

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

A.28-01-15.08

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisz w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

Zadanie egzaminacyjne

Dobierz środki transportu samochodowego do realizacji zlecenia transportowego na podstawie *Danych dotyczących realizacji usługi spedycyjno-transportowej* oraz *Bazy transportowej przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego*.

Sporządź harmonogram procesu transportowego oraz wypełnij zlecenie spedycyjne i list przewozowy. Niezbędne druki znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- dobór środków transportu samochodowego do realizacji zlecenia transportowego,
- harmonogram procesu transportowego,
- zlecenie spedycyjne,
- list przewozowy.

Dane dotyczące realizacji usługi spedycyjno-transportowej

Dane dotyczące zlecenia:

- przewóz ładunku zapakowanego w skrzyniach z Elbląga do terminalu kontenerowego w Pruszkowie przy użyciu jak najmniejszej liczby środków transportu drogowego,
- skrzynie będą przewożone w kontenerach ISO 1C (20 ft),
- ładunek trzeba przewozić „w pionie”, można go piętzyć,
- w drodze powrotnej będą przewożone puste kontenery,
- dostawa do Pruszkowa w systemie Just in Time 9.10.2015 r. na godzinę 13:00,
- środek transportowy pod załadunek będzie podstawiony dzień wcześniej (czas pracy kierowcy liczony od rozpoczęcia czasu jazdy),
- przewóz, bez zbędnych przerw, ma być zrealizowany przez jednoosobową załogę pojazdu, przy wydłużonym czasie jazdy,
- ustalona cena usługi transportowej netto wynosi 3 000 zł,
- usługa objęta jest 23% stawką podatku VAT.

| | |
|---|--|
| Towar | elementy konstrukcyjne statku |
| Forma opakowania | skrzynie drewniane |
| Ilość opakowań | 468 szt. |
| Wymiary skrzyń | 750 mm x 450 mm x 380 mm (długość x szerokość x wysokość) |
| Masa jednostkowa skrzyni brutto | 50 kg |
| Odległość Elbląg – Pruszków | 300 km |
| Średnia prędkość techniczna pojazdu | 60 km/godzinę |
| Czas załadunku towaru | 30 minut |
| Czas rozładunku towaru i załadunku pustych kontenerów | 30 minut |

Dane identyfikacyjne kontrahentów i wypełnianych dokumentów

| Producent – zleceniodawca | Zleceniobiorca | Terminal kontenerowy |
|--|---|---|
| ELZAMUS Sp. z o.o. ul. Dębowa 5 82-300 Elbląg Zlecenie spedycyjne nr 123 Data wystawienia zlecenia spedycyjnego: 8.10.2015 r. Zlecenie wystawił: Jan Sokół | Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe ELTRANS ul. Dojazdowa 7 82-300 Elbląg Data wystawienia listu przewozowego: 8.10.2015 r. Nazwisko kierowcy: Marek Kowalski List przewozowy wystawił: Marcin Komar | POLZUG INTERMODAL POLSKA Sp. z o.o. ul. Przytorowa 1 05-800 Pruszków Ładunek przyjął: Dawid Ziętara |

Dane kontenera ISO 1C (20 ft)

| | | |
|------------------------|----------------------|--------|
| Wymiary wewnętrzne [m] | Długość | 5,890 |
| | Szerokość | 2,345 |
| | Wysokość | 2,400 |
| Wymiary zewnętrzne [m] | Długość | 6,100 |
| | Szerokość | 2,400 |
| | Wysokość | 2,600 |
| Otwierania drzwi [m] | Szerokość | 2,335 |
| | Wysokość | 2,290 |
| Waga [kg] | Maksymalna brutto | 24 000 |
| | Tara | 2 200 |
| | Maksymalna ładowność | 21 800 |

