

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.28_01_16.05**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta rozmieszczenia ładunków na środkach transportu drogowego
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.1.1	Liczba skrzyń na jednej palecie : 1
	Bus-furgon
R.1.2	Liczba pęt na długości samochodu [szt.]: 4 lub 5
R.1.3	Liczba pęt na szerokości samochodu [szt.]: 2
R.1.4	Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie [szt.]: 8 lub 10
	Samochód dostawczy
R.1.5	Liczba pęt na długości samochodu [szt.]: 5 lub 6
R.1.6	Liczba pęt na szerokości samochodu [szt.]: 2 lub 3
R.1.7	Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie [szt.]: 12 lub 15
	samochód ciężarowy
R.1.8	Liczba pęt na długości samochodu [szt.]: 6
R.1.9	Liczba pęt na szerokości samochodu [szt.]: 2
R.1.10	Maksymalna liczba wszystkich pęt w samochodzie [szt.]: 12
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu drogowego ze względu na najlepszy współczynnik wypełnienia
	<i>Zdający wpisał:</i>
	Bus - furgon
R.2.1	Współczynnik wypełnienia: 0,50 do 0,58
R.2.2	Kubatura samochodu [m ³]: 11 lub 11,016
	Samochód dostawczy
R.2.3	Kubatura samochodu [m ³]: 17 lub 17,424
R.2.4	Masa ładunku załadowanego do samochodu [kg]: 1 400
R.2.5	Objętość ładunku [m ³]: 5,58 lub 6,38
R.2.6	Współczynnik wypełnienia: 0,32 do 0,38
R.2.7	Procentowy współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu [%]: 93 lub 93,33
R.2.8	Współczynnik wypełnienia: 0,27 do 0,32
R.2.9	Procentowy współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu [%]: 46,66 do 47
R.2.10	Wybór środka transportu (tylko jeden typ pojazdu): Samochód dostawczy
R.3	Rezultat 3: Karta wyboru typu urządzeń do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środki transportu drogowego
	<i>Zdający wpisał:</i>
	Wózek widłowy jezdniowy typ I
R.3.1	Czas pracy przy załadunku jednej paletowej jednostki ładunkowej: 1 min 30 sekund, dopuszcza się zapis 1,5 min
R.3.2	Czas załadunku wszystkich pęt przy zastosowaniu dostępnych urządzeń typu I: 7 minut 30 sekund, dopuszcza się zapis 7,5 min
	Wózek widłowy jezdniowy typ II
R.3.3	Czas pracy przy załadunku jednej paletowej jednostki ładunkowej: 2 min
R.3.4	Czas załadunku wszystkich pęt przy zastosowaniu dostępnych urządzeń typu II: 8 minut
R.3.5	Ze względu na najkrótszy czas załadunku całego ładunku, wybieram wózek widłowy jezdniowy typu: I
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz z Olsztyna do Poznania
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.4.1	Datę: 23.06.2016 r.
R.4.2	Godziny i czynność: załadunek 15 minut między godzinami 6:50 do 7:35
R.4.3	Godziny i czynność: przejazd/jazda 4,5 h między godzinami 7:05 do 12:05

R.4.4	Przejechane km przy jeździe 4,5h "na odcinku": 225
R.4.5	Godziny i czynność: pauza/przerwa 45 min między godzinami 11:35 do 12:50
R.4.6	Godziny i czynność: przejazd/jazda 3 h między godzinami 12:20 do 15:50
R.4.7	Przejechane km przy jeździe 3 h "na odcinku": 150
R.4.8	Przejechane km "narastająco": 375
R.4.9	Godziny i czynność: rozładunek lub przekazanie ładunku 10 min między godzinami 15:20 do 16:00
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.5.1	Nadawcę: Firma produkcyjna „LAWA” Sp.z o.o. lub „LAWA” ; ul. Popielarska 4, 10-300 Olsztyn
R.5.2	Odbiorcę: Terminal Cargo Poznań; ul. Bukowska 285; 61-189 Poznań
R.5.3	Przewoźnika: Firma Spedycyjno - Transportowa „Spedeks” Sp. z o.o. lub „Spedeks”; ul.
R.5.4	Miejsce i data załadunku: Olsztyn; 23.06.2016r.
R.5.5	Nr listu przewozowego: 243/2016
R.5.6	Nr rejestracyjny samochodu: ABC 1243
R.5.7	Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: piecyki lub piecyki w skrzyniach; 10 szt. , skrzynie
R.5.8	Wagę: 1 400 kg
R.5.9	Objętość [m3]: 5,58 lub 6,38
R.5.10	Wystawiono w: Olsztyn; dnia: 23.06.2016r.