.**

Do przewozu ładunku w transporcie lotniczym stosuje się kontener



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 5.**

Zgodnie z Umową AETR maksymalny tygodniowy czas prowadzenia pojazdu wynosi

- A. 45 h
- B. 48 h
- C. 52 h
- D. 56 h

**Zadanie 6.**

Jeżeli kierowca samochodu ciężarowego ma do przejechania 720 km ze średnią prędkością 60 km/h, to zachowując 11 godzinny łączny odpoczynek i stosując minimalne czasy przerw zgodnie z Ustawą o czasie pracy kierowców całkowity czas przejazdu zajmie mu

- A. 23 h 15 min
- B. 23 h 45 min
- C. 24 h
- D. 30 h

**Zadanie 7.**

Kierowca wyrusza w trasę o godzinie 10:00 i ma do przejechania dystans 540 km. Jeżeli samochód porusza się ze średnią prędkością 60 km/h, to na miejsce dojedzie o godzinie

- A. 17:15
- B. 18:45
- C. 19:45
- D. 20:15

**Zadanie 8.**

Na której ilustracji przedstawiono kontener typu Flat Rack?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 9.**

Który ze znaków stosowanych w transporcie towarów niebezpiecznych oznacza „Zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi”?



A.



B.



C.



D.



**Zadanie 10.**

Rozporządzenie Rady (WE) NR 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97

Gęstość załadunku mająca zastosowanie dla transportu drobiu w kontenerach

Kategoria	Przestrzeń
Kurczęta jednodniowe	21—25 cm <sup>2</sup> /kurczę
Drób ważący mniej niż 1,6 kg	od 180 do 200 cm <sup>2</sup> /kg
Drób ważący 1,6 kg i więcej, ale mniej niż 3 kg	160 cm <sup>2</sup> /kg
Drób ważący 3 kg i więcej, ale mniej niż 5 kg	115 cm <sup>2</sup> /kg
Drób ważący 5 kg i więcej	105 cm <sup>2</sup> /kg

Zgodnie z tabelą w rozporządzeniu powierzchnia w kontenerze, jaką należy zaplanować do załadunku 50 sztuk drobiu, każdy o masie 1,8 kg, powinna wynosić

- A. 10 350 cm<sup>2</sup>
- B. 14 400 cm<sup>2</sup>
- C. 16 200 cm<sup>2</sup>
- D. 18 000 cm<sup>2</sup>

**Zadanie 11.****Ustawa Prawo o ruchu drogowym**

Art. 61. 6. Ładunek wystający poza płaszczyznę obrysu pojazdu może być na nim umieszczony tylko przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) ładunek wystający poza boczne płaszczyznę obrysu pojazdu może być umieszczony tylko w taki sposób, aby całkowita szerokość pojazdu z ładunkiem nie przekraczała 2,55 m, a przy szerokości pojazdu 2,55 m nie przekraczała 3 m, jednak pod warunkiem umieszczenia ładunku tak, aby z jednej strony nie wystawał na odległość większą niż 23 cm;
- 2) ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu na odległość większą niż 2 m od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów; w przypadku przyczepy kłonicowej odległość tę liczy się od osi przyczepy;
- 3) ładunek nie może wystawać z przodu pojazdu na odległość większą niż 0,5 m od przedniej płaszczyzny obrysu i większą niż 1,5 m od siedzenia dla kierującego.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym przy szerokości pojazdu wynoszącej 2,55 m szerokość ładunku **nie może** przekraczać

- A. 0,50 m
- B. 2,55 m
- C. 3,0 m
- D. 5,0 m

**Zadanie 12.**

Do kontenera 40' o ładowności 27 ton i pojemności 67 m<sup>3</sup> załadowano 23 europalety o wadze 1 000 kg/pjł i objętości 2,5 m<sup>3</sup>/pjł. Ile wynosi współczynnik wykorzystania ładowności kontenera?

- A. ok. 0,57
- B. ok. 0,75
- C. ok. 0,85
- D. ok. 0,98

**Zadanie 13.**

Zlecenie spedycyjne jest dokumentem wystawianym przez

- A. zleceniodawcę.
- B. magazyniera.
- C. spedytora.
- D. kierowcę.

**Zadanie 14.**

Dowodem zawarcia umowy przewozu pomiędzy przewoźnikiem a dostawcą towaru jest

- A. instrukcja wysyłkowa.
- B. list przewozowy.
- C. dowód WZ.
- D. faktura.