Wzór na stratę sztauerską ładunku

$$s = \frac{V - (N \times v)}{V}$$

gdzie:

s – strata sztauerska ładunku

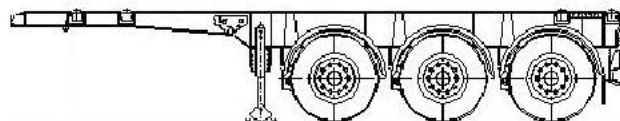
V – pojemność ładunkowa kontenera m³

N – liczba ładunku w kontenerze szt.

v – objętość jednostkowa ładunku (jednej skrzyni) m³

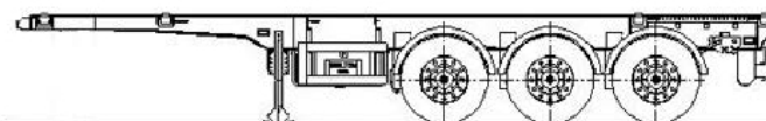
Baza transportowa przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego

- ciągnik siodłowy o numerze rejestracyjnym: BS 453 N,
- naczepy podkontenerowe NS34PT/20 o numerach rejestracyjnych: BG 765 S, BG 342 S,



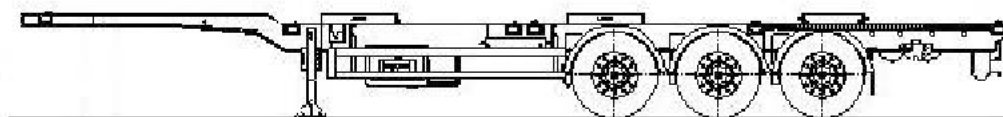
| Parametr | Jednostka miary | Wymiar |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| Długość zewnętrzna | mm | 7 400 |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 36 000 |
| Masa własna | kg | 4 050 |

- naczepy podkontenerowe NS34PT/20/30 o numerach rejestracyjnych: BG 621 S, BG 454 S,



| Parametr | Jednostka miary | Wymiar |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| Długość zewnętrzna | mm | 9 440 |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 36 000 |
| Masa własna | kg | 4 700 |

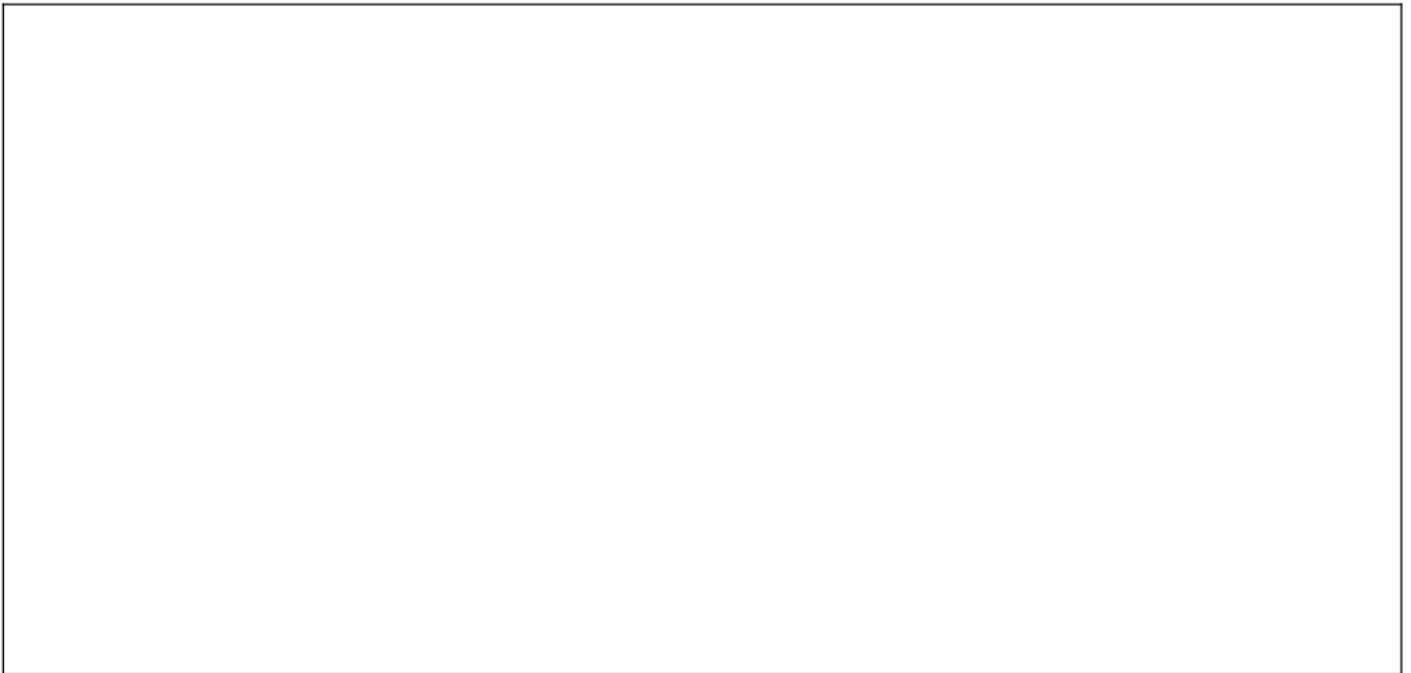
- naczepa podkontenerowa NS34PT/20/30/40 o numerze rejestracyjnym BG 665 S.



