

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.28-01-16.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma Spedycyjno-Transportowa „Spedeks” Sp. z o.o. otrzymała zlecenie na opracowanie procesu spedycyjno-transportowego w celu dostawy ładunków z Olsztyna na terminal lotniczy CARGO w Poznaniu. Ładunek stanowi dziesięć piecyków zapakowanych do skrzyń. „Spedeks” Sp. z o.o. posiada własną flotę środków transportu drogowego i urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych.

Opracuj proces spedycyjno-transportowy, który obejmuje:

- zaplanowanie rozmieszczenia skrzyń na paletach,
- zaplanowanie rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na środkach transportu drogowego,
- wybór środka transportu drogowego o najwyższym współczynniku wypełnienia pozwalającym na jednorazowy przewóz wszystkich ładunków,
- dobór typu urządzenia do mechanizacji prac ładunkowych o najkrótszym czasie załadunku całego ładunku,
- wypełnienie krajowego samochodowego listu przewozowego,
- harmonogram dostawy piecyków na terminal lotniczy CARGO w Poznaniu zgodnie z obowiązującym czasem pracy kierowcy i terminem przekazania ładunku pracownikowi terminalu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Tabela 1. Dane dotyczące jednostek ładunkowych

<p>Piecyki zapakowane są w skrzynie drewniane o wymiarach: 800 x 600 x 1000 mm (dł. x szer. x wys.) i wadze brutto 120 kg każdej skrzyni. Skrzyń nie wolno obracać i piętrzyć. Wymiary palety: 0,8 x 0,7 x 0,14 m (dł. x szer. x wys.) Masa netto palety: 20 kg</p>
--

Tabela 2. Informacje dotyczące realizacji zlecenia i pracy terminalu lotniczego

<p>Odległość drogowa z Olsztyna do terminalu lotniczego CARGO Poznań: 375 km Średnia prędkość przewozu transportem drogowym: 50 km/h Kierowca realizuje czas prowadzenia w maksymalnym dopuszczalnym wymiarze, a niedzieloną przerwę w minimalnym wymaganym wymiarze czasu. Firma Spedycyjno-Transportowa „Spedeks” Sp. z o.o. pracuje w godzinach od 4:00 do 23:00 przez 7 dni w tygodniu. Łączny czas załadunku i zabezpieczenia pjt na środkach transportu drogowego: 15 minut Łączny czas rozładunku i przekazania ładunku wraz z dokumentami na terminalu lotniczym: 10 minut Termin startu samolotu: 23.06.2016 r. (czwartek) o godz. 19:00 Kierowca dostarczy ładunek na terminal lotniczy nie wcześniej niż na 30 minut przed planowanym terminem przyjęcia ładunku przez pracownika terminalu.</p>
--

Tabela 3. Parametry urządzeń do mechanizacji prac ładunkowych w firmie „Spedeks” Sp. z o.o.

Wózek widłowy jezdniowy typ I	<ul style="list-style-type: none"> – nośność 0,5 t – średnia prędkość jazdy: 6 km/h – liczba wózków do dyspozycji: 2 sztuki – wózki pracują jednocześnie – średnia odległość, na jaką będą przewożone paletowe jednostki ładunkowe przez każdy wózek (tam i powrót): 150 m
Wózek widłowy jezdniowy typ II	<ul style="list-style-type: none"> – nośność 0,4 t – czas załadunku jednej pjt: 2 minuty – liczba wózków do dyspozycji: 3 sztuki – wózki pracują jednocześnie

Tabela 4. Dane kontrahentów

Nadawca ładunku: Firma produkcyjna „LAWA” Sp. z o.o. ul. Popielarska 4 10-300 Olsztyn Bank SKO SA 35 6899 0000 4567 3987 3399 4498 Firmę reprezentuje: Jonasz Kozłowski	Punkt przeładunkowy: Terminal Cargo Poznań ul. Bukowska 285 61-189 Poznań Terminal reprezentuje: Zbigniew Wawrzyniak
Zleceniobiorca usługi: Firma Spedycyjno – Transportowa „Spedeks” Sp. z o.o. ul. Lotnicza 12 10-300 Olsztyn Bank WBK 17 8990 0000 6565 7898 5544 7788 Firmę reprezentuje kierowca: Tomasz Sulim Nr rej. pojazdu: ABC 1243 Bieżący numer listu przewozowego 243/2016	

Tabela 5. Tabor Firmy Spedycyjno-Transportowej „Spedeks” Sp. z o.o.

