

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**

Wersja arkusza: **X**

**A.28-X-15.08**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2015**

### **CZEŚĆ PISEMNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Ciąg czynności procesu transportowego składający się z elementów takich jak: dojazd do miejsca załadunku, załadunek oraz zabezpieczenie ładunku, przewóz ładunku i rozładunek, należy do czynności

- A. handlowych.
- B. kontrolnych.
- C. wykonawczych.
- D. organizacyjnych.

**Zadanie 2.**

Organizacja przewozu polegająca na pobraniu towaru z punktu załadunku i dostarczeniu go do wielu klientów podczas jednej trasy to model

- A. sztafetowy.
- B. obwodowy.
- C. wahadłowy.
- D. promienisty.

**Zadanie 3.**

Przewóz wymagający specjalnego oznakowania taboru, przeszkolenia kierowcy i pisemnej instrukcji dla kierowcy, to transport

- A. żywych zwierząt.
- B. ładunków drobnicowych.
- C. ładunków w kontenerach.
- D. materiałów niebezpiecznych.

**Zadanie 4.**

Załoga jednoosobowa pojazdu przewożącego ładunek z Łodzi do Gdańska na odległość 350 km ma stawić się na odprawę promową o godzinie 15:00. O której godzinie najpóźniej, uwzględniając wymagane przerwy w czasie jazdy, musi nastąpić wyjazd z Łodzi, jeżeli średnia prędkość pojazdu wynosi 70 km/godz.?

- A. O 8:45
- B. O 9:15
- C. O 10:00
- D. O 10:15

**Zadanie 5.**

Który kontener należy wykorzystać do przewozu przesyłek ponadgabarytowych przekraczających obrys kontenera?

- A. Flat Rack.
- B. Open Top.
- C. Dry Freight.
- D. High Cube Dry.

**Zadanie 6.**

Do przewozu artykułów głęboko mrożonych należy wybrać środek transportu typu

- A. furgon.
- B. chłodnia.
- C. izoterma zwykła.
- D. izoterma wzmocniona.

**Zadanie 7.**

Z jakim największym i zarazem dopuszczalnym naciskiem na pojedynczą oś jest możliwy przejazd pojazdu z ładunkiem, bez specjalnego zezwolenia, po wyznaczonych drogach krajowych?

- A. 10,0 t
- B. 11,0 t
- C. 11,5 t
- D. 12,5 t

**Zadanie 8.**

Aby przewieźć ładunek transportem kolejowym przez Rosję, Białoruś lub Ukrainę, należy zastosować umowę

- A. CIM.
- B. RICO.
- C. SMGS.
- D. COTIF.

**Zadanie 9.**

Przejazd z ładunkiem z Bydgoszczy do Torunia na odległość 50 km zajmuje kierowcy 1 godzinę. Ile wynosi prędkość eksploatacyjna pojazdu, jeżeli czynności ładunkowe trwają 0,5 godziny i podróż powrotna do bazy w Bydgoszczy trwa 1 godzinę?

- A. 33 km/godz.
- B. 40 km/godz.
- C. 50 km/godz.
- D. 66 km/godz.

**Zadanie 10.**

Samochodem ciężarowym o ładowności 12 t przewieziono ładunek o masie 6 t z Radomia do Warszawy. Jaki jest współczynnik wykorzystania ładowności tego środka transportu?

- A. 0,18
- B. 0,25
- C. 0,50
- D. 2,00

### **Zadanie 11.**

Transport kombinowany szynowo-drogowy polega na wykorzystaniu środków transportu samochodowego na przewóz ładunku

- A. od klienta do terminalu lotniczego.
- B. z terminalu kolejowego do klienta.
- C. pomiędzy terminalami kolejowymi.
- D. z terminalu kolejowego do terminalu lotniczego.

### **Zadanie 12.**

Podstawowym kryterium podziału spedycji jest

- A. czas realizacji usługi.
- B. ilość przewożonego ładunku.
- C. rodzaj przewożonego ładunku.
- D. rodzaj użytego środka transportu.

### **Zadanie 13.**

Cechą charakterystyczną przesyłki drobnicowej jest

- A. jednorodność ładunku.
- B. rozproszenie punktów nadania i odbioru.
- C. jedno miejsce nadania oraz jedno miejsce odbioru.
- D. wypełnienie całej przestrzeni ładunkowej środka transportu przez jedną przesyłkę.