**Zadanie 15.**

Produkt przetworzony i wyrób gotowy, który przemieszczany jest w opakowaniach jednostkowych lub zbiorczych, to ładunek

- A. ponadgabarytowy.
- B. całopojazdowy.
- C. drobnicowy.
- D. dłużycowy.

**Zadanie 16.**

Jakiej informacji dostarcza zamieszczony znak?

- A. Przestrzegać zakresu temperatur.
- B. Produkty łatwo psujące się.
- C. Chronić przed nagraniem.
- D. Opakowanie hermetyczne.



**Zadanie 17.**

Zdjęcie przedstawia naczepę do przewozu

- A. drewna.
- B. żywca.
- C. szkła.
- D. mąki.

**Zadanie 18.**

Firma transportowa otrzymała do przewozu 2 400 sztuk kartonów o wymiarach (dł. x szer. x wys.) 200 x 200 x 250 mm. Kartony spiętrzone są w czterech warstwach. Ile paletowych jednostek ładunkowych będzie miała do przewozu firma transportowa?

- A. 10 pjł
- B. 20 pjł
- C. 25 pjł
- D. 30 pjł

**Zadanie 19.**

Na zdjęciu przedstawione jest opakowanie

- A. jednostkowe.
- B. kartonowe.
- C. metalowe.
- D. zbiorcze.

**Zadanie 20.**

Załączona tablica informuje o przewozie materiałów

- A. szybko psujących się.
- B. ponadgabarytowych.
- C. niebezpiecznych.
- D. sypkich.

**Zadanie 21.**

Tablica przedstawiona na rysunku umieszczana jest na



- A. pojazdach wolno poruszających się.
- B. przyczepie/naczepie zbyt długiej i ciężkiej.
- C. pojazdach samochodowych zbyt długich i ciężkich.
- D. pojazdach samochodowych przewożących materiały niebezpieczne.

**Zadanie 22.**

Na którym zdjęciu przedstawiono wózek pionowego załadunku?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 23.**

Przedstawiony na zdjęciu taśmociąg jest stosowany do załadunku drobnych przesyłek w transporcie

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. samochodowym.
- D. wodnym śródlądowym.

**Zadanie 24.**

Przedsiębiorstwo ma do załadunku 64 pjęł za pomocą wózka widłowego czołowego. Średni czas jednego cyklu pracy wózka wynosi 2,5 min. Liczba jednocześnie obsługiwanych paletowych jednostek ładunkowych wynosi 1. Ile czasu potrzebuje operator na załadowanie wszystkich pjęł?

- A. 64 min
- B. 120 min
- C. 160 min
- D. 240 min

**Zadanie 25.**

Określ czas załadunku 20 palet na środki transportu drogowego, jeżeli na załadunek jednej palety składają się czasy:

- podjęcia na placu: 0,10 min,
- odłożenia na środek transportu: 0,20 min,
- przejazdu w jedną stronę: 0,50 min

UWAGA: Wózek znajduje się w miejscu składowania palet i tam też musi wrócić po zakończonych czynnościach ładunkowych.

- A. 16 min
- B. 25 min 30 sek.
- C. 26 min
- D. 26 min 30 sek.



**Zadanie 26.**

Urządzenie takie jak: lina, łańcuch, lub taśma, którego zadaniem jest związać ładunek, a także utrzymać go w kontakcie z platformą lub urządzeniem blokującym na środku transportu, to

- A. klin.
- B. mata.
- C. listwa.
- D. odciąg.

**Zadanie 27.****Norma EN 12195. Część 2: Pasy mocujące**

- Norma EN 12195-2 reguluje oznaczanie pasów mocujących i postępowanie się nimi.
- Zgodnie z nią wszystkie pasy mocujące muszą być zaopatrzone w czytelną etykietę.
- Jeśli nie ma etykiety (nawet jeśli wcześniej była) lub jest ona już nieczytelna, takiego pasa nie wolno już używać.
- Pasów nie wolno już stosować, gdy pojawią się na nich wyraźne oznaki zużycia, np. przetarcia, pęknięcia.
- Niedozwolone jest wiązanie pasów.
- Kierowca musi wozić ze sobą przynajmniej instrukcję obsługi urządzeń mocujących (ulotkę informacyjną) i móc ją okazać na żądanie.
- Nie wyznacza się ogólnych terminów zdatności do użytku pasów mocujących.

