

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:  
Numer  
zadania:  
Kod arkusza:

**Organizacja i nadzorowanie transportu****A.28****01****A.28\_01\_16.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Formularz formowania paletowych jednostek ładunkowych</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.1.1	obliczył liczbę kartonów w jednej warstwie na palecie: <b>2</b>
R.1.2	obliczył liczbę warstw kartonów na jednej palecie: <b>2</b>
R.1.3	obliczył liczbę kartonów na jednej palecie: <b>4</b>
R.1.4	obliczył liczbę paletowych jednostek ładunkowych (pjł): <b>66</b>
R.1.5	naszkicował rzut poziomy paletowej jednostki ładunkowej
R.1.6	naszkicował rzut pionowy paletowej jednostki ładunkowej
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2. Formularz rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w środkach transportu</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.2.1	objętość jednej pjł [m <sup>3</sup> ]: <b>1,29</b>
R.2.2	objętość wszystkich pjł nadanych do przewozu [m <sup>3</sup> ]: <b>85,14</b>
R.2.3	masę wszystkich pjł nadanych do przewozu [kg]: <b>10 890</b>
R.2.4	maksymalną liczbę pjł możliwych do ułożenia w naczepie standard: <b>66 lub 68</b>
R.2.5	maksymalną liczbę pjł możliwych do ułożenia w naczepie Mega: <b>66 lub 68</b>
R.2.6	kubaturę naczepy standard [m <sup>3</sup> ]: <b>91,63 do 92</b>
R.2.7	kubaturę naczepy Mega [m <sup>3</sup> ]: <b>99,96 do 100</b>
R.2.8	współczynnik wypełnienia środka transportowego naczepy standard [%]: od <b>92</b> do <b>93</b>
R.2.9	współczynnik wypełnienia środka transportowego naczepy mega [%]: od <b>85</b> do <b>85,2</b>
R.2.10	wyбір naczepy o najwyższym współczynniku wypełnienia: naczepa standard: <b>X</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3. Formularz wyboru urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych i drogi przewozu</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.3.1	wyбір wózka widłowego ze względu na parametry i możliwość dokonania załadunku: <b>RX 50-10</b>
R.3.2	czas załadunku wybranym wózkiem widłowym [min.]: <b>132</b>
R.3.3	najkrótszą trasę przewozu: <b>Gorzów Wielkopolski – Toruń – Warszawa - Lublin</b>
R.3.4	liczbę kilometrów do przejechania [km]: <b>660</b>
R.3.5	czas realizacji przewozu ładunku na trasie Gorzów Wielkopolski – Lublin [h i min]: <b>11 lub 20h 45 min</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4. Harmonogram dobowego czasu pracy kierowcy na trasie Gorzów Wielkopolski – lub Lublin</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.4.1	datę wyjazdu: <b>20.10.2016 r.</b>
R.4.2	godzinę wyjazdu: od <b>18:15</b> do <b>19:15</b>
R.4.3	pokonaną odległość na pierwszym odcinku drogi: <b>270</b>
R.4.4	czas trwania przerwy [min]: <b>45</b>
R.4.5	pokonaną odległość na drugim odcinku drogi: <b>270</b>
R.4.6	obliczył kilometry narastająco po przejechaniu kolejnego dystansu po upływie przerwy 45 min: <b>540</b>
R.4.7	długość odpoczynku dobowego: <b>9h</b>
R.4.8	pokonaną odległość na trzecim odcinku drogi (po dobowym odpoczynku): <b>120</b>
R.4.9	czas trwania czynności ostatniego odcinka trasy: <b>2h</b>
R.4.10	datę: <b>21.10.2016</b> i godzinę zakończenia przejazdu (zakończył przejazd): do <b>15.00</b> do <b>16.00</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.5.1	nadawcę: <b>Przedsiębiorstwo produkcyjne GARDENA, ul. Słoneczna 72, 66-408 Gorzów Wielkopolski</b>
R.5.2	odbiorcę: <b>Sklep ogrodniczy SUMMER, ul. Graniczna 23, 20-010 Lublin</b>
R.5.3	przewoźnika: <b>Przedsiębiorstwo spedycyjne - transportowe TRANZYT, ul. Poczтовая 16, 66-410 Gorzów Wielkopolski</b>
R.5.4	miejsce przeznaczenia: <b>Lublin</b>
R.5.5	miejsce i datę załadunku: <b>Gorzów Wielkopolski, 20.10.2016r</b>
R.5.6	rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>Meble ogrodowe – ławka dwuosobowa , Kartony na paletach EUR, 264 szt. kartonów lub 66 palet</b>
R.5.7	nr listu przewozowego: <b>132/2016</b>
R.5.8	wystawiono w: <b>Gorzów Wielkopolski</b> dnia <b>11.10.2016 r.</b> lub <b>20.10.2016 r.</b>
R.5.9	wagę brutto [t]: <b>10,89</b>
R.5.10	objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>85,14</b>