### **Zadanie 14.**

Ładunek, którego wymiary przekraczają dopuszczalne wymiary środka transportu, nazywa się

- A. ponadnormatywnym.
- B. ponadwymiarowym.
- C. niebezpiecznym.
- D. specjalnym.

### **Zadanie 15.**

Jaką technologię transportu należy zastosować do przewozów kontenerowych?

- A. Specjalną.
- B. Uniwersalną.
- C. Zunifikowaną.
- D. Specjalizowaną.

**Zadanie 16.**

Colli, jednostka przeliczeniowa ładunku, to

- A. sztuka przewozowa.
- B. wymiary załadunku.
- C. jego masa właściwa.
- D. jego objętość właściwa.

**Zadanie 17.**

Na europalecie o masie 20 kg ułożono 36 zgrzewek z cukrem. Ile wynosi masa paletowej jednostki ładunkowej, jeżeli jedna zgrzewka zawiera 15 jednokilogramowych opakowań z cukrem?

- A. 540 kg
- B. 560 kg
- C. 720 kg
- D. 735 kg

**Zadanie 18.**

Do transportu pszenicy siewnej z wykorzystaniem palet należy zastosować

- A. worki jutowe.
- B. pudła kartonowe.
- C. pojemniki ażurowe.
- D. skrzynie metalowe.

**Zadanie 19.**

Który znak, umieszczony na środkach transportu samochodowego, informuje o spełnieniu wymagań rezolucji konferencji Ministrów Transportu (CEMT), dotyczących czystości spalin, poziomu hałasu oraz bezpieczeństwa eksploatacji kompletnego pojazdu z naczepą lub przyczepą?



A.



B.



C.



D.

**Zadanie 20.**

Przedstawiona na rysunku naczepa umożliwia załadunek tylko

- A. tylny i boczny.
- B. tylny, boczny i górny.
- C. boczny z poziomu „zero”.
- D. przez dok załadunkowy lub rampę.



**Zadanie 21.**

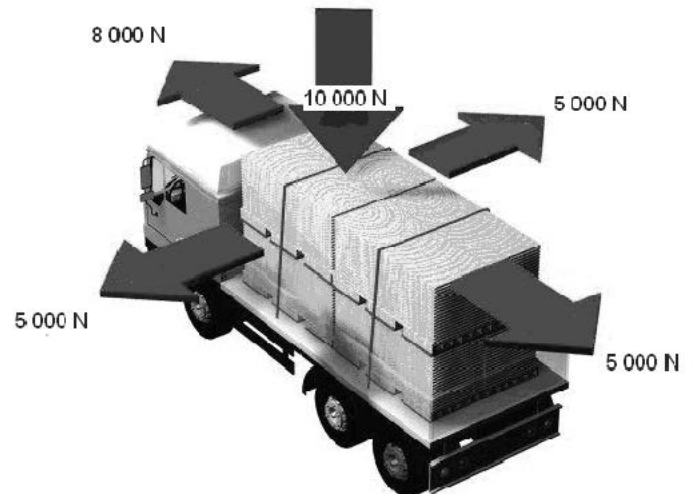
Ładunek w naczepie ma być przewieziony z Poznania kolejno do Łodzi, Warszawy i Białegostoku. W jakiej kolejności należy załadować palety do naczepy, jeżeli dostawa ma się odbyć w systemie obwodowym?

- A. Warszawa, Łódź, Białystok.
- B. Białystok, Warszawa, Łódź.
- C. Łódź, Warszawa, Białystok.
- D. Warszawa, Białystok, Łódź.

**Zadanie 22.**

Z rysunku wynika, że w transporcie ładunku o ciężarze 10 000 N należy użyć zabezpieczenia przejmującego siły do wielkości

- A. 50% ciężaru ładunku.
- B. 80% ciężaru ładunku.
- C. 100% ciężaru ładunku.
- D. 130% ciężaru ładunku.

**Zadanie 23.**

Naczepą skrzyniową przewożone są palety z cegłami. Jako środka wspomagającego utrzymanie ładunku w danym miejscu, oprócz pasów, można użyć

- A. klinów.
- B. łańcuchów.
- C. siatki z lin.
- D. mat antypoślizgowych.

**Zadanie 24.**

Intermodalną Jednostką Ładunkową UTI (ILU – Intermodal Loading Unit) **nie jest**

- A. kontener.
- B. przyczepa.
- C. naczepa siodłowa.
- D. nadwozie wymienne.

