

Nazwa  
kwalifikacji:**Organizacja i nadzorowanie transportu**Oznaczenie  
kwalifikacji:**A.28**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**A.28 01 15.08**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Dobór środków transportu samochodowego do realizacji zlecenia transportowego</b>
<i>Zdający:</i>	
R.1.1	obliczył maksymalną ilość skrzyń w jednym kontenerze ISO 1C (20 ft): <b>234 szt.</b>
R.1.2	sporządził szkic planu rozmieszczenia skrzyń w kontenerze ISO 1C (20 ft): z rysunku wynika rozmieszczenie <b>39 skrzyń, np. 13 skrzyń na długości i 3 na szerokości.</b>
R.1.3	obliczył stratę sztauerską: <b>0,095 lub 0,09</b>
R.1.4	obliczył współczynnik wykorzystania ładowności kontenera ISO 1C (20 ft): <b>0,54 (54%)</b>
R.1.5	obliczył liczbę kontenerów niezbędnych do realizacji zlecenia: <b>2 szt.</b>
R.1.6	wybrał naczepę podkontenerową: <b>NS34PT/20/30/40 lub zestaw 3</b>
R.1.7	sprawdził ładowność naczepy podkontenerowej: masa całkowita dwóch kontenerów wynosi 27 800 kg i nie przekracza ładowności naczepy <b>30 440 kg</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Harmonogram procesu transportowego</b>
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.2.1	datę i godzinę wyjazdu z Elbląga do Pruszkowa: <b>9.10. 2015 r. godzina 7:15.</b>
R.2.2	maksymalny czas jazdy bez odpoczynku: <b>4 h 30 min</b>
R.2.3	pauzę (przerwę): <b>45 minut po 4 h 30 min jazdy lub dzieloną pauzę (przerwę).</b>
R.2.4	ilość przejechanych km w czasie jazdy 4 h 30 min: <b>270 km</b>
R.2.5	ilość przejechanych km narastająco na trasie Elbląg – Pruszków – Elbląg: <b>600 km</b>
R.2.6	pauzę (przerwę): <b>45 minut po 9 h jazdy</b>
R.2.7	godzinę przyjazdu do Elbląga: <b>godzina 19:15</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zlecenie spedycyjne</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.3.1	numer zlecenia spedycyjnego: <b>123</b>
R.3.2	zleceniodawcę: <b>ELZAMUS Sp. z o.o.</b>
R.3.3	zleceniobiorcę: <b>Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe ELTRANS</b>
R.3.4	numery rejestracyjne zestawu drogowego: <b>BS 453 N, BG 665 S.*</b>
R.3.5	towar: <b>elementy konstrukcyjne statku.</b>
R.3.6	datę i godzinę załadunku: <b>9.10.2015 r., godzina 6:45</b>
R.3.7	datę i godzinę rozładunku: <b>9.10.2015 r., godzina 13:00</b>
R.3.8	masę całkowitą ładunku brutto: <b>23 400 kg</b>
R.3.9	uzgodnioną stawkę netto: <b>3 000 zł</b>
R.3.10	w miejscu imię i nazwisko zleceniodawcy: <b>Jan Sokół</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: List przewozowy</b>
<i>Zdający wpisał:</i>	
R.4.1	nadawcę: <b>ELZAMUS Sp. z o.o.</b>
R.4.2	odbiorcę/miejsce przeznaczenia: <b>POLZUG INTERMODAL POLSKA Sp. z o.o., ul. Przytorowa 1, 05-800 Pruszków</b>
R.4.3	przewoźnika : <b>Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe ELTRANS</b>
R.4.4	imię i nazwisko kierowcy: <b>Marek Kowalski</b>
R.4.5	rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: <b>elementy konstrukcyjne statku, 468, skrzynia.</b>
R.4.6	objętość ładunku: <b>60 m<sup>3</sup></b>
R.4.7	miejsce i datę wystawienia listu przewozowego: <b>Elbląg, 8.10.2015 r.</b>
R.4.8	w miejscu imię i nazwisko nadawcy: <b>Jan Sokół</b>
R.4.9	w miejscu imię i nazwisko przewoźnika: <b>Marcin Komar</b>
R.4.10	w miejscu imię i nazwisko odbiorcy: <b>Dawid Ziętara</b>