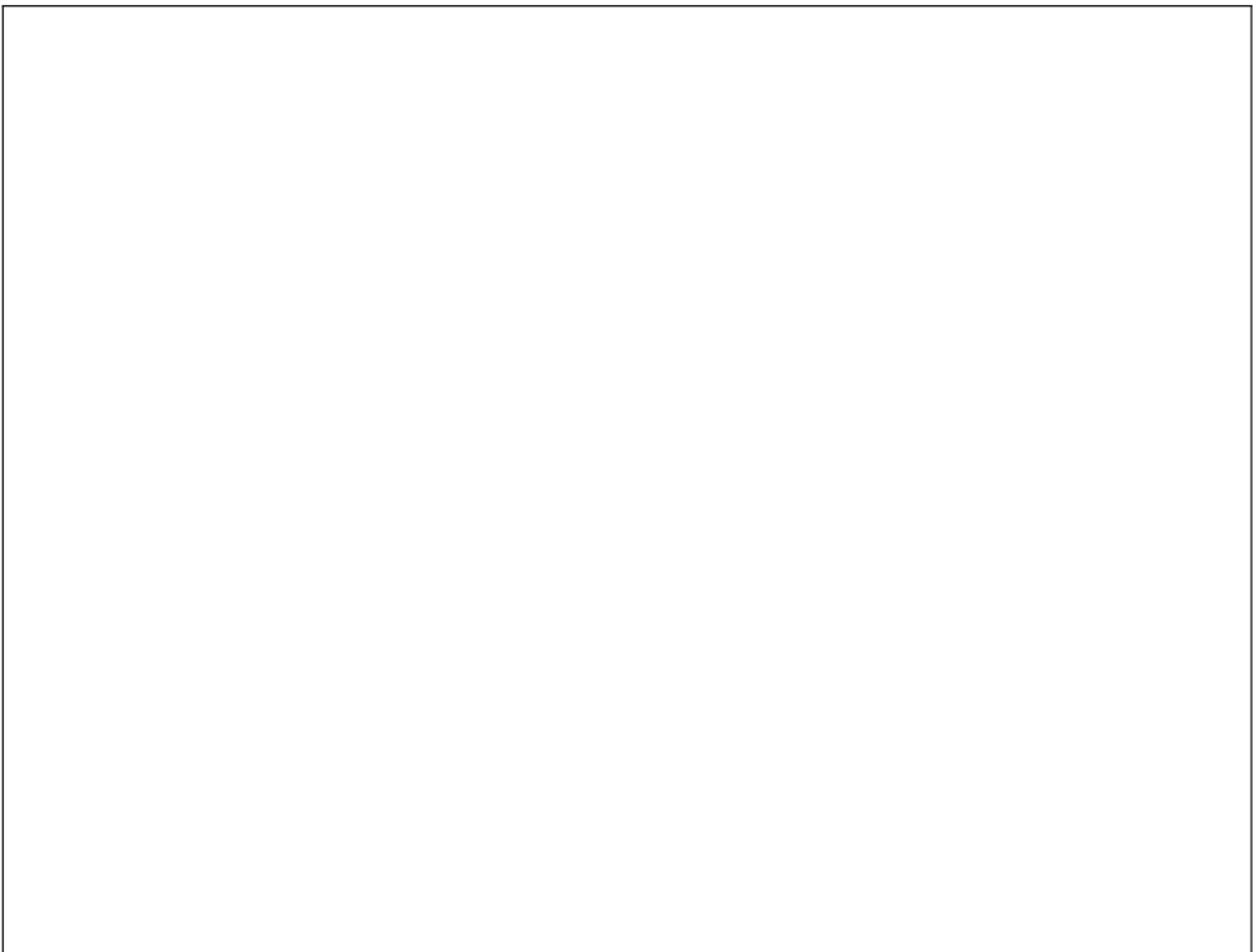
| Parametr | Jednostka miary | Wymiar |
|-----------------------------|-----------------|--------|
| Długość zewnętrzna | mm | 12 730 |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 36 000 |
| Masa własna | kg | 5 560 |