**Zadanie 25.**

Dopuszczalna długość zestawu drogowego w Polsce i w większości państw europejskich wynosi

- A. 13,60 m
- B. 16,50 m
- C. 18,75 m
- D. 25,00 m

**Zadanie 26.**

*Fragment Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia*

**§ 3. 1.** Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać:

- 1) pojazdu pojedynczego, z wyłączeniem naczepy, przyczepy z osią centralną i ciągnika siodłowego:
    - a) dwuosioowego, z zastrzeżeniem lit. b - 16 t,
    - b) dwuosioowego autobusu o zawieszeniu kół pneumatycznym lub równoważnym, o ile równoważność ta została wykazana przez producenta pojazdu - 18 t,
    - c) trzyosioowego - 24 t,
    - d) o liczbie osi większej niż trzy - 32 t,
    - e) autobusu przegubowego - 28 t;
  - 2) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy:
    - a) o liczbie osi nie większej niż cztery - 32 t.
    - b) o liczbie osi większej niż cztery, z zastrzeżeniem pkt 3 - 40 t;
  - 3) pojazdu członowego składającego się z trójosiowego pojazdu silnikowego i trójosiowej naczepy, przewożącego 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym - 44 t.
2. Udział masy na oś (osie) napędową (napędowe) pojazdu lub zespołu pojazdów nie może być mniejszy niż 25%, a w odniesieniu do samochodu osobowego udział masy na oś przednią nie może być mniejszy niż 30%.
3. Przepis ust. 2 stosuje się do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31 marca 1998 r.
4. W przypadku pojazdu uczestniczącego w ruchu drogowym podstawą sprawdzenia wymagań, o których mowa w ust. 1 i 2, są wartości rzeczywiste wymienionych mas.

Całkowita masa pojazdu z ładunkiem wynosi 40 ton. Prawidłowo wybranym środkiem transportu jest pojazd

- A. członowy z 4 osiami.
- B. członowy z 5 osiami.
- C. pojedynczy z 2 osiami.
- D. pojedynczy z 3 osiami.

**Zadanie 27.**

W dowodzie rejestracyjnym pojazdu odnotowuje się jego

- A. obsługę sezonową w zakładzie napraw samochodowych.
- B. obsługę techniczną w zakładzie napraw samochodowych.
- C. badanie techniczne w stacji diagnostycznej.
- D. badanie homologacyjne w stacji diagnostycznej.

**Zadanie 28.**

Zawiadomienie zawierające informacje o: nadawcy, stacji nadania i miejscu załadunku, nazwie towaru, masie ładunku, terminie załadunku, odbiorcy, stacji przeznaczenia i miejscu wyładunku oraz rysunek techniczny przesyłki w trzech egzemplarzach, wysyłane jest do dysponenta transportu kolejowego w związku z zamiarem przewozu ładunku

- A. masowego.
- B. wartościowego.
- C. niebezpiecznego.
- D. ponadgabarytowego.

**Zadanie 29.**

Do przewozu ładunku niebezpiecznego, we wszystkich gałęziach transportu, należy zastosować

- A. instrukcję pisemną.
- B. instrukcję bezpieczeństwa.
- C. kartę zabezpieczenia transportu.
- D. deklarację ładunku niebezpiecznego.

**Zadanie 30.**

W celu podania spedytorowi konkretnych terminów i partii towarów w ramach umowy spedycji, albo w przypadku braku umowy spedycji, należy zastosować

- A. list polecający.
- B. list przewozowy.
- C. zlecenie spedycyjne.
- D. zaświadczenie spedytora.

**Zadanie 31.**

Zgodnie z kodeksem cywilnym spedytor

- A. nie może samodzielnie dokonać przewozu.
- B. może sam dokonać przewozu i ma ograniczone prawa przewoźnika.
- C. może sam dokonać przewozu i ma, w tym przypadku, prawa i obowiązki przewoźnika.
- D. może samodzielnie dokonać przewozu i nie dotyczą go określone obowiązki przewoźnika.

**Zadanie 32.**

W transporcie drogowym dokument, który może być wykorzystany przy odprawie celnej do przedstawienia towaru w formie deklaracji skróconej, to

- A. zezwolenie tranzytowe.
- B. zezwolenie zagraniczne.
- C. zlecenie spedycyjno-transportowe.
- D. międzynarodowy samochodowy list przewozowy.