Jeżeli na pasie mocującym brak jest etykiety lub jest ona nieczytelna, to zgodnie z załączonym fragmentem normy EN 12195 taki pas

- A. może być użyty bez ograniczeń.
- B. może być użyty tylko pod nadzorem służby BHP.
- C. nigdy nie może być używany do mocowania ładunków.
- D. wymaga zastosowania odpowiedniego sposobu zamocowania.

**Zadanie 28.**

Na fotografii przedstawiono wagon do przewozu

- A. paliw płynnych.
- B. cementu.
- C. owoców.
- D. węgla.



**Zadanie 29.****Artykuł 8**

1. Przy przyjęciu towaru przewoźnik jest obowiązany sprawdzić:
  - a) dokładność danych listu przewozowego dotyczących ilości sztuk, jak również ich cech i numerów;
  - b) widoczny stan towaru i jego opakowania.
2. Jeżeli przewoźnik nie ma możliwości sprawdzenia w wystarczający sposób ścisłości danych przewidzianych w ustępie 1 a) niniejszego artykułu, wpisuje do listu przewozowego zastrzeżenia, które powinny być uzasadnione. Powinien on także uzasadnić wszelkie zastrzeżenia, jakie uczyni w przedmiocie widocznego stanu towaru i jego opakowania. Zastrzeżenia te nie wiążą nadawcy, jeżeli nie przyjął on ich wyraźnie w liście przewozowym.
3. Nadawca ma prawo żądać sprawdzenia przez przewoźnika wagi brutto albo inaczej wyrażonej ilości towaru. Może on także żądać sprawdzenia zawartości sztuk przesyłki. Przewoźnik może domagać się zapłacenia kosztów sprawdzenia. Wynik sprawdzenia wpisuje się do listu przewozowego.

Zgodnie z konwencją CMR (fragment powyżej) nadawca ma prawo żądać od przewoźnika sprawdzenia

- A. wagi brutto lub ilości sztuk przesyłki.
- B. stanu opakowania i zawartości przesyłki.
- C. dokładność danych kontrahentów podanych w liście przewozowym.
- D. sposobu opakowania i zabezpieczenia ładunku na samochodzie.

**Zadanie 30.**

Umowa o ubezpieczenie konkretnego towaru w czasie trwania jednego przewozu ustaloną trasą to polisa

- A. obrotowa.
- B. odpisowa.
- C. generalna.
- D. pojedyncza.

**Zadanie 31.**

Polisa chroniąca mienie (towar, ładunek) w transporcie drogowym, kolejowym, lotniczym i śródlądowym wykonywanym na terenie RP lub poza nią to

- A. ubezpieczenie CARGO.
- B. gestia transportowa.
- C. ubezpieczenie AC.
- D. OPWS.

**Zadanie 32.**

Wskaż formułę Incoterms 2010 mówiącą, że: *„Sprzedający odpowiada za dostarczenie towaru do określonego miejsca przeznaczenia, natomiast jego rozładunek pozostaje w gestii kupującego. Sprzedający nie ponosi również kosztów związanych z odprawą celną transportową, jak również nie zajmuje się kwestiami dokumentacji”*.

- A. FOB (Free on Board)
- B. DAP (Delivered at Place)
- C. FAS (Free Alongside Ship)
- D. DDP (Delivered Duty Paid)