Dobór środków transportu do realizacji zlecenia transportowego

Obliczenie maksymalnej liczby skrzyń mieszczących się w jednym kontenerze ISO 1C (20 ft)

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the student to perform calculations to determine the maximum number of crates that can fit in a 20-foot ISO 1C container.

Szkic planu rozmieszczenia skrzyń w kontenerze ISO 1C (20 ft)

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the student to draw a layout plan showing the arrangement of crates within the container.

Obliczenie straty sztauerskiej ładunku w kontenerze ISO 1C (20 ft)

Obliczenie współczynnika wykorzystania ładowności kontenera ISO 1C (20 ft)

Obliczenie liczby kontenerów niezbędnych do realizacji zlecenia

Dobór środków transportu samochodowego do realizacji zlecenia

Harmonogram procesu transportowego

Harmonogram procesu transportowego dla obsady jednoosobowej na trasie Elbląg – Pruszków – Elbląg

| Data | Godziny od - do | Czynność | Przejechane km | |
|------|--------------------|----------|----------------|-------------|
| | | | Na odcinku | Narastająco |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Zlecenie spedycyjne.....
miejsowość.....
data**ZLECENIE SPEDYCYJNE NR**Zleceniodawca:
.....Zleceniobiorca:
.....

Numery rejestracyjne zestawu drogowego:

Towar:

Forma opakowania:

Wymiary opakowania:

Masa jednostkowa opakowania brutto:

Ilość opakowań:

| <i>Załadunek – Z Rozładunek – R</i> | <i>Data i godzina</i> | <i>Masa całkowita ładunku brutto</i> | <i>Adres, uwagi</i> |
|---|-----------------------|--|---------------------|
| Z | | | |
| R | | | |

Uzgodniona stawka netto: VAT %

Termin płatności od daty wystawienia faktury: 14 dni

Imię i nazwisko zleceniodawcy

List przewozowy**List przewozowy**

| | | | |
|--|---------------------------------|--|---|
| 1. Nadawca: | | 13. Przewoźnik: | |
| 2. Odbiorca: | | 14. Numery rejestracyjne zestawu samochodowego: | |
| 3. Miejsce przeznaczenia: | | 15. Imię i nazwisko kierowcy: | |
| 4. Miejsce i data załadunku: | | 16. Zastrzeżenie przewoźnika: | |
| 5. Załączone dokumenty: | | 17. Uwagi: | |
| 6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: | | 7. Waga brutto [kg]: | 8. Objętość [m ³]: |
| 9. Wystawiono w dnia..... | | | |
| 10. Imię i nazwisko nadawcy | 11. Imię i nazwisko przewoźnika | 12. Imię i nazwisko odbiorcy | |