### **Zadanie 33.**

Uzgodniona kwota, zapisana w polisie ubezpieczeniowej, do wysokości której ubezpieczający sam ponosi skutki każdej szkody, to

- A. cesja.
- B. karencja.
- C. franszyza.
- D. koasekuracja.

### **Zadanie 34.**

Ubezpieczeniem samego ładunku w transporcie jest

- A. cargo.
- B. casco.
- C. autocasco.
- D. assistance.

### **Zadanie 35.**

Kierowca pobierający ładunek z magazynu powinien pokwitować jego odbiór i otrzymać od magazyniera dokument

- A. PZ
- B. RW
- C. WZ
- D. PW

### **Zadanie 36.**

W którym przypadku obowiązki kierowcy, załadowcy lub rozładowcy wykonywane były prawidłowo?

- A. Załadunek mechaniczny z magazynu via rampa był dokonywany przez kierowcę.
- B. Załadowca umożliwił kierowcy nadzorowanie załadunku i liczenie sztuk przewozowych przyjętych.
- C. Załadowca nie przestrzegał poleceń kierowcy odnośnie sposobu rozmieszczenia ładunku i jego mocowania.
- D. Kierowca zabronił wpisu uwagi na liście przewozowym po stwierdzeniu przez rozładowcę niezgodności co do ilości sztuk przewozowych.

### **Zadanie 37.**

Satelitarny system monitorowania oraz identyfikacji środków transportowych to

- A. Automatic Data Capture.
- B. Global Positioning System.
- C. Electronic Data Interchange.
- D. General Packet Radio Service.

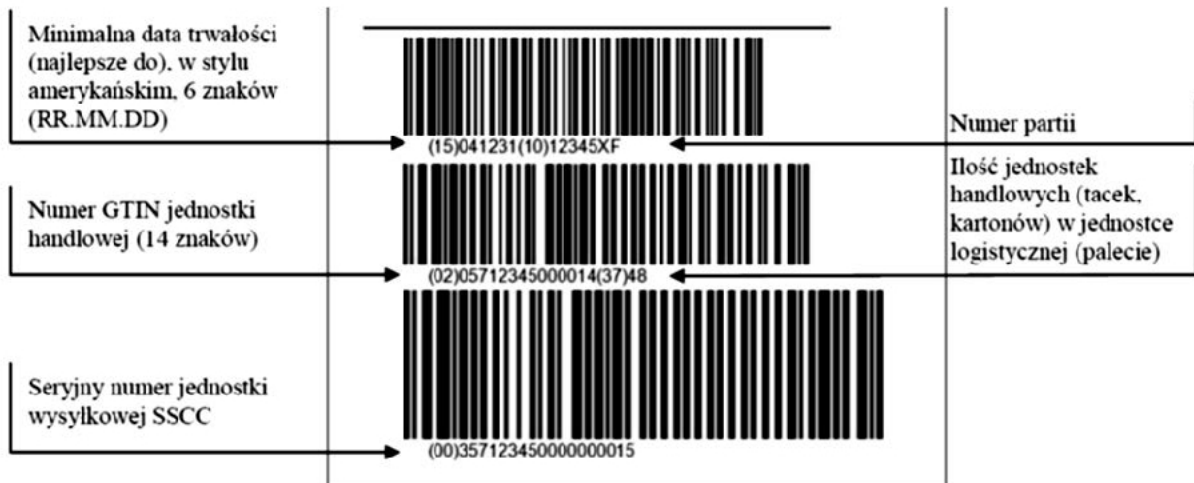
**Zadanie 38.**

W dwóch kolejnych tygodniach pracy kierowcy łączny maksymalny czas prowadzenia pojazdu może wynosić

- A. 56 godzin.
- B. 70 godzin.
- C. 80 godzin.
- D. 90 godzin.

**Zadanie 39.**

*Przykład etykiety dla jednostki logistycznej GSI*



Etykieta logistyczna znajdująca się na opakowaniu transportowym zawiera kod kreskowy przedstawiony na rysunku Ile opakowań jednostkowych produktu zawiera opakowanie transportowe?

- A. 37 sztuk.
- B. 57 sztuk.
- C. 59 sztuk.
- D. 100 sztuk.

**Zadanie 40.**

Zgodnie z systemem HACCP komora ładunkowa środka transportu przewożącego artykuły szybko psujące się powinna być schłodzona do temperatury określonej w zleceniu

- A. przed załadunkiem.
- B. podczas załadunku.
- C. w trakcie przewozu.
- D. po załadunku i zamknięciu drzwi.