## Zadanie 33.

<b>1) List przewozowy</b> <b>Lettre de voiture</b> <b>Frachtbrief</b>		<b>CIM</b> <input type="checkbox"/>	<b>Przesyłka ekspresowa</b> <b>Colis express</b> <b>Expresgut</b> <input type="checkbox"/>	<b>2) 45</b> <b>46</b> <b>47</b> <b>48</b> <b>49</b> <b>50</b> <b>51</b> <b>52</b> <b>53</b> <b>54</b>	<b>54) Zgodnie z załącznikiem</b> – Automatisch <b>de chargement</b> – Verlastbeurteilung
<b>10) Nadawca (nazwa, adres) – Expéditeur (nom, adresse)</b> <b>Absender (Name, Anschrift)</b>		<b>11)</b> <b>12)</b>		<b>13) Oświadczenia – Erklärungen – Erklärungen</b> <b>(CIM/TEU Art. 13, 19, 26, etc.)</b>	
<b>14) Powołanie się nadawcy – Référence expéditeur</b> <b>– Absender Referenz</b>		<b>14) Przewozy ładunkowe – Kontenere – Agrès – Conteneurs – Lademittel – Container</b>			
<b>15) Odbiorca (nazwa, adres, kraj) – Destinataire (nom, adresse, pays)</b> <b>– Empfänger (Name, Anschrift, Land)</b>		<b>16)</b> <b>17)</b>		<b>18) Flotylla</b> <b>19) Cośwa wozonod Nr</b> <b>18) Catégorie Art</b> <b>19) Marque – Merkmal und Nr</b>	
<b>18) Palety wymiarów</b> <b>Liczba</b> <b>EUR</b> <b>EUR</b> <b>20) Tona – Tonn</b> <b>53) Granice obciążenia</b> <b>50) Ciężar</b> <b>Palettes échangeables</b> <b>Nombre</b> <b>EUR</b> <b>EUR</b> <b>Eigenmasse</b> <b>kg</b> <b>Limit de charge</b> <b>Adress</b> <b>Tauschpalette!</b>		<b>21) Wagony – Wagons – Wagen</b>			
<b>22) Informacje dla odbiorcy</b> <b>Informations pour le destinataire</b> <b>Vermerke für den Empfänger</b> <b>(CIM Art. 13 § 3)</b>		<b>27)</b>		<b>24) Opłacanie należności – Paiement des frais – Zahlung der Kosten</b> <b>włącznie – y compris – einschließlich</b>	
<b>26) Złazone taryfy</b> <b>Tarifs et réductions demandés</b> <b>Verlangte Tarife und Waage</b>		<b>27)</b>		<b>25) Przesyłka ekspresowa</b> <b>Colis express – Expresgut</b> <b>Przesyłka</b> <b>Franko</b> <b>Franko</b> <b>Franko</b>	
<b>28) Przesyłka wagonowa</b> <b>1) Przesyłka żelazna</b> <b>2) Zakładka przelotowa</b> <b>1) KLM</b> <b>2)</b> <b>Wagon complet</b> <b>Dou</b> <b>Chargé de transit</b> <b>Expéditeur</b> <b>Chargé de transit</b> <b>Chargé de transit</b> <b>Chargé de transit</b>		<b>29) 1</b> <b>3</b>			
<b>30) Strajka pracowników, kraj i miejsce dostawy – Grève destination, pays et lieu de livraison</b> <b>– Bestimmungsbahnort, Land und AZI/Info rangstelle</b>		<b>30) Do odprawy celnej w – A dédouaner à – Zu verzollen in</b>			
<b>Nazwa – Nom – Name</b>		<b>31) Droga przewozu – Itinéraires – Leistungsweg</b>			
<b>Kraj – Pays – Land</b>					
<b>Dostawa do domu – Livrable à domicile</b> <input type="checkbox"/> <b>Na stacji – En gare</b> <input type="checkbox"/> <b>Na stacji – En gare</b> <input type="checkbox"/>					

Przedstawiony fragment dokumentu jest stosowany w międzynarodowym transporcie

- A. wodnym.
- B. morskim.
- C. lotniczym.
- D. kolejowym.

## Zadanie 34.

W liście przewozowym AWB określenie Shipper's oznacza

- A. celnika.
- B. nadawcę.
- C. odbiorcę.
- D. przewoźnika.

## Zadanie 35.

Dobowy czas prowadzenia samochodu ciężarowego, liczony pomiędzy dobowymi odpoczynkami od prowadzenia pojazdów, **nie może** przekraczać

- A. 24 godzin.
- B. 11 godzin.
- C. 9 godzin.
- D. 6 godzin.

**Zadanie 36.**

Globalny Numer Lokalizacyjny służący do identyfikacji przedsiębiorstwa lub organizacji jako jednostki prawnej oznaczany jest skrótem

- A. IZ
- B. GLN
- C. GIAI
- D. GSIN

**Zadanie 37.**

Źródłem informacji o rodzaju ładunku, zagrożeniach jakie stwarza oraz postępowaniu ratowniczym w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia jest

- A. umowa spedycji.
- B. list przewozowy CMR.
- C. spis przewożonych ładunków.
- D. instrukcja pisemna dla kierowcy.

**Zadanie 38.**

Warunkiem przyjęcia kierowcy na doksztalający kurs początkowy w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych ADR jest ukończenie co najmniej

- A. 18 lat.
- B. 20 lat.
- C. 21 lat.
- D. 26 lat.

**Zadanie 39.**

Przedstawiony piktogram oznacza

- A. jazdę.
- B. inne prace.
- C. odpoczynek.
- D. gotowość do jazdy.

**Zadanie 40.**

Elektroniczny system poboru opłat działający na terenie Polski to

- A. ViaToll
- B. DKV Box
- C. Toll Collect
- D. NAWI-TRANS