Rodzaj samochodu	Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) m	Ładowność t	Ilość środków transportu w bazie firmy
Bus – furgon	3,60 x 1,80 x 1,70	0,9	1
Samochód dostawczy	4,40 x 2,20 x 1,80	1,5	3
Samochód ciężarowy	4,80 x 2,05 x 2,05	3,0	3

Tabela 6. Terminy przyjęcia ładunku przez pracownika terminalu

przesyłki zwykłe – przyjęcie na 3 godziny przed startem samolotu
przesyłki specjalne (materiały niebezpieczne, żywe zwierzęta) – przyjęcie na 4 godziny przed startem samolotu
przesyłki podlegające formowaniu, na paletach lub w kontenerach, na terminalu lotniczym – minimum 4 godziny przed startem samolotu

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu drogowego,
- karta wyboru środka transportu drogowego ze względu na najlepszy współczynnik wypełnienia,
- karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu drogowego,
- harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Olsztyna do Poznania,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu drogowego
(Wyniki wpisać na podstawie wykonanych obliczeń)

Liczba skrzyń na jednej palecie, szt.	
Bus – furgon	
Liczba pęt na długości samochodu, szt.	
Liczba pęt na szerokości samochodu, szt.	
Liczba warstw pęt w samochodzie, szt.	
Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie, szt.	
Samochód dostawczy	
Liczba pęt na długości samochodu, szt.	
Liczba pęt na szerokości samochodu, szt.	
Liczba warstw pęt w samochodzie, szt.	
Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie, szt.	
Samochód ciężarowy	
Liczba pęt na długości samochodu, szt.	
Liczba pęt na szerokości samochodu, szt.	
Liczba warstw pęt w samochodzie, szt.	
Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie, szt.	

Karta wyboru środka transportu drogowego ze względu na najlepszy współczynnik wypełnienia
(Wyniki wpisać na podstawie wykonanych obliczeń)

Rodzaj samochodu	Kubatura samochodu* m ³	Ładowność samochodu kg	Masa ładunku załadowanego do samochodu kg	Objętość ładunku ** m ³	Współczynnik wypełnienia **	Procentowy współczynnik wykorzystania ładowności %
Bus-furgon						
Samochód dostawczy						
Samochód ciężarowy						
Wybór środka transportu (tylko jeden typ pojazdu)						

*Kubaturę samochodów liczy się do **pełnych** m³

Objętość ładunku i współczynnik wypełnienia **do 2 miejsc po przecinku

Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu drogowego

(Wyniki wpisać na podstawie wykonanych obliczeń)

Wózek widłowy jezdniowy typ I	
Czas pracy przy załadunku jednej paletowej jednostki ładunkowej	
Czas załadunku wszystkich pjt przy zastosowaniu dostępnych urządzeń typu I	
Wózek widłowy jezdniowy typ II	
Czas pracy przy załadunku jednej paletowej jednostki ładunkowej	
Czas załadunku wszystkich pjt przy zastosowaniu dostępnych urządzeń typu II	
Ze względu na najkrótszy czas załadunku całego ładunku wybieram wózek widłowy jezdniowy typu:	

Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Olsztyna do Poznania

Data	Godziny od - do	Czynność	Przejechane km	
			na odcinku	narastająco

1. Nadawca (nazwa i adres):		LIST PRZEWOZOWY	
		Nr	
2. Odbiorca (nazwa i adres):		13. Przewoźnik (nazwa i adres):	
3. Miejsce przeznaczenia (nazwa i adres):		14. Nr rejestracyjny samochodu:	
		15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce (nazwa, adres) i data załadunku:		16. Zastrzeżenia przewoźnika	
		Przewoźnik nie odpowiada za jakość, ilość, zawartość i stan towaru wewnątrz opakowań	
5. Załączone dokumenty:		17. Uwagi:	
			
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania:		7. Waga brutto [kg]	8. Objętość [m ³]
9. Wystawiono w:		dnia:	
10. Imię i nazwisko nadawcy:	11. Imię i nazwisko przewoźnika:	12. Imię i nazwisko odbiorcy